

MATKUEVIESTI

EKAANARI



VANKKURI-UUTISET

4/2023

Vierailu Palomuseoon

*Syksyinen
Ajoharjoittelu-
tapahtuma*

*Caramban
Suomen mestaruudet
ratkaistiin Salossa*

Hyvää Joulua!

Toivottavat:

SF-Caravan Helsinki ry, SF-Caravan Vantaa ry & SF-Caravan Espoo ry



SF-CARAVAN HELSINKI RY

www.sf-caravanhelsinki.fi

e-mail: Toimisto@sf-caravanhelsinki.fi

Facebook: SFC-Helsinki

HALLITUS 2023

Puheenjohtaja	Saarikoski Kim	050 438 5133
	kim.saarikoski@welho.com	
Varapuheenjohtaja	Lindholm Dag	0400 433 131
	dag.lindholm@pp.inet.fi	
Sihteeri/Tiedottaja	Ylikorpi Armi	
	armi.ylikorpi@gmail.com	
Jäsenet	En Anne	0400 427 413
	Kettunen Ari	050 352 5392
	kettunen62@gmail.com	
	Pihlajamäki Johanna	0400 895 926
	pihlis@iki.fi	
	Rahikainen Veijo	050 553 8400
	veijo.rahikainen@gmail.com	
	Toivonen Tero	040 769 7474
	tero.toivonen@bastu.net	
	Wolff Göran	0400 312 271

Muut toimihenkilöt

Jäsenvastaava / Talousvastaava	Ylikorpi Armi	
	armi.ylikorpi@gmail.com	
Kotisivujen ylläpitäjä	Pihlajamäki Johanna	0400 895 926
	pihlis@iki.fi	
Matkailuvastaava	Seppä Jussi	040 356 5510
	jussi.m.seppa@gmail.com	
Tietosuojavastaava	Saarikoski Kim	050 438 5133
	kim.saarikoski@welho.com	
Toimintatoimikunnan pj/ Kalustovastaava/ Ajotaitovastaava	Aho Timo	044 238 1810
	timo.aho@gmail.com	
Tekninen vastaava	Lindholm Dag	0400 433 131
	dag.lindholm@pp.inet.fi	

Jäsenetualueiden yhdyshenkilöt

Kultahiekka	Pihlajamäki Johanna	0400 895 926
	pihlis@iki.fi	
Pääkslahti	Sippola Risto	045 260 8680
	sippola47@msn.com	

YHDISTYKSEN TOIMISTO Intiankatu 31 C, 00560 Helsinki

PANKKI: Nordea IBAN FI28 1015 3000 0967 22

Y-TUNNUS: 1033963-0



Lehti ei vastaa lehden sivuille kirjoittavien kolumnistien, kirjeen-vaihtajien ja avustajien vapaasti ilmaistusta mielipiteistä. Artikkeleissa mainitut yhteys-, ym. tiedot on tarkistettu huolella, mutta emme takaa niiden virheettömyyttä emmekä vastaa esiintyneistä virheistä. Lehti ei vastaa tilaamattoman materiaalin säilyttämisestä tai palauttamisesta. Toimitus pidättää itselleen oikeuden muuttaa tai lyhentää tekstiä.



SF-CARAVAN VANTAA RY

www.sfc-vantaa.fi

Heinäjoentie 146, 12350 Turkhauta

HALLITUS 2023–2024

hallituksen yhteinen osoite, hallitus@sfc-vantaa.fi

Kari Koskinen	0400 424 869
	puheenjohtaja@sfc-vantaa.fi
Tuula Lahdenpera	050 313 0587
	varapuheenjohtaja@sfc-vantaa.fi
Heli Pirttiniemi	sihteeri@sfc-vantaa.fi
Mari Muinonen	jasenkirjuri@sfc-vantaa.fi
Nina Söderberg	rahastonhoitaja@sfc-vantaa.fi
Sanna Nirkko	tiedotus hallitus@sfc-vantaa.fi
Jorma Venemies	turvallisuus hallitus@sfc-vantaa.fi

TOIMITSIJAT:

PR henkilö	Kari Koskinen, puheenjohtaja@sfc-vantaa.fi
Tiedotus	Sanna Nirkko, hallitus@sfc-vantaa.fi
Tallitoimikunta ja jäsentarvikkeet	Martti Jarva, pehtoori@sfc-vantaa.fi
Internet	Heli Pirttiniemi, internet@sfc-vantaa.fi

PANKKI: DanskeBank IBAN FI80 8013 0710 1767 18

Y-TUNNUS 1003808-8

YHDISTYKSEN ALUE: Vantaan Talli, Heinäjoentie 146,
12350 Turkhauta, puh. 010 581 8670



SF-CARAVAN ESPOO R.Y.

www.sfc espoo.net

Facebook: SF-Caravan Espoo Ry

HALLITUS 2023–2024

Puheenjohtaja	Kimmo Ruoho
Varapuheenjohtaja	Olli Rosquist
Sihteeri	Kari Sipiläinen
Kalustonhoitaja	Olli Rosquist
Hallituksen jäsen	Jaana Rätty
	Matti Rätty
	Jussi Railakari
	Markku Rintamäki

Sähköpostiosoitteet etunimi.sukunimi@sfc espoo.net

Ämmäsmäestä vastaava henkilö Markku Rintamäki.
Ämmäsmäen sähköpostiosoite ammasmaki@sfc espoo.net ja
puhelinnumero 050-371 0006, johon soittot vain Ämmäsmäkeä
koskevista asioista.

PANKKI: Nordea IBAN FI37 1419 3000 0602 74

YHDISTYKSEN OSOITE

Ämmäsmäentie 3, 02820 Espoo

JULKAISIJAT 2023

Ekaanari
SF-Caravan Espoo ry
47. vuosikerta
ISSN 0780-7015

Vankkuri-Uutiset
SF-Caravan Helsinki ry
47. vuosikerta
ISSN 0787-8044

Matkueviesti
SF-Caravan Vantaa ry
45. vuosikerta
ISSN 07783-1641

TOIMITUKSEN YHTEYSTIEDOT

SF-Caravan Helsinki ry
Intiankatu 31 C 00560 HELSINKI
toimisto@sf-caravanhelsinki.fi

PÄÄTOIMITTAJA

Kari Koskinen
puhelin 0400 420 323
koskinenvaunussa@gmail.com

ILMOITUSMYYJÄ

Timo Aho,
puhelin 044 2381810,
timo.aho@gmail.com

TOIMITUSKUNTA

Martti Jarva, Ari Kettunen,
Veijo Rahikainen, Olli Rosquist,
Kimmo Ruoho, Kim Saarikoski,
Armi Ylikorpi

TILAUKSET JA OSOITTEENMUUTOKSET

SF-Caravan Helsinki ry
Intiankatu 31 C, 00560 Helsinki
toimisto@sf-caravanhelsinki.fi

TAITTO

PunaMusta Oy/
Sisältö- ja suunnittelupalvelut

PAINO

PunaMusta Oy

OSOITELÄHDE

SF-Caravan Espoo ry:n jäsenrekisteri
SF-Caravan Helsinki ry:n jäsen-
rekisteri

Kannen kuva:

Kari Koskinen, Vantaan Talli

Seuraava numero ilmestyy
viikolla 9/2024

- 6 Puheenjohtajien terveiset
- 8 In Memoriam Iris Lundqvist 1938–2023
- 9 Petanquekisat Vantaan Tallilla
- 10 Vantaan Tallin Syystalkoot
- 12 Vierailu Palomuseoon
- 16 Valojuhla Vantaan Tallilla
- 18 Syksyinen Ajoharjoittelutapahtuma
- 20 Stadin Silakkamarkkinat järjestettiin lokakuun alussa
- 22 Matkasimme Mobiliaan 21.10.2023
- 24 Caramban Suomen mestaruudet ratkaistiin Salossa
- 27 Caramba, mitkä kisat!
- 29 Olof Bussmanin vastaus Armi Ylikorven Vankkuri-Uutisissa nro 03/2023 olleeseen kirjoitukseen koskien Caramban tasa-arvoisuutta.
- 30 Kieppi kotilääniin
- 34 Kuulumisia Helsingin yhdistyksestä
- 36 Lasten oma sivu
- 38 Treffi- ja tapahtumakalenteri



KANSAINVÄLINEN LEIRINTÄKORTTI CCI

Kansainvälisellä leirintäkortilla (CCI) saat alennusta yli 2900 leirintäalueelta 40 Euroopan maassa. Useat leirintäalueet edellyttävät matkustajalta jonkinlaista leirintäkorttia. Leirintäkortilla saa yleensä alennusta leirinnästä ja kortin voi jättää pantiksi passin tai henkilökortin sijaan. Kortti voidaan kirjoittaa SF-Caravan ry:n jäsenelle. Kortissa on henkilötietojen (nimi, osoite, syntymäaika ja -paikka) lisäksi passin tai henkilökortin numero, kortin myöntämispäivä ja myöntämispaikka/viranomainen. Korttihan on voimassa 12 kuukautta kirjoittamiskaudesta ja sen hinta on 10 euroa.

HUOM! Mikäli passi on vähemmän aikaa voimassa kuin vuoden kortin tilaamisesta, kortti kirjoitetaan sille ajalle, kun passi on voimassa.

Kansainvälisen leirintäkortin voit tilata karavaanarit.fi -sivuston verkkokaupasta <https://www.karavaanarit.fi/kauppa/> tai puhelimitse SF-Caravan ry:n toimistolta puh. 03 615 311. Kortin toimitusaika on noin 1–2 viikkoa.

Verkkokaupasta tilattaessa postikulut 4 euroa. Toimitus puhelin- tai sähköpostitilauksissa postiennakolla. Postiennakkotilauksissa postikulut ovat 12 euroa.
HUOM! Korttia ei toimiteta ulkomaille.





Tervetuloa GLÖGITILAISUUTEEN

Helsingin yhdistyksen toimistolle
12.12.2023 klo 15.00–18.00

Tilaisuudessa on tarjolla glögiä sekä jouluun liittyviä leivonnaisia. Niille, jotka eivät glögistä välitä, löytyy toki myös kahvia, teetä ja mehua. Tilaisuudessa voi katsella kuluneen vuoden aikana arkistoon kertyneitä kuvia eri tapahtumista ja vaihtaa kuulumisia tuttujen kanssa.

Järjestää: SF-Caravan Helsinki ry



KAHVIPANNU ON KUUMANA



15.2.2024 klo 15.00–19.00

HELSINGIN YHDISTYKSEN
TOIMISTOLLA

SF-Caravan Helsinki ry muutti Intiankadulle
40 vuotta sitten, se on kakkukahvien paikka!

Tervetuloa!

järjestää: SF-Caravan Helsinki ry



Tervetuloa mukaan Helsingin yhdistyksen pilkkikisaan
2.3.2024 Messilään.

Ilmoittautuminen kilpailuun on 2.3.2024 klo 9.30
Messilän ravintolan takaterassilla.

Kilpailu alkaa klo 10.00 ja päättyy klo 14.00.

Osallistumismaksu on aikuisilta 2 €/ henkilö, lapset
maksutta. Liikkuva kahvitarjoilu säävarauksella.

Camping Messilän viikonlopun pakettihinta pilkkitreffeille
1.-3.3.2024 saapuville on 50 €/ vaunu- tai autokunta,
sisältää matkailuajoneuvopaikan sähköllä ja
saunan yleisillä vuoroilla.

Lauantain ja sunnuntain lounasbuffetin saa hintaan
10 €/ henkilö.

Mainitse alueelle saapuessasi osallistuvasi
SF-C Helsingin pilkkikisoihin.

Treffien ohjelma nähtävissä lähempänä ajankohtana
yhdistyksen kotisivuilta www.sf-caravanhelsinki.fi ja
Facebook-sivulta SFC Helsinki.

Järjestää: SF-Caravan Helsinki ry

Vantaan Tallin hinnasto

Vuorokausimaksu jäsen	18,00 €
Vuorokausimaksu ei SFC-jäsen	24,00 €
Mittarisähkö / kWh	0,35 €
Ilman mittaria / vrk 1.9. – 31.5.	10,00 €
Ilman mittaria / vrk 1.6. – 31.8.	5,00 €
Kuukausimaksu	100,00 €
Vuosipaikka sis. isäntävelvoitteen	500,00 €
<i>Kuukausi- ja vuosipaikan maksujen edellytyksenä on asennettu kWh-mittari.</i>	
Vaunun säilytys säilytysalueella / vuosi	150,00 €
Vaunun säilytys säilytysalueella / kk	20,00 €
Pesukone / kerta	3,00 €
Kuivausrumpu / kerta	2,00 €
11 kg kaasupullon vaihto	28,00 €

**Hintojen muutokset mahdollisia ilman
eri ilmoitusta.**

Vantaan Talli
Heinäjoentie 146, 12350 Turkhauta
puh: 010 581 8670



AJO-OHJE VANTAAN TALLILLE:

Tieltä nro 3 (HKI-HLINNA) Tervakosken kohdalta
Ryttylän ohi Turkhautaan, josta Turkhautantietä
(Jokimaa) n. 100 m ja vasemmalle Heinäjoentietä
(Vantaan Talli).

LAHTI-FORSSA tieltä tullessa Janakkalan
suuntaan Turkhautaan. Loppu samoin kuin edellä.

Elämäniloa
saaressa!



HEINOLAN
HEINÄSAARI

Matkailupalveluja ja rentoa fiilistä upeissa
järvimaisemissa

- Matkailuajoneuvopaikat
- Leirintäaluepalvelut
- Majoitusmahdollisuudet
- Yksityiset saunavuorot
- Tilaussaunat ryhmille
- Kahvila- ja ravintolapalvelut



Älä aja ohi! Kurvaa Heinolaan!
Avoimna myös syksyllä ja talvella!

www.visitheinasaaari.fi

p. 0400-990 893 s-posti: info@visitheinasaaari.fi



Tervehdys

Oittaa osalta on tullut uutista, että campingalueen suunnitelmat on peruuntuneet. Ilmeisesti tämä yrittäjä huomasi millainen työmaa on saada alue päivitettyä nykyaikaan. Olisi kyllä mukava saada Oittaa leirintäalue toimintaan. Sijaintihan on melko hyvä. Vieressä on hyvät ulkoalueet, Angry Birds-puisto, ravintolaa, Frisbeegolfraata, uimarantaa jne. Espoo laittoi nettiin kyselyn alueen tulevaisuudesta ja toivottavasti moni jäsen kävi sinne palautetta antamassa? Tästä oli mm. Facebook-sivuilla linkki kyselyyn.

Syksy on myös ollut sen verran kiireistä, että yhdistyksen vauunun teippaukset ei taida tänä vuonna onnistua. Pyritään laittaan teippaukset kuntoon keväällä. Yhdistyksen varastoakin pitäisi hieman siivota. Meillä on nimittäin melkoinen määrä yhdistyksen lippuja. Jotka uuden logon myötä on turhia. Haluaako joku jäsen yhdistyksen vanhalla logolla varustetun lipun? Voi ihan ilmaiseksi noutaa sellaisen ottamalla minuun yhteyttä. Ne menee muuten roskiin ja ainakin itse haluaisin kyllä mieluummin ne liput johonkin käyttöön. Vaikka ovatkin vanhalla logolla. Uu-

della logolla olevia lippuja saadaan loppuvuoden aikana, kunhan saadaan kilpailutus valmiiksi. Niitäkin voi minulta kysellä.

Hyvää joulun odotusta kaikille ja onnellista uutta vuotta.

SF-Caravan Espoo ry
Kimmo Ruoho
puheenjohtaja



Talvi on taas kohta täällä

Tätä kirjoitettaessa alkaa talvi jo puskemaan päälle ja ensimmäiset lumet havaittu jo Helsinginseudullakin. Tosin pysyvä lumi tulee jossain joulukuun puolivälin jälkeen. Talvirenkaat, olivat ne sitten kitkat tai nastat, on hyvä laittaa alle ajoissa. Sikäli siis, kun harrastaa matkailua talvella. Talvimatkailu on tosin aika lailla rajoitetumpaa koska palveluja ei ole saatavilla kuten kesäisin, viimeistään syyskuun lopulla monet alueet vaipuvat talvihorrokseen tai ovat avoinna vain viikonloppuisin. Tämähän on sinänsä ymmärrettävää koska mahdolliset asiakkaat ovat harvassa, mutta onko myös niin, että asiakkaita ei ole koska ei ole tarjontaa.

Talvimatkailu ei oikeastaan ole sen kummempaa kuin kesällä reissaaminen, kunhan kalusto ja varusteet ovat kunnossa. Matkailuvaunun kanssa liikkuminen talvella luo tietysti omat haasteensa, siksi olisikin toivottavaa, että järjestettäisiin liukkaan ajon kursseja. Olisi hyvä saada harjoitella suljetulla alueella, jottei sitä tarvitsisi tehdä yleisillä teillä. Oma yhdistyksemme on suunnitellut tämäntapaisia ajoharjoituksia mutta tekniset esteet ovat olleet liian suuria. Yhtenä esimerkkinä, merkkillistä kyllä, liukkauden puute, aina ei ole jäätä, kun sitä tarvittaisiin!

NCT2024 ja liiton 60-vuotisjuhlat järjestetään ensi vuonna Kiuruvedellä. Yhdistyksemme tarkoitus on varata 20 paikkaa jäsenilleen, jotta voisimme viettää tapahtumaviikon yhdessä. Tiedotamme varauksen onnistumisesta erikseen.

Loppuvuoden tapahtumista mainittakoon toimistolla joulukuun puolessa välissä järjestettävä Glögitilaisuus. Tervetuloa mukaan!

Haluan tässä yhteydessä myös toivottaa kaikille jäsenillemme ja yhteistyökumppaneillemme oikein Hyvää Joulua ja Menestystä Uutta Vuotta.

Syysterveisin

SF-Caravan Helsinki ry
Kim Saarikoski
puheenjohtaja



Sauno kuin karavaanari

Suomi on saunakulttuurin maa yli kolmella miljoonalla saunalla. Saunoja löytyy maakuopasta, lumilinnasta, teltasta, veden päältä lautalta ja matkailuvaunuistakin. Pienimmät ovat yhdelle hengelle ja suurimmat jopa sadalle viidellekymmenelle saunojalle.

Lähes kaikki suomalaiset ovat joskus käyneet saunassa. Perheeseen syntyneet lapset viedään saunan lämpöön jo muutaman kuukauden ikäisinä. Aikoinaan saunassa onkin synnytty ja parannettu eri sairauksia.

Nykyään sauna on nautinnon lähde, jossa lämmitellään, rentoudutaan, hikoillaan ja peseydytään.

Sauna on suomalaisille lähes pyhä paikka, jossa on osattava käyttäytyä.

Saunassa ei kenelläkään ole titteleitä ja löylyn heittäjä ottaa muut kylpijät huomioon. Saunassa puhutaan vain "tärkeistä" asioista. Joskus miesten saunassa saatetaan vaihtaa hyviä ruokareseptejäkin.

Onko Suomessa yhtään leirintäaluetta, jossa ei ole saunaa? Ainakaan minun kohdalleni ei sellaista ole vielä sattunut. Karavaanialueilla, joissa kausipaikkalaiset viettävät aikaa, korostuu paikalliset saunatiketit, joita ulkopuolisen on mahdoton tietää. Olen kuullut tarinoita, että joku vierailija on saanut kuulla, että heittää löylyä väärin tai joku on mennyt istumaan pukuhuoneessa tai lauteilla jonkun kausipaikkalaisen vakiopaikalle. Tämänlaisista kommentteista jää vieraalle negatiivinen muistikuva ja ehkä hän kävi siinä saunassa ensimmäisen ja viimeisen kerran.

Pidetään yllä hyvää saunakulttuuria ja saunotaan kuin suomalainen karavaanari.

Vantaan asioita

Yhdistyksen karavanalueella **Vantaan Tallilla** oli kulunut kesä kohtuullisen hyvä. Koko kesäkauden alueella kävi vierailijoita. Ilahduttavaa oli myös havaita, että monilla oli uusi jäsennumero ja he tulivat tutustumaan oman yhdistyksen alueeseen.

Itse liikuin tänä kesällä moottoripyörällä teltan kanssa ja Leirintäopas oli tietysti kovassa käytössä. Kun valitsin seuraavaa leiriytymispaikkaa, niin aina katsoin reitille osuvien SFC-alueiden tiedot. Todella usein oppaassa oli merkintä, että SFC-alueella telttailu ei ole mahdollista. Onko näillä alueilla huonoja kokemuksia telttailijoista vai mistä mahtaa johtua? Vantaan Tallilla telttailu on ollut aina mahdollista.

Illat taas pimenevät, talvi lähestyy ja Rutusakki on jo lähtenyt etelän lämpöön. Nyt uudet karavaanarit kysyvät, mikä on Rutusakki?

Liiton sivuilla olevan karavaanarin sanaston mukaan "Rutusakki on talvikautena etelään matkaajien SF-Caravanin jäsenten yhdistys. Rutumerkin saa, kun on viettänyt talvikautena matkailuautolla tai -vaunulla etelän lämmössä vähintään kaksi kuukautta".

Aloittelevalle karavaanarille on Liiton sivuille koottu kattava sanasto, joka auttaa ymmärtämään karavaanarin sanastoa. Tämä sanasto löytyy nettisivulta <https://www.karavaanarit.fi/leirintamatkailu/karavaanarin-sanasto/>

Toinen hyvä nettisivu on <https://www.karavaanarit.fi/vaunut-ja-autot/vinkit/>

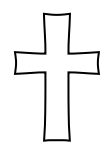
ESMY (Etelä-Suomen SF-Caravan ry:n yhdistyksistä koostuva yhteistyöryhmä) on jälleen kokoontunut muutaman vuoden tauon jälkeen. Aiemmin ESMY:n toiminta painottui hyväntekeväisyystoimintaan, mutta uuden toimintamallin mukaan se tulee keskittymään toiminta-alueen yhteisiin asioihin. Tällä hetkellä yhteistyöryhmään kuuluu kahdeksan Etelä-Suomessa toimivaa Liiton jäsenyhdistystä. Koska kokoustilat ovat usein rajallisia, niin jokainen yhdistys voi lähettää kokoukseen vain kaksi osallistujaa. Vantaan yhdistyksestä on toistaiseksi osallistunut Martti Jarva ja allekirjoittanut. Mikäli sinulla on hyviä ajatuksia yhteistoiminnan kehittämiseksi, niin ota meihin yhteyttä.

Tätä kirjoittaessani oli viime yönä Vantaan Tallille satanut ensilumi ja maa on taas valkoinen.

Hyvää Joulun alus aikaa,

SF-Caravan Vantaa ry
Kari Koskinen
puheenjohtaja





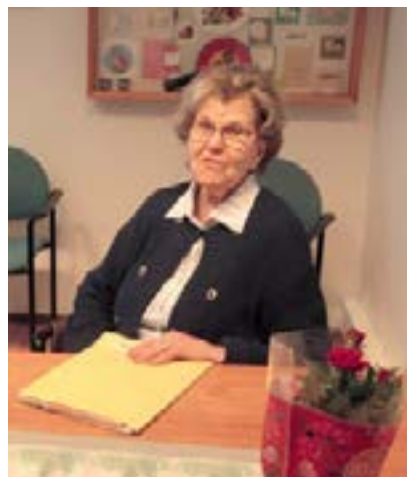
In Memoriam

IRIS LUNDQVIST 1938–2023

Iris Lundqvist hankki puolisonsa Sturen kanssa ensimmäisen vaunun vuonna 1971. Karavaanareiksi liittyttiin helmikuussa 1972, jolloin jäsennumeronäki tuli SF-C 1330.

Melko pian alkoivat myös aktiivijäsenen tehtävät SF-Caravan Helsinki ry:ssä. Iris ehti vuosien varrella toimia lukuisissa tehtävissä niin hallituksessa, ohjelmatoimikunnassa, kamerakerhosä kuin jäsenlehden toimituskunnassa. Iris toimi myös SF-Caravan ry:n kotimaan matkailutoimikunnassa, toiminta sisälsi erilaisiin valtakunnallisiin tapahtumiin osallistumisen ja siellä matkailun mainostamista.

Iris toimi Helsingin yhdistyksen toimistonhoitajana vuodesta 1989 vuoteen 2003, jolloin hän jäi eläkkeellä tehtävästä. Iris tuli toimistonhoitajan tehtävän kautta tutuksi valtaosalle Etelä-Suomen karavaanareista. Treffeillä



kuulikin usein lauseen ”soitan Irikselle, niin saan asian hoidettua”.

Iris seurasi eläkkeelle jäämisensä jälkeen aktiivisesti niin Helsingin yhdistyksen kuin liiton toimintaa. Jäsenlehtemme Vankkuri-Uutiset oli erityisen lähellä Iriksen sydäntä.

Iris oli vakiovieras Helsingin yhdistyksen toimistolla järjestetyissä tilaisuuksissa, jonka lisäksi hän kävi lähes jokaisessa yhdistyksen kokouksessa, joissa hän osallistui aktiivisesti keskusteluun ja päätöksentekoon.

Iris lahjoitti puolisonsa Sturen kanssa viime vuosien aikana valtavasti valokuvia, lehtileikkeitä ja muuta materiaalia Helsingin yhdistyksen arkistoon.

Iris poistui keskuudestamme pitkän sairauden murtamana vieden mennessään paljon tietoa yhdistyksemme menneistä vuosikymmenistä.

Petanquekisat VANTAAN TALLILLA

Vantaan yhdistyksen perinteisiä syyspetanquekisoja vietettiin Vantaan Tallilla 9.9.2023.

Sää suosi kilpailuja, joissa oli 21 osanottajaa, naisia 10 ja miehiä 11. Osallistujat jaettiin kahteen lohkoon, joista kummastakin kaksi parasta jatkoi edelleen mitalipeleihin.

Kahvit ja makkarat kuuluivat tietysti kisaohjelmaan.

Jälkipelit pelattiin saunan lauteilla.

Tulokset muodostuivat seuraavasti:

Naiset:

1. sija Trissan Heikkilä Vantaa ry
2. sija Hilikka Parviainen Nurmijärvi ry
3. sija Arja Keinänen Hyvinkään seutu ry

Miehet:

1. sija Oksa Mauri Matkailuautoilijat ry
2. sija Oksa Petri Kerava ry
3. sija Petu Nurminen Vantaa ry

Kiitokset kaikille pelaajille, kannustajille sekä kahvin keittäjille ja makkarapaistajille.

Keväällä 2024 tavataan näissä merkeissä.

Hyvät joulut ja onnellista tulevaa vuotta.

Tuomarina hääri Martti Jarva



Naiset keskellä Trissan Heikkilä vasen Hilikka Parviainen oikea Arja Keinänen Miehet keskellä Mauri Oksa vasen Petri Oksa oikea Petu Nurminen.

Viivi tarkistaa tilannetta.



Palkinnot.



Tuomarit Jorma Venemies ja Martti Jarva laskevat tuloksia.



Pelitalanteen tarkkailua.



Uutuuksia tulossa, *ole kuulolla.*

VANTAAN TALLIN

Syystalkoot

Vietimme 21.10. Vantaan Tallilla perinteistä alueen syysviikonloppua.

Siivousporukkaa oli kiitettävästi, joten saatiin suunnitellut työt tehtyä. Tässä muutamia töitä lueteltuna: saunan yleispuhdistus, kaadettiin muutama vanha ja laho puu, joista tuli sauna- ja grillipuita, sahattiin halkopinosta jo kuivuneet puut saunapuiksi, haravoitiin alueelta lehdet. Lehdistä tuli suuri vaihtolavallinen ym ym.

Talkoosopat kuuluivat talkootapahtumaan lisukkeiden ja juomien kanssa, tällä kertaa syötiin makkarasoppa. Kahvit ja pullat jälkiruoaksi.

Talkoosaunat kuuluivat tietenkin ohjelmaan, jonka jälkeen kokoonnuttiin Alisille karaokelaulujen maailmaan ja hyvin tuntuivat ihmiset siellä viihtyvän laulajien määrästä mitaten.

Lehtiä jäi vielä puihin, kyllä riittää vielä jatkossakin haravointia. Saa nähdä kumpi kerkee ennen maahan. lehdet vai lumi.

Mukana hääri myös Mara Jarva 26924



Saunapuita syntyy.



Lehtiä riittää.



Tuula työn touhussa.



Kokit töissä, Tarja ja Pirjo.



Valmistellaan ruokapöytää.



ALOITA MATKASI MEILTÄ

- Huippuvalikoima uusia ja käytettyjä matkailuvajoneuvoja** alan parhaimmilta merkeiltä!
- Tarvikkeet matkallesi verkkokaupastamme 24/7!** Valikoimassamme yli 7000 tuotetta.
- Huolla ajoneuvosi meillä!** ProCaravanin huolto huoltaa ja varustelee ajoneuvosi ammattitaitoisesti.
- Varaosat suoraan tehtaalta ilman välikäsiä!** Tarjoamme varaosat edustamienne merkkien lisäksi mm. Itineoon ja Rimorin.



NUMMELA
Hiidenmäentie 268
03100 Nummela

LAHTI
Pasaasi 3
15700 Lahti

ProCaravan

YLIVIESKA
Ollilanojankatu 2
84100 Ylivieska

VIERAILU *Palomuseoon*

Osa Helsingin yhdistyksen toimihenkilöistä pääsi vierailulle Palomuseoon.

Helsingin pelastuslaitoksen palomuseo sijaitsee yhä käytössä olevalla Erottajan paloasemalla. Paloasema on valmistunut vuonna 1891 ja se toimi alun perin Helsingin pääpaloasemana. Arkkitehti Theodor Höijerin suunnitteleman, mäen päälle rakennetun aseman huomiota herättävin piirre on korkea torni, joka aikanaan kohosi korkealle kaupungin ylle. Paloaseman ympärille nousseet talot peittävät tornin nykyään näkyvistä siten, että sen huomaa vasta kohdalle saapuessa.



Erottajan paloasema sijaitsee mäen päällä.

Helsingin kaupungin pelastuslaitos perustettiin vuonna 1861. Erottajan paloasema on yksi Suomen vanhimmista edelleen toimivista julkisista organisaatioista ja pohjoismaiden toiseksi vanhin kunnallinen ammatilokunta.

Museolla on kolme tehtävää sen lisäksi, että se esittelee palolaitoksen historiaa. Museo tutkii, kerää ja dokumentoi palotoimen



Erottajan paloaseman pienoismalli.



Erottajan paloasema toimii edelleen.



Aika ennen autoja.



Museossa on esillä vanhaa sammutuskalustoa.



Museon intendentti Jari Auvinen muistista löytyi paljon triviaalitietoa.

historiaan liittyvää materiaalia sekä kunnostaa museoitavaa palo- ja ensihoitokalustoa, opastaa ja välittää perinnetietoutta laitoksen historiasta ja esittelee myös pelastuslaitoksen tämän päivän toimintaa ja valistaa paloturvallisuuteen liittyvissä asioissa.

Museossa on nähtävää kolmessa kerroksessa, jonka lisäksi on mahdollista päästä käymään myös paloaseman tornissa, josta näkee lähes Tallinnaan saakka. Se ei kuitenkaan tekemmämme vierailun aikana ollut mahdollista, sillä Helsingin sää oli vierailupäivänä lievästi sanottuna myrskyinen.

Museon intendentti Jari Auvinen omaa valtavan tietomäärän Helsingin palolaitoksen historiasta. Lähes kolme tuntia kestäneellä kierroksella saimme historian faktatiedon lisäksi kuulla erilaisia tarinoita palolaitoksen tapahtumista. Auvinen on suunnitellut ja



toeuttanut museon nykyisen näyttelyn sen jälkeen, kun paloaseman remontti päättyi vuonna 2012.

Museon kokoelmiin kuuluvat museoajoneuvot ovat Roihupellon väestönsuojassa, jossa emme tällä kertaa käyneet.

Museovierailusta jäivät parhaiten mieleen kertomukset siitä, minkälaista Helsingin paloturvallisuus on ollut ennen 1900-lukua. Kuvatuin esine taisi olla palovahdin saksit, joilla 1700- ja 1800-luvulla taltutettiin kaupungilla häiriötä aiheuttaneet henkilöt. Museon pysäyttävien paikka on kolmen Tilgmanin kirjapainon palossa vuonna 1960 menehtyneen palomiehen muistelupaikka ja paikalla esillä olevat heidän käyttämänsä palon mustaamat tavarat.

Museo on avoinna yleisölle syyskuusta toukokuuhun keskiviikkoisen ja sunnuntaisin. Museo ottaa ryhmävieraita vastaan tiistaisin ja torstaisin sopimuksen mukaan. Lisätiedot löytyvät osoitteesta www.pelastus-toimi.fi.

Lähteet:

www.palomuseot.fi
www.pelastustoimi.fi/helsinki/historia-ja-museot
www.stadissa.fi



Vanhat elvytysvälineet.





Varusteile matkailuauto tai -vaunu talveen!

Talvi tekee tuloaan, ja nyt aika varustautua kylmään!

Caravan Market tarjoaa laadukkaita talvivarusteita matkailuautoihin ja -vaunuihin. Meiltä löydät kaiken tarvitsemasi, jotta voit nauttia matkailusta myös kylmässä säässä.



alk.
69 €

Lämpöpeitteet ja keulasuojat

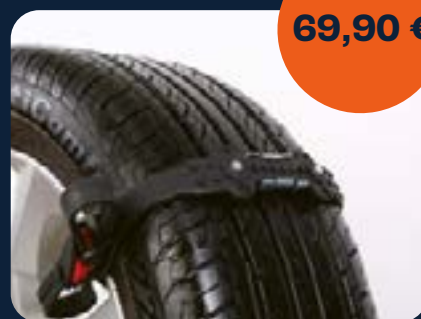
Lämpöpeitteiden avulla pidät ajoneuvosi lämpimänä talven pakkasissa. Matkailuvaunuissa keulasuojat suojaavat kaasupullokoteloja jäätymiseltä ja vaunun keulaa kosteusvaurioilta.



alk.
55 €

Maskisuoja

Maskisuoja auttaa moottoria pysymään lämpimänä talven viimassa. Se suojaa moottoria talven rasituksilta ja vähentää polttoaineen kulutusta.



69,90 €

Safegrip liukuesteet

Erinomainen apuväline lumessa ja jäällä, jos henkilö- tai matkailuauto jää jumiin. Safegrip on pika-asennettava liukueste, joka sopii useimmille renkailla. Paketissa 8kpl.

Tule käymään lähimmässä liikkeessä tai tilaa suoraan kotiin tarvikeverkkokaupasta bestcaravan.fi/tarvikekauppa

Huom! Tuotteiden saatavuus voi vaihdella liikkeittäin.

Turku - Espoo - Hyvinkää - Tampere - Kuopio - Seinäjoki - Oulu

LEIRINTÄALUEYRITTÄJÄ, PIDÄ ALUEESI HELPOSTI AUKI YMPÄRI VUODEN!

BestCamp-palvelun avulla automatisoit leirintäalueesi vaivattomasti.

Tutkimuksemme mukaan 75 % matkailijoista haluaa varata leirintäpaikan ennakoon verkkovarausrjestelmän kautta.

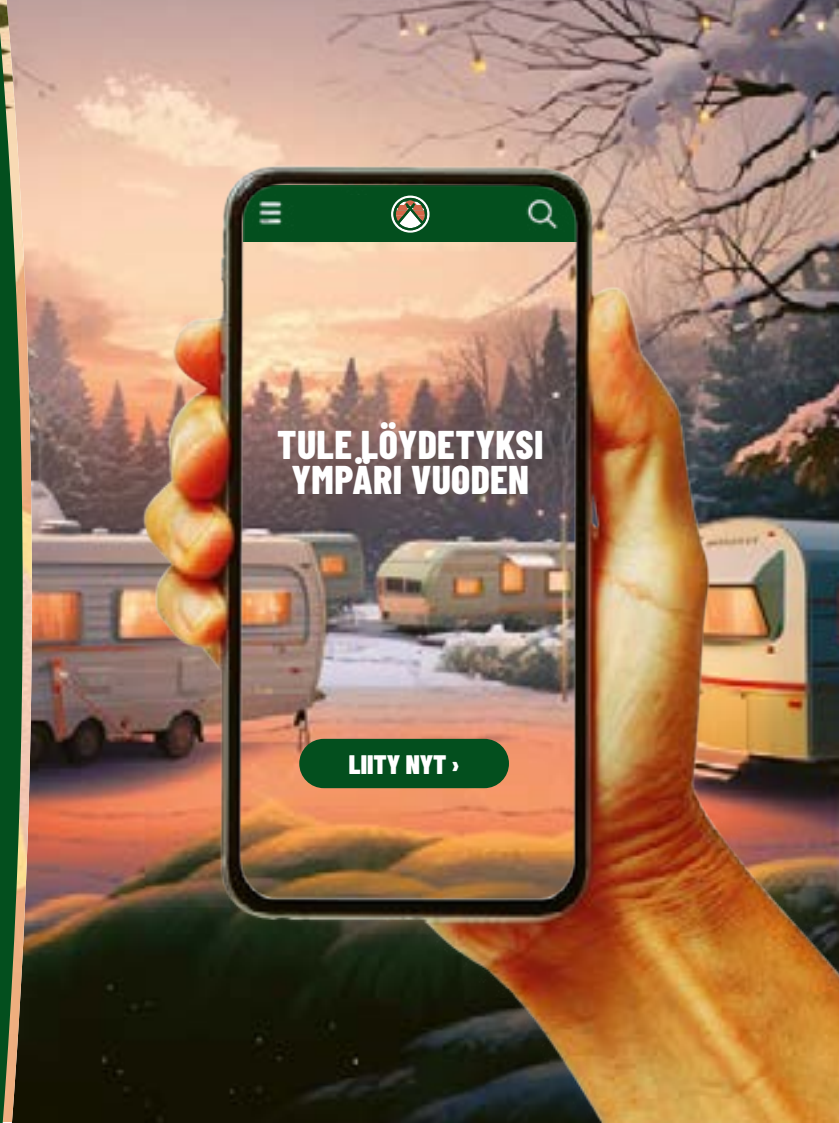
Liittymällä BestCamp-palveluun saat käyttöösi varausjärjestelmän sekä markkinointialustan, jolla hallitset leirintäaluepaikkojen varauksia ja saatavuutta näppärästi vaikka tien päältä.

Automatisaatiotratkaisujemme avulla pidät leirintäalueen vaivattomasti auki ympäri vuoden. Muun muassa kulunvalvontapuomi ja varausportaali keventävät henkilökunnan tarvetta.

Lue lisää BestCamp-palvelusta ja liity mukaan: bestcamp.com



BESTCAMP
Camping made smarter.



Tutustu talven huippukohteisiin

Säällä kuin säällä, on karavaanari tien päällä. Pysähdy yöksi tai vain huoltokäynnin ajaksi.

Suuri osa parkeistamme on auki ympäri vuoden! Esimerkiksi talvinen Iso-Syöte ja Tahko kutsuvat sinut nauttimaan lumisista maisemista ja hienoista harrastusmahdollisuuksista.

Tutustu parkkien palveluihin ja varaa paikka kätevästi verkossa:

bestpark.com





Valojuhla VANTAAN TALLILLA

**Vietimme 27.–29.10.2023
Vantaan Tallilla Valojuhla-
treffiä kuivan ja kirpakan
syyssään vallitessa.**

O hjelmassa oli perinteinen valojuh-
laohjelma eli valoteosten rakentelu
lisukkeena orkesteritanssit ja kah-
vibingo.

Perjantai-iltana tanssitti Jaakko Grant erit-
tän hyvän ja monipuolisen tanssiorkesterin
tahdissa Ylisillä, tanssijoita oli salin täydeltä
aina aamutunneille asti. Halloween- ja naa-
miaisasuisia oli todella paljon, asujen valin-
nassa oli käytetty mielikuvitusta.

Grillimakkarat kuuluivat myös illan ohjel-
maan tanssin lomassa.



Lauantaiaamusta alkoi sitten sammutinpul-
lojen tarkastus ja samalla vaunujen kaasus- ja
kosteustarkastuksia niille, jotka olivat niit-
tä ennakkoon tilanneet. PR Caravan hoiti
hommat.

Talvi lähestyy, villasukkien myyjiä oli Yli-
sillä, tarjonta oli monipuolista ja mallit erit-
tän värikkäitä.



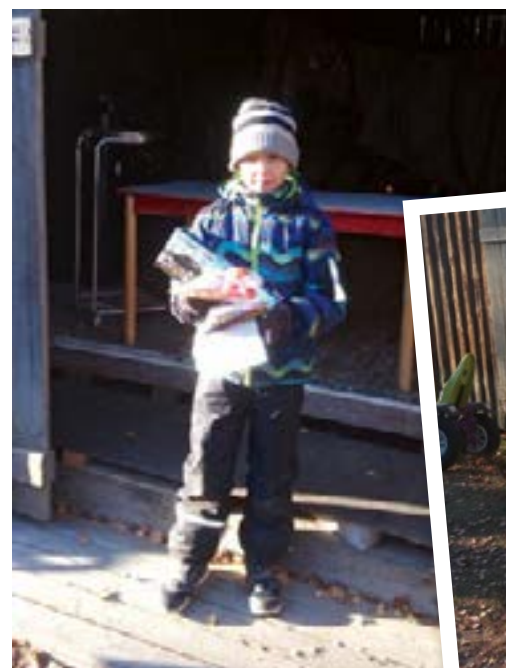
Lapset karkin haussa.



Pojat ajelivat radio-ohjattavalla Mons-
ter-autolla iltpäivällä akut tyhjäksi.

Kahvibingo oli Ylisillä Tuulan vetämänä,
tupa oli täysi osallistujista.

Illalla sitten tanssittiin karaokemusiikin
tahdissa Ylisillä.



Lasten sarjan voittaja
Tomi Löfman.



Aikuisten sarjan voittaja.

Lasten sarjan kolmosena
ollut poikaporukka.



Sunnuntai aamuna oli palkintojen jako:

Lasten sarjan voittaja oli Tomppa Löfman
teoksen nimi oli "Kävyä ja kiven armeija".

Aikuisten sarja teoksen nimi oli "Linnut
vankeudessa", valitettavasti tekijän nimestä
ei ole tietoa.

Naamiaisasujen voittaja "Luuranko ja vii-
katemies"-asun alta paljastui Erno Rönkkö.
Saunat kuuluivat tietenkin treffiohjel-
maan.

Paikalla oli 50 auto- tai vaunukuntavierasta.
Näin oli SFC Vantaan ry:n vuoden 2023
treffiohjelma saatu päätökseen.

Haluun kiittää kaikkia vuoden 2023 ta-
pahtumien järjestämässä olleita, muuten ta-
pahtumat ei onnistu. 🚗

Mukana hääri
Sinikka, Tuula, Kari ja Martti



Ajoharjoittelurata rakennettiin tapahtuman aattona.

Helsingin yhdistysten Ajoharjoittelutapahtuma järjestettiin tänä vuonna poikkeuksellisesti syksyllä eli viikonloppuna 29.9.–1.10.2023. varsin epävakaisessa säässä. Kuluva vuoden tapahtumaa oli jo 28:s Helsinki Caravan Oy:n kupeessa järjestetty tapahtuma.

Ajoharjoittelutapahtuman pääajatuksena on antaa opastusta ja vinkkejä siihen, miten matkailuvaunuyhdistelmää ja matkailuautoa käsitellään. Harjoittelun pääpaino on aina sillä, mitä kukin tarvitsee – toiset kaipaavat opastusta yhdistelmän tai matkailuauton käsittelyn alkeissa, toiset lisäopetusta jossain tietyssä osa-alueessa. Opetusta annetaan joskus kirjaimellisesti kädestä pitäen.

Tapahtumassa on paikalla aina kouluttajia, joilta saa apua. Kouluttajina toimivat tänä vuonna SF- Caravan ry:n asiantuntijat Olof Bussman ja Lauri Nieminen.

Kaikkien ajoharjoitteluradalle uskaltautuneiden kesken arvottiin perinteiseen tapaan Helsinki Caravan Oy:n lahjakortti, jonka arpoi Olof Bussman. Onnittelut voittajalle, joka ei halunnut nimeään julkisuuteen.



Yhdistelmän harjoittelurata alkaa pujottelulla.

Olof Bussman mittaa etäisyyden jalkakäytävän reunasta, auto saa olla maksimissaan 30 sentin päässä.



Suoraan peruutuksen jälkeen ajetaan T-risteykseen.



Pysäköinti kadun reunaan.



Lauri Nieminen, Kim Saarikoski ja Göran Wolff.



Helsingin yhdistysten toimihenkilöt hoitivat makkarapaiston tapahtumassa. Tässä Tapio Lehtinen ja Timo Aho päivän viimeisten makkaroiden kanssa.



Matkailuautojen harjoittelurata alkaa pujottelulla.



Opastusta saan mukaan, mitä tarvitsee.

Ajotaitomerkkejä suorittivat seuraavat henkilöt:

Matkailuvaunuyhdistelmällä Suurmestari Aho Timo

Pronssi Björkroth Jessica
Björkroth Vivi
Karvinen Mia

Matkailuautolla Suurmestari Aho Timo
Björkroth Marjo-Riitta
Bussman Olof
Nyholm Bror-Erik
Wolff Göran

Pronssi Björkroth Jessica
Björkroth Vivi
Lehtinen Tapio
Saarikoski Kim

Kiitämme Helsinki Caravan Oy:tä ja Mes-tarintie 4:n yrityksiä tapahtuman mahdollistamisesta!

Helsinki Caravan Oy:n puolella oli Uutusenäyttely avoinna koko viikonloppu. Näyttelyssä pääsi tutustumaan erilaisiin matkailuajoneuvovaihtoehtoihin. Näyttelyvieraita kiinnostivat erityisesti näytillä olleet EasyCampers-ajoneuvot.

Tapahtumassa oli aiempien vuosien tapaan mahdollista suorittaa myös ajotaitomerkkejä. Eräs ajotaitomerkkejä suorittamaan tullut henkilö kertoi päättäneensä voittaa itsensä ja suorittavansa ajotaitomerkin. Ja hienostihan se meni. 🚐

Suoritusta arvioidaan yhdessä.

STADIN SILAKKAMARKKINAT

järjestettiin lokakuun alussa

Silakkamarkkinat osana Stadia jo vuosisatoja

Silakkamarkkinat järjestettiin ensimmäistä kertaa vuonna 1743, jolloin markkinoiden nimi oli Kala- ja syysmarkkinat. Markkinat olivat helsinkiläisille tärkeä tilaisuus ostaa suolasilakkaa talven varalle.

Silakkamarkkinat onkin Helsingin vanhin kauppapaikka, paljon vanhempi kuin Kauppatori. Torikauppioiden kauppapaikka sijaitsi nimittäin 1800-luvun alkuun asti nykyisen Senaatintorin paikkeilla sijanneella Raatihuoneentorilla. Nykyisellä Kauppatorilla oli kauppioiden varastoja ja ranta-aittoja.

Silakkamarkkinat järjestettiin alun perin Mikkelinpäivän markkinoiden yhteydessä eli 29.9. paikkeilla kunnes Mikkelinpäivän markkinat vuonna 1819 siirrettiin lokakuun alkuun. Silakkamarkkinoiden paikka vakiin-



Tervetuloa syömään silakkaa.



Portti kalastajakujalle.



Glögiä ja omenoita myynnissä.



Ahvenanmaalaisen laivan kippari.

Vanha puinen kalastusvene.



Kemiönsaaren silakkamyymälä.



Isolla purjelaivalla oli kitaransoittoa.



Kökarin kalastusvene.



Komeita mastoja silakkalaivastossa.



Kotkan silakkaa.



Silakkamarkkinoilta löytyi myös ilmapallokauppias.

tui vuonna 1820. Mikkelinpäivän markkinat lakkautettiin vuonna 1891 tehdyn kuvernöörin päätöksen myötä. Kuvernööri päätti, että Helsingissä sai jatkossa järjestää vuosittain ainoastaan suolatun kalan myyntiä koskevat markkinat.

Silakkamarkkinaperinne saattaa kuitenkin keskeytyä ensi vuonna, sillä Euroopan komissio esittää silakan kohdennetun kalastamisen kieltämistä vuonna 2024 Itämeren kalakantojen elvyttämiseksi. Suomalaiset virkamiehet ovat eri mieltä EU-komission esityksestä.

Vuoden 2023 Silakkamarkkinat

Helsingin pormestari Juhana Vartiainen avasi tämän vuoden Silakkamarkkinat sunnuntaina 1.10.2023. Silakkamarkkinoilla on

myös muuta ohjelmaa, kuin kalaherkkujen ostaminen.

Keskiviikkona 4.10. järjestettiin Biennaali-paviljongissa silakkatanssit alkaen klo 16.30 ja ne jatkuvat aina klo 18.45 saakka. Mukavat tanssit oli, vaikka silakka häisi.

Torstaina 5.10. oli Salaisen Silakan Silakkasuunnistus varhaiskasvatusryhmille. Silakka kutsui lapset torille.

Tämän vuoden markkinoille saapui 23 kalastajaa ympäri Suomea myymään silakatuotteitaan. Markkinoillahan on nykyään silakan lisäksi myynnissä kaikenlaisia kalatuotteita ja saaristolaishenkisiä ruokia. Markkinoilta voi siten kerätä kokonaisen kalamenuun itselleen.

Sunnuntaina avajaispäivänä oli tungosta joka veneen luona, joten asiakkaat saivat

odottaa omaa vuoroaan. Pankkikortteja käytettiin ahkerasti.

Markkinahumussa näkyi myös paljon ulkomaalaisia turisteja, jotka olivat ihmeissään Silakkamarkkinoista.

Veijo Rahikainen
"Silakkamestari"

Lähteet:

Helsingin kaupungin tiedotustoimisto
Helsingin Sataman verkkosivut
www.silakkamarkkinat.fi

Matkasimme MOBILIAAN 21.10.2023

Helsingin yhdistys järjesti 21.10.2023 matkan Kangasalalla sijaitsevaan Auton ja Tien museo Mobiliaan. Matkaan lähdettiin lumisateessa Kiasman tilausajopysäkillä. Kyytiin pääsi osallistujien pyynnöstä myös Keimolan Nesteeltä ja Hyvinkään ABC:lta. Saimme matkan aluksi nauttia aamukahvit ja sämpylät.

Yhdistyksen toimintatoimikunta oli ajatellut, että matkan maksimiosallistujamäärä tulisi hetkessä täyteen, mutta näin ei tapahtunut. Osallistujilla oli siten runsaasti tilaa niin bussissa kuin Mobiliassa järjestetyillä kierroksilla.

Rahtarit ry 50 vuotta

Aloitimme kierroksemme Rahtarit ry:n juhluvuoden näyttelystä oppaamme Jonin johdolla. Rahtarit ry on perustettu 16 autonkuljettajan toimesta 11.3.1973 m/s Finnansalla. Uuden yhdistyksen tarkoitus oli kohentaa ammattikuljettajien olosuhteita. Saimmekin heti kierroksen aluksi tutustua 1970-luvun kuljettajan hytin sisustukseen ja äänimaailmaan. Mainittakoon, ettei siinä kovin hyvin varmasti tullut nukuttua. Juhlavuoden



Bussissa oli hyvin tilaa.

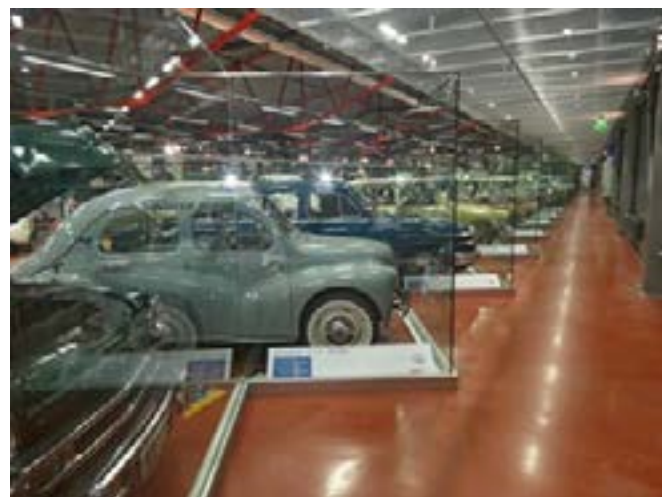


Kuljettajamme Miina Hartikainen on starttaamassa Kiasmalta.



Anne En ja Armi Ylikorpi tarjolivat aamukahvit ja sämpylät.

näyttelyssä saatiin läpileikkaus juhlihan yhdistyksen toiminnasta ja tutustuttiin kalustoon. Näyttelyn vetonauloina olivat selvästi mahdollisuus kiivetä rekan hyttiin tarkistamaan kuolleita kulmia ja Scanian ja Volvon moottoreiden käynnistäminen. Opimme kierroksella, että Rahtareiden vakiintunut tunnuslause on Tietoa, taitoa, turvallisuutta.



Ajoneuvot ovat Fenno Galleriassa lasin takana.



Monien ajoneuvojen kohdalla pysähdyttiin keskustelemaan vilkkaasti.



Jonni toimi oppaanamme Rahtareiden juhluvuoden näyttelyssä.

Sukelsimme lounaan jälkeen museon uumeniin

Juhlavuoden näyttelyn jälkeen nautimme lounaan ennen kuin siirryimme seuraavaan kohteeseen eli museon uumeniin. Museomestari Tommi Aromaa toimi oppaanamme tällä kierroksella. Museon uumenissa sijaitsee vaikka mitä: kirjasto, karanteenitilat, esineiden säilytyshuone, pienten ja suurten ajoneuvojen hallit ym. Uumenista löytyy tosin sanoen kaikkea sellaiselle henkilölle, jota vanhat ajoneuvot ja tieliikenteen historia kiinnostavat.

Museon kirjastossa saa aikansa kulumaan esim. lukemalla eri julkaisuja 1900-luvun alusta lähtien. Mainittakoon, että kirjastosta löytyy myös Caravan-lehti.

Esineiden säilytyshuone on täynnä aaveita, joista mieleenpainuvimmat ovat hiljaisina silkkipaperiin käärittyinä seisovat TVH:n lapiot.

Karanteenihuoneesta löytyy museon kokoelmiin lahjoitettuja esineitä, isoja ja pieniä. Esineet pääsevät siirtymään eteenpäin vasta sen jälkeen, kun ne on todettu vaaratomiksi. Museossa pidetään tarkkaa huolta siitä, ettei sen tiloihin pääse vieraslajeja tuhoamaan arvokasta historiaa.

Ajoneuvojen säilytyskalleissa kohtaa ihan kaikenlaisia ajoneuvoja, ajoneuvojen seasta voi bongata myös polkupyöriä kuten unicyclin eli yksipyöräisen. Näissä halleissa olisi aikaa vierähtänyt vaikka kuinka kauan, sillä nähtävää oli paljon ja monista ajoneuvoista syntyi vilkas keskustelu.

Museon uumeniin suunnattu kierroksemme päättyi Fenno Galleriaan, jossa vaihtuvana näyttelyn osana oli vierailumme ajankohdasta "Ranskalaiset kaikilla mausteilla". Esillä oli näyttelyn nimen mukaisesti Ranskan autoteollisuuden tuotteita. Galleriassa on lisäksi nähtävillä Mobilian klassikoita, joista vanhin on, sattumoisin Ranskasta tuleva vuoden 1898 Georges Richard vis-à-vis. Auton huippunopeus on 22 km / h.



Näyttelyn vanhin ajoneuvo vuoden 1898 Georges Richard vis-à-vis.



Rallimuseossa on Flying Finns nurkkaus.

Kertomuksia tiestä ja Rallimuseo

Edellä mainittujen opastettujen kierrosten lisäksi tutustuimme omatoimisesti Kertomuksia tiestä- näyttelyyn ja Rallimuseoon.

Kertomuksia tiestä näyttely kertoo otsikonsa mukaisesti siitä, miten tiellä kulkeminen on muuttunut ja kehittynyt. Näyttelyssä voi tutustua myös matkakertomuksiin.

Rallimuseossa tutustutaan Flying Finnseihin ja kansainväliseen Rally Hall of Fameen. Museossa kerrotaan myös rallista, jota ei koskaan ajettu nimittäin Suomen MM-rallin 70-vuotisjuhlakilpailusta. Kilpailu oli tarkoitus ajaa heinä-elokuussa 2020 mutta pandemia peruutti kilpailun. Rallimuseossa on myös mahdollista katsoa ralliin liittyviä lyhytelokuvia.

Rallimuseon kulmalta löytyy taitelija Anssi Kasitonin ajoneuvoiheisia teoksia, joiden oivalluksia pohdittiin porukalla.



Vetonaulana toimi kahden eri moottorin käynnistäminen.



Hiljaiset lapiot.

Paluumatka alkaa

Lähdimme päiväkahvin jälkeen paluumatkalle. Olimme saaneet aamukahvin jälkeen bussissa nenämme eteen matkanjohtajan laatiman tietovisan, jonka aiheena oli Rahtarit ry. Tietovisan tulokset julkaistiin heti paluumatkan aluksi. Tietovisassa ei ollut yhtään vastauskuponia, jossa olisi ollut kaikki oikein. Paras tulos oli 7 oikein ja se löytyi kolmelta henkilöltä: Anne En, Kim Saarikoski ja Tero Toivonen. Tietäjät palkittiin Rahtarit ry:n 50-vuotisjuhlajulkaisulla. Muille ojenettiin lohdutuspalkinnot. 🚗

Kiitos osallistuneille, oppaillemme Mobiliassa ja erityisesti kuljettajallemme Miina Hartikaiselle.

CARAMBAN SUOMEN MESTARUUDET

ratkaistiin Salossa

Mistä on kyse?

Caramba on matkailuvaunuyhdistelmän ja matkailuauton käsittelystä kiinnostuneille karavaanareille tarkoitettua kilpailutoimintaa. Caramba on mielenkiintoinen ja taitoa vaativa harrastus kaikille, joilla on urheiluhenkeä. Caramba kilpailussa ajetaan kaksi erää, joissa on kolme ratakuviota erää kohti. Jokainen kilpailija ajaa omalla autollaan.

Suomen mestaruudet ratkesivat Salossa

Kuluvan vuoden Caramaban Suomen mestaruuskilpailut järjestettiin 16.9.2023 Salossa. Kilpailuun osallistui 14 carambista. Kauniissa syysäässä ajettu kilpailu keräsi paikalle myös erittäin runsaan yleisön sillä treffipaikalta MeriCaravanista oli järjestetty meno-paluu bussikuljetus kisapaikalle.

Päätuomari Olof Bussman oli tällä kertaa asettanut ensimmäisen kierroksen maksimiajoajaksi 6 minuuttia ja toisen kierroksen maksimiajoajaksi 7 minuuttia. Asetetut aikarajat eivät tuottaneet ongelmia.

Kilpailu oli äärimmäisen tasainen ensimmäisen kierroksen jälkeen. Yleisöä kohahdutti se, että Bror-Erik Nyholm johti yhdistelmäsarjaa neljän sekunnin turvin ennen Elis Bussman.

Viimeisen kilpailijan ajettua toisella kierroksella maaliin, todettiin, että Helsingin yhdistyksen edustajat menestyivät kilpailussa hyvin.



Nimenhuuto.



Ratakatselmus.



Nimenhuudon yhteydessä luovutetaan ajonumerot, Ray Björklundille oli arvottu ajonumero 7.



Carambistit ja päätuomari Olof Bussman yhteiskuvassa.



Gunveig Björklund kuvaa Ray Björklundin suoritusta.



Juhani Peteri ja Timo Aho tarkistavat ratapiirrosta.



Lasse Vähä-Vahe ajovuorossa.



Kuvaajat Anne Junkkila-Mustonen ja Armi Ylikorpi seuranaan Nella the Dog, kuva Jani Mustonen.



Timo Aho väistää keilat.



SF-Caravan Helsingin naisjoukkue Jessica, Marjo-Riitta ja Vivi Björkroth.

Tulokset:

Naiset, matkailuauto

1. Jessica Björkroth	Helsinki	8.30,76
2. Marjo-Riitta Björkroth	Helsinki	9.23,27
3. Vivi Björkroth	Helsinki	13.21,02

Matkailuautolla

1. Timo Aho	Helsinki	4.37,10
2. Kari Härkönen	Helsinki	5.24,09
3. Juhani Peteri	Helsinki	5.27,60
4. Simo Taipalus	Helsinki	6.07,49

Matkailuvaunuyhdistelmä

1. Elis Bussman	Helsinki	5.12,49
2. Bror-Erik Nyholm	Helsinki	5.21,49
3. Eero Mustonen	Väst-Nyland	7.44,98
4. Toni Westerlund	Helsinki	8.06,27
5. Lasse Vähä-Vahe	Kokemäen seutu	8.17,95
6. Ray Björklund	Väst-Nyland	10.38,86
7. Ralf Hietaniemi	Väst-Nyland	10.48,14

Naisten matkailuautosarjan mestariksi ajoi Jessica Björkroth. Toiseksi sijoittui Marjo-Riitta Björkroth ja kolmanneksi Vivi Björkroth.

Matkailuautosarjan Suomen mestariksi ajoi Timo Aho. Toiseksi sijoittui Kari Härkönen ja kolmanneksi Juhani Peteri. Simo Taipalus oli kilpailun neljäs.

Matkailuvaunusarjan Suomen mestariksi ajoi Elis Bussman. Toiseksi sijoittui Bror-Erik Nyholm ja kolmanneksi Eero Mustonen (Väst-Nyland). Toni Westerlund oli kilpailun neljäs.

SM-kisoissa on miesten yhdistelmäsarjassa jaettu myös tyylipalkinto. Palkinto jaettiin tänä vuonna ensimmäistä kertaa myös mies-

ten matkailuautosarjassa, jossa se myönnettiin Timo Aholle. Yhdistelmäsarjan tyylipalkinto myönnettiin Bror-Erik Nyholmille.

Kilpailijoiden suorituksia voi käydä katsomassa oheisesta linkistä: <https://www.youtube.com/watch?v=e4kgWvMleNM>

Onnittelut carambisteille!




Koe ylellisyyttä ja mukavuutta KABEn kanssa

Yli 60 vuoden kokemuksella olemme luoneet premium-ajoneuvoja, joissa yhdistyvät mukavuus, tyyli ja korkein laatu. Innovatiiviset ratkaisumme ja ajaton skandinaavinen muotoilu tarjoavat ainutlaatuisen kokemuksen matkalla. Yksityiskohtiin ja yleisiin sisätiloihin keskittyen luomme kodikkaan tunnelman, joka sopii kaikille. Koe vapaus luotettavien ja palkittujen matkailuvaunujen ja matkailuautojen avulla.

Valitse KABE - mistä unelmiesi matka alkaa!

360°
Vieraille virtuaalimessuilla kabe.se/fi

Aina askeleen edellä...

KABE

kabesuomi
Löydä lähin jälleenmyyjäsi, kabe.se/fi

Hobby KABE FENDT POKSI RESPO

MATKAILUKAUSI JATKUU YMPÄRI VUODEN

LÖYDETÄÄN SINULLE SOPIVIN VAIHTOEHTO!

OSTAMME MATKAILUVAUNUJA JA -AUTOJA:

VOIT LUOPUA KAUTTAMME MATKAILUVAUNUSTA- TAI AUTOSTA USEALLA ERI TAVALLA

UUTUUSMALLIT 2024 HOBBY JA FENDT!

TUTUSTU VALIKOIMAAN UUSILLA KOTISIVUILLAMME: WWW.KKKIVINEN.FI

VAUNUVALIKOIMA PARHAIMMILLAAN: UUSIA 2024-MALLEJA JA KÄYTETTYJÄ SAADAAN PÄIVITTÄIN!

KOKENUT & KATTAVA

Poksin uutuusmallit!



K&K Kivinen
www.kkkivinen.fi



CARAVAN MYYNTI
Karo Kivinen
0400 439 579



CARAVAN MYYNTI
Jari Hakkarainen
040 7660 362



CARAVAN HUOLTO
Oskari Huovinen
050 336 5633



TOIMISTO
Nina Kivinen
040 5333 619

Neliökuja 5, 04300 TUUSULA ark. 9-17, la 10-14
Täyden palvelun matkailuajoneuvoliike

TEKSTI JA KUVAT: ARMI YLIKORPI



Näytösajoon osallistuneet carambistit yhteiskuvassa.

SF -Caravan Hankoniemi ry / Hangöudd rf Syystreffien yhteydessä ajettiin 9.9.2023 Caramban näytösajo.

Helsingin yhdistyksen carambistit Elis Bussman ja Janne Kallio esittivät, että näytösajoon pyydetäisiin entisiä carambisteja mukaan. Idea otettiin ilolla vastaan.

Näytösajoon osallistui siten paitsi kuluvan kauden carambisteja myös carambisteja, joiden kisakentillä pyörähtelystä oli vierähtänyt enemmän tai vähemmän aikaa.



Mustonen Kahvimaa kuvasi kilpailujen ensimmäisen kierroksen eetteriin.



Nimenhuuto.



Lauri Nieminen ajovuorossa.



Henrik Winqvist kuviossa.



Kari Härkönen radalla yhdistyksen omissa mestaruuskilpailuissa.



Petri Salmi kuviossa.



Yleisö odottaa kilpailun alkamista.



Kari Härkösellä luovutettiin palkintojen jaon yhteydessä Caramba Cupin pokaali toisesta sijasta ja Simo Taipalukselle NCT 2023 matkailuautosarjan tyyli-palkinto.



Yhdistyksen carambistit ja päätuomari Olof Bussman yhteiskuvassa.

Kisakentällä nähtiin Kim Andersson, Erkki Lepola, Kimmo Oinas, Lauri Nieminen, Petri Salmi ja Henrik Winqvist. Yleisön joukosta bongattiin Anne-May Wiberg, Harri Rantanen ja Bror Wahlstedt.

Päätuomari Olof Bussman oli omien sanojensa mukaan valinnut kilpailuun ”helpot kuviot”, jotka kirjoittivat jonkin verran kommentteja ja myös naurunhärähdyksiä. Näytösajossa ajettiin normaalien kilpailujen tapaan kaksi kierrosta.

Kisakuviot eivät tuottaneet suuria vaikeuksia pitkältä aikaa kentälle lähteneille carambisteille. Kim Anderssonia lainaten: kerran carambisti, aina carambisti.

Näytösajon yhteydessä ajettiin yhdistyksen sisäiset Caramban mestaruuskilpailut.

Kilpailuihin osallistui seitsemän yhdistyksen carambistia. 📷

Helsingin yhdistyksen mestaruuskilpailujen sijoitukset olivat seuraavat:

1. Elis Bussman
2. Timo Aho
3. Simo Taipalus
4. Kari Härkönen
5. Bror-Erik Nyholm
6. Janne Kallio
7. Toni Westerlund

Onnittelut carambisteille!



Vastaus Armi Ylikorven Vankkuri-Uutisissa nro 03/2023 olleeseen kirjoitukseen koskien Caramban tasa-arvoisuutta.

Caramba on alkujaan kehitetty jatkoksi yhdistelmälle tarkoitettulle merkkisuoritusajolle, taitoajo jossa saa aikasakkoa jokaisesta virheestä. Kun matkailuautot ovat lisääntyneet olemme ajatelleet, että niillekin järjestetään kilpailu. Vuonna 2016 ajettiin Norjan Seljordissa ensimmäisen kerran näytösajo matkailuautolla ja sen jälkeen se on ollut epävirallisesti mukana täydennyksenä Pohjoismaiden päivien yhteydessä. Ensi vuonna tulee sääntöihin lisäys, että matkailuautosarja on virallisesti mukana. Koskien naisten ja nuorten osallistumista, niin täytyy saada enemmän kun yksi tai kaksi osanottajaa, eli jos on kolme naista niin he ajavat samassa sarjassa.

Vielä muistutus siitä, että ollaan asiallisesti pukeutuneita ja käyttäytytään asiallisesti palkintojenjaossa.

Svar åt Armi Ylikorpis skrivelse i Vankkuri-Uutiset nr 3/2023 angående jämlikhet inom Caramban.

Ursprungligen är Caramban en fortsättning på märkeskörningen med bil+husvagn, en precisionskörning där det kommer tillägg för alla fel. År 2016 i Seljord i Norge kördes det en uppvisningskörning med husbil och därefter har husbilarna varit inofficiellt med på Nordiska träffen. Nästa år ändras reglerna så att husbilsklassen är officiellt med och tävlar om mästerskapet. Angående Dam och Juniorerna bör det vara flera än en deltagare /klass, med andra ord om det endast är tre deltagare kör de i samma klass.

Ännu en påminnelse om hygglig klädsel och ett gott uppförande vid prisutdelningen.

Olof Bussman/Caramba ansvarig /Caramba vastaava



- Matkailuauto- ja vaunupaikkoja, hirsihuiloita
- Kysy talvikausipaikkoja



www.campingmessila.fi
messila@campingmessila.fi | p.03 876 290, 0400 498 361

Kieppi KOTILÄÄNIIN

Alkukesän helteessä startattiin Helsingistä Hämeenlinnaan päin johtavaa tietä ohjaamon ikkunat auki. Klaukalan perästä siirtyminen pois Nurmijärven suuntaan. Mielessä kupli päiväreissu. Näin oli ja toistaiseksi on, koska meillä sattuu olemaan kotikissa nimeltä Onni. Se kun ei pärkkääkään perusta pitkälle venyvistä matkailuautokyydeistä.

Stop Nurmijärvellä

Hautuunmaa ja kirkko ovat siellä lähellä toisiaan. Oli tarkoituksena käydä vain sukuhaudoilla. Mutta kuinkas sitten kävikään! Mentiin myös kirkkoon. Olisi mahdollisuus kerrankin rauhassa tutkailla jo vuonna 1793 rakennettua uusmaalaista herranhuonetta. Oli siellä tullut käytyä joskus jouluisin, mutta silloin kirkko on ollut täynnä kansaa. Nyt siellä oli ovi auki eikä todennäköisesti ketään.

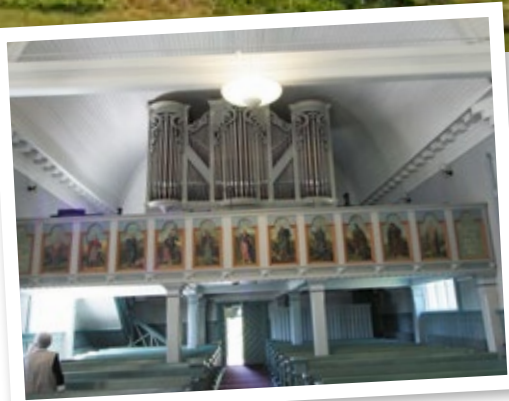
Kyseinen puukirkko tehtiin alun perin vain pientä ja harvalukuista Nurmijärven kyläyhteisöä varten. Vuosien saatossa paikkakunnan väkimäärä on moninkertaistunut ja sen myötä myös kävijöitten määrä tiettyinä kirkollisina juhlapäivinä. Myös muualle muuttaneet tuntuvat suosivan vanhaa kotikirkkoaan. Sinne mahtuu kuulemma noin 550 henkeä. Omana joulukirkkokokemuksena on jouduttu jopa veisaamaan ulko-oven tuntumassa seisten seinään nojaten.

Mikähän tässä kirkossa oikeastaan eniten viehättää? Monet asiat mm. se, että kirkko on pysynyt sellaisena. Välttynyt laajennus yms.



Nurmijärven puukirkko vuodelta 1793, jossa mm kirjailija Aleksis Kivi on päässyt ripiltä.

modernisoivilta korjausmuutoksilta? Nurmijärven kirkkoon voi liittää myös henkilöhistoriaa. Se tiedetään paikkakunnan oman pojan, kirjailija Aleksis Kiven ripikirkoksi. Meikäläiselläkin on piskuinen osansa rakennuksen historiaa. Siinä herranhuoneessa oma äitini on päässyt ripiltä.



Kirkon sisusta on puupenkkeineen alkuperäinen ja välttynyt modernisoinnilta.



Museotavaraa, liina-vaatteitten silityksen käytetty mankeli.



Rukki, jollaisella olen itsekin kehrännyt lankaa.

Nurmijärven kirkon vieressä oleva viljamakasiini toimii kotiseutumuseona, jonne oli koottu agraarimenneisyyden työvälineitä.



Oli kirkon mäellä lisääkin katsottavaa. Samalta ajalta on vanha kellotapuli ja viljamakasiini. Viimemainitun alkuperäistarkoitusta en tiedä, mutta nyt siinä näkyi toimivan vapaaehtoisvoimin Nurmijärven kotiseutumuseo. Kävijä voi siellä tutustua edesmenneen ajan agraarielämän käyttösineistöön. Teimme muistolöytöjä. Tuokin tuossa, mummolasta tuttu työkalu kehruurukki ja liinavaatteitten viimeistelyyn kehitetty mankeli! Meikäläinenkin on saanut pikkutylperönä sellaista pyörittää! Paljon, hyvin paljon pellonraivaukseen liittyviä puisia työkaluja lapioita, kuokkia, auroja jne. Raudasta valmistetut ovat olleet aikojen alussa kalliita ja harvinaisia.

Museossa voi käynnin lomassa ryypätä makoisat pullakahvit opastytön kertoillessa esineistön tarkoituksesta ja miten se liittyy juuri Nurmijärven historiaan.

Sisäänpääsy museoon totta kai ilmainen, mutta virkistysaineista pieni korvaus.

Vielä toinen kirkko, tällä kertaa viinatehtaan rahoittama

Tieto oli poikkeuksellinen. Löytyisi vähän matkaa Nurmijärveltä Rajamäen puolella – mitä ihmettä – viinatehtaan kirkko! Ihan tottako? Oli se. Huolehtivainen Oy Alkoholi- ja Ab oli vuonna 1938, siis ennen sotaa, rakennuttanut omalle työporukalleen lähelle tuotantolaitosta herranhuoneen. Tieto oli peräisin autossa mukana olleesta opaslehdystä. Siinä kerrottiin paitsi kirkon suunnitteluvuosi ja suunnittelija, totta kai myös sijainti. Otettiin suunta sitä kohti.

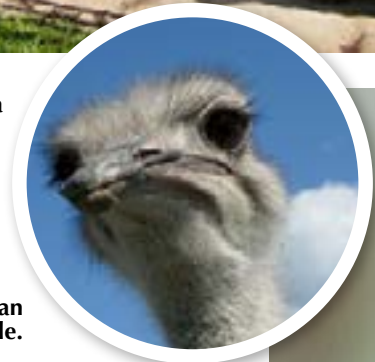


Vähän matkaa Nurmijärveltä Rajamäelle kohoaa Alkon työntekijöitään varten rakennuttama funkkirkko.



Strutsipariskunnan isälinnun tunnistaa paitsi mustasta takista, myös punaisesta nokasta ja samanvärisistä sääristä.

Tervetuloa Ketolan strutsitalle.



Strutsin muna verrattuna kananmunaan.

Funkkiskirkko erottui jo kaukaa. Sen lumenvalkea 48 metriin kohoava torni, jonka huipulla oli seitsemän metriä korkea risti. Pysähdyttävä näky! Sisäänkin pääsi. Meikäläiseen tekivät vaikutuksen paitsi onnistuneet valaistus- ja seinäkoristeet myös rakennustyylin kanssa sopusoinnussa olevat alttaritaulut sekä istuinpenkkien sijoittelu. Mikään ei riidellyt alkuperäisajattelun kanssa.

Kirkon edustalla oli varattu reilusti parkkitilaa isommallekin kulkuvehkeelle, mikä on myös huomionarvoinen seikka. Tosin meidän lisäksemme ei ollut ketään. Oli keskikesän tavallinen arkipäivä ja ihmiset kesälomilla. Ehkä joskus talvisina juhlapäivinä tämäkin kirkko täyttyi kävijöistä ja parkkipaikalle löytyi tositarvetta. Me jatkoimme matkaa.

Vielä vähän kirkon käyttötärpeestä. Alkon työntekijät voivat pommituksen sattuessa pinkaista lähellä olevan kirkon suojaan. Kirkkotorni myös palveli sotavuosina ilmapalvontatehtävässä. Korkealla tornissa oli myös lottien päivystyspaikka. Sieltä he kiikaroivat idästä lähestyviä viholliskoneita varottaen niistä.

Tsat-tsat- tsaa strutsitahtiin

Rajamäki tarjosi lisääkin vau-elämyksiä. Peltoaitauksessa näkyi tanssahtelevan tosikookkaita mustavalkoisia lintuja. Hei, niiden täytyi olla ja nehan olivatkin Afrikan strutseja! Mitä ihmettä! Mistä ne tänne?

Eivät ne ihan omin nokin siellä pyörähdelleet. Ne laidunsivat Ketola-nimisellä strutsitalalla. Niitä pääsi katsomaan, jopa paajaamaan. Totta kai käytimme tilaisuutta. 18 euroa (kahdelta hengeltä) oli sen lystin väärti. Sai taputella ylväitä otuksia ja kuunnella tilanomistajan hupaisia tarinoita suojateistaan. Muita elikkeitä ei tilalla kuulemma ollut ja nämä nykyisetkin taatusti "kantasuomalaisia". Tulleet Namibiasta muina munina meille ja saaneet kansalaisuuden ohella lisää ja lisää jälkeläisiä Ketolan tilalla. Ulkoiluvien isä- ja äitistrutsien tilan kotinavetassa käyskentelekin melkoinen joukko eri-ikäisiä strutsilapsosia. Olivat siellä, koska pienokaisen höyhenpeite ei tainnut ihan vielä suojata polttavilta auringonsäteiltä.

Mutta se taputtelu! Se vähän arastutti meikäläistä. Afrikassa asuneena ymmärsin väistää kovaa nokkaa ja strutsin tuhtia potkua. Näistähän meitä oli aikoinaan varoitettu. Olimme sillä kontinentilla oppineet olemaan lähestymättä villieläimiä, joihin tämäkin komea lintu lukeutui. Vaan nyt oli toisin. Pienen epäröinnin jälkeen pujotin farmin omis-



Ryypin museo Alkoholin annostelussa käytettyjä mittoja.

tajan kehotuksesta käden lauta-aidan raosta. Osuin kupsuttamaan linnun paljasta pylyä. Mutta ei strutsiherä siitä pahaa tykännyt. Päinvastoin. Se nosti kohteliaasti ”takkinsa” helmaa ylemmäs. Höyhenten silittelyn ohella onnistui tällainenkin ”tuttavuus”. Osanottajia nauratti.

Ketolan suomettuneet linnut olivat varsin tottuneita ihmisvieraisiin. Niitä kun kuulemma piisasi farmilla vuoden ympäri. Isäntämme kertoili hauska hoidokkiansa historiaa sekä tapoja. Selvisi esimerkiksi sekin, miksi isästrutsi patsasteli juuri nyt helakanpunaisin säärin ja huulin. Linnun päällimmäisenä ajatuksena oli kuulemma akuutit ”perheasiat.” Tilapäinen värienvaihto oli uutta tietoa meille Afrikan kävijöillekin.

Farmi tarjosi isojen lintujen ohella muutakin ajankulua. Voi vaikkapa kahvitella, aterioida, yöpyäkin farmin pikkumökeissä. Tilan kaupasta sai ostaa linnun lihaa sekä munia. Jälkimmäisistä meillä oli kuitenkin yksi kappale jo omistuksessa. Kotona piirongin päällä on iso tyhjiin puhallettu strutsinmuna muistona Tansanian ajoilta.

Summaus ”strutsikeikasta”: Kannatti käydä!

Tervetuloa Rajamäen Ryyppiin

Paikkakunta tarjosi lisää ihmeteltävää, museon nimeltä Ryyppi. Kuten nimestäkin voi päätellä sillä on tekemistä alkoholin kanssa. Mutta ei se mikään vaatimaton pontikkahistorian tallenne ollut. Ryyppi on viimeisen päälle organisoitu näytteilleasettaja aihee-



Ryypin museon tehtaassa sortimenteissa löytyi.



Alkon tehtaassa työntekijä sai 10 vuotta palvelutuaan lahjaksi kellon.

mm. hiivan sekä teknokemiallisten tuotteiden kuten etikan ja eetterin prosessoiminen. Vaikka museorakennus valmistui jo vuonna 1897, ei sinne päässyt vuosikausiin. Vasta Rajamäen tehtaisten viettäessä 75-vuotisjuhliansa sinne pääsi katselijoina hyvin tiukan seulan kautta. Siis vain harvat ja valitut. Syynä tähän oli Suomen alkoholilain mainonta- ja markkinointikielto. Kaikille kiinnostuneille museo avautui vasta vuonna 2017 ja tikkimaksu on tänä päivänä 7/5 €. Perjantaisin parin tunnin ajan sinne pääsee ilmaiseksi.

Ryypissä voi katsella paitsi runsasta alkoholituotevalikoimaa, myös juomien valmistusprosessia sekä asiaankuuluvia koneita. Museokokoelmiin oli kelpuutettu mukaan muuan ”spesiaalijuoma” nimeltä ”Molotov cocktail.” Se tuo mieleen talvisodan ja naapurimaan silloisen ulkoministerin. Kyseisen cocktailin syntyhistoriassa on kuitenkin mentävä ajassa muutama vuosi taaksepäin ja ihan Afrikkaan asti. Sitä oli kuulemma käytetty jo Abessinian sodassa vuosina 1935-1936 ja myöhemmin Espanjan sisällissodassa. Meillä Suomessa cocktailia paranteli Koriolla koulutuksen saanut pioneeripataljoonan majuri. Sitä valmistettiin Rajamäen Alkon tehtaalla sodan sytyttyä sarjatuotantona ja kokonaismääräksi on arvioitu päälle 550 tuhatta ja tekijöinä on ollut 87 naista ja 5 miestä.

Ei Molotov cocktailia kulautettu kurkusta alas. Se oli polttopullo, jota käytettiin neuvostopanssareitten tuhoamiseen. Cock-

tail koostui seuraavista aineista: lasipulloon oli lirutettu etanolia, petrolia, bensiiniä ja tervaa. Sytytysvälineenä toimivat pullon molemmin puolin eristysnauhasidoksilla kiinnitetyt tikut. Molotov cocktail oli näppärä ja ennen kaikkea halpa aselisi talvisodan hepoiseen puolustuskalustoomme.

Ryyppi kierros vei vajaan tunnin. Se vaati kävijältä paitsi hyvin sisään ajatut lenkkikengät myös kohtuullisen retkikunnon. Kierreportaita ja nähtävyyksiä riitti. Sai toki välillä hieman istahtaa. Muistotkin heräsivät. Pullojen etiketit, joukossa myös ulkomaankielisiä, olivat meikäläiselle mainoksista mutta ei henkilökohtaisesta käytöstä tuttuja. Sanon tämän käsi sydämellä. Sortimenteissa tosiaan riitti. Museon lasivitrinien putelit olivat piripintaan täynnä nestettä ja väri vaihteli valkoisesta vaaleanpunaisen kautta keltaiseen ja siniseen. Siis näyttivät tuotteena aivan aidoilta. Oliko sisältö pelkkää lavastusta? Se jäi kysymättä.

Molotov cocktailin ohella museossa on toinenkin kummajainen, Boforsin 40-mm ilmatorjuntatykki. Mitä sillä oli tekemistä alkoholinvalmistuksen kanssa? Ase oli hyvässä rasvassa ja ihan käyttökuntoinen. Sodan aikana tykkeitä oli ollut jopa kaksi. Mutta vain yksi oli asetettu näyttelille. Oy Alkoholiliike Ab oli hankkinut kyseiset järeät aseet suojelemaan Rajamäen asukkaita sekä paikkakunnan elinkeinoa, viinatehdasta. Pyssyt oli

Ryypin museon Boforsin 40 mm ilmatorjuntatykki.



kiikutettu varmuuden vuoksi vähän matkan päähän tehtaasta Tykkitornin mäelle tehtyyn erikoisrakenteeseen torniin, joka oli saatu valmiiksi vuonna 1941. Kun sodan vastapuoli oli haarukoinut tietoonsa, missä edellä mainittuja cocktaileja valmistettiin, yhdeksän ilmapommitusta kohdentui Rajamäelle. Mutta kiitos mainittujen tykkien tehdas säilyi ja muutkin paikkakunnan vauriot jäivät vähäisiksi. Boforsin tykkien sodan aikuista tornirakennelmaa pääsi ulkoapäin katsomaan ilman pääsymaksua.

Lähelle ei ole pitkä matka

Auringon kaartaessa kohti taivaanrantaan muistui mieleen yksin kotona nukuva Onni. Siispä aika panna pillit pussiin ja kääntää rattia tulosuuntaan. Kotiin ehdittäisiin vajaan tunnin. Lähelle kun ei ole pitkä matka.

Päivän antiin tyytyväisenä turautettiin vielä lähtökahvit. Olen edelleen Nurmijärvi-fani eli vahvasti sitä mieltä, että matkailuautolla löytyy omasta läänistäkin yllin kyllin katsottavaa. 🚐










MEILTÄ SAAT KAIKENMERKKISIIN MATKAILUAJONEUVOIHIN

- huollot
- kolarikorjaukset
- kosteusmittaukset
- kosteusvauriokorjaukset
- tarvikkeet
- varaosat

PR Caravan Oy:

- TUKES:n hyväksymä nestekaasu-, sähköasennus- ja sammutinhuoltoilike
- Yhteistyössä kaikkien vakuutusyhtiöiden kanssa vuodesta 1979
- LMC-varaosat tehdastoimituksena



Alikyläntie 36, 04330 Lahela
email: huolto@prcaravan.fi
huolto: 0400 454 009
fax: 09 273 1363



www.prcaravan.fi



Sääntömääräinen syyskokous

Helsingin yhdistyksen sääntömääräinen syyskokous pidettiin 7.11.2023 Helsinki Caravan Oy:n tiloissa Vantaalla. Kokouksen yhteydessä tarjottiin Isänpäiväkahvit.

Ennen kokouksen alkua pidimme hiljaisen hetken keskuudestamme poistuneen yhdistyksemme pitkäaikaisimman toimistonhoitaja Iris Lundqvistin muistoksi.

SF-Caravan ry:n liittohallituksen jäsen Pirjo Kuisma kertoi kattojärjestön erilaisten työryhmien toiminnasta ja kattojärjestön siirtymisestä kustannusten säästötoimenä digimaailmaan, esimerkkeinä sähköinen jäsenkortti ja Caravan-lehden muuttuminen digilehdeksi. Kuisma kiitti puheessaan Helsingin yhdistystä sen aktiivisesta toiminnasta niin viestinnän kuin tapahtumien järjestämisen saralla.

Helsinki Caravan Oy:n myyjä Kari Kortessalmi toivotti kokousväen tervetulleiksi yrityksen tiloihin. Kortessalmi kiitti puheessaan Helsingin yhdistystä vuosikymmeniä kestäneestä tiivistä yhteistyöstä, joka jatkuu edelleen.

SF-Caravan ry:n asiantuntija Olof Bussman ja Helsingin yhdistyksen puheenjohtaja Kim Saarikoski jakoivat puheiden jälkeen syksyn Ajoharjoittelutapahtumassa suoritetut ajotaitomerkit.

Kokouksessa suoritettiin yhdistyksen sääntöjen mukaiset henkilövalinnat.



Helsingin yhdistys muisti Olof Bussmania Syyskettä ilmassa -taululla.

Kim Saarikoski luovuttaa yhdistyksen huomionosoituksen juhlijan SFC Nurmijärven puheenjohtaja Pertti Kortelaiselle ja varapuheenjohtaja Timo Kaltiokummulle.

Kim Saarikoski luovutti Pirjo Kuismalle Syyskettä ilmassa -taulun.



Ajotaitomerkin suorittaneet yhteiskuvassa Olof Bussmanin kanssa.

Hallitukseen kaudelle 2024–2025 valittiin Anne En, Ari Kettunen, Dag Lindholm ja Göran Wolff.

Tilintarkastajaksi vuodelle 2024 valittiin tilintarkastusyhteisö Tiliextra Oy, jonka päävastuullisena tilintarkastajana toimii HT Miro Niska.

Kokous valtuutti yhdistyksen hallituksen valitsemaan liittokokousedustajat keskuudestaan.

Toimintasuunnitelmasta ja talousarviosta käytiin normaaliin tapaan erittäin vilkasta



Syyskokouksen yhteydessä tarjottiin Isänpäiväkahvit, Päivi Sippola tarjoilijan tehtävissä.

Huomionosoituksia

Yhdistyksemme on syksyn aikana ollut mukana muutamissa vuosijuhlissa.

Yhdistyksemme puheenjohtaja Kim Saarikoski vei yhdistyksemme onnittelut Krapurannassa syyskuussa 40-vuotisjuhliin juhlineelle SF-Caravan Nurmijärvi ry:lle. Yhdistyksemme muisti juhlijaa yhdistystä pienoisvankkureilla.

Kim Saarikoski ja toimintatoimikuntamme puheenjohtaja Timo Aho veivät yhdistyksemme onnittelut 30-vuotistaivaltaan syyskuussa juhlistaneelle K&K Kivinen Oy:lle. Yhdistys muisti juhlijaa yhteistyökumppanimme standaarilla.

Onnittelut vuosijuhliaan viettäneille myös tämän lehden kautta!

Intiankadulla 40 vuotta

Yhdistyksemme on ”asunut” Intiankadulla jo 40 vuoden ajan.

Yhdistyksen johtokunta keskusteli vuonna 1982 pitkään siitä, mihin yhdistykselle kerätyt varat tulisi käyttää. Silloisella johtokunnalla oli kaksi selkeää vaihtoehtoa: oman kerhohuoneiston tai oman alueen hankinta. Johtokunta ei kuitenkaan päässyt yksimielisyyteen siitä, mitä varoilla tehdään, jonka vuoksi asiaa kysyttiin jäseniltä Vankkuri-Uutisissa julkaistun kyselyn kautta. Mutta kyselykään ei tuottanut toivottua tulosta, joten vuoden 1983 johtokunta ”peri” varainkäyttöasian.

Vuoden 1983 johtokunnalla oli asiasta selvä näkemys. Oman alueen ei katsottu olevan yhtä tarpeellinen kuin oman kerhohuoneiston, selittää siis sen, ettei yhdistyksellämme ole omaa aluetta. Johtokunta kävi tutustumassa Intiankatu 31:ssä myytävänä olevaan toimistohuoneistoon. Huoneiston hintapyynti oli 150.000 markkaa, jonka katsottiin olevan kohtuullinen summa. Huoneisto päätettiin ostaa yhdistyksen käyttöön, ostoa varten haettiin lainaa SYP-Fredrikintorin konttorista. Johtokunta vahvistettuna yhdistyksen kalustonhoitajalla kokoontui uudella kerhohuoneella ensimmäisen kerran 2.11.1983 suunnittelemaan tilojen käyttöä ja muita asiaan liittyviä seikkoja. Yhdistys muutti sitten loppuvuodesta 1983 Intiankadulle ja tilojen juhlalliset avajaiset järjestettiin ensimmäisten Avointen Ovien Päivän myötä 15.2.1984.

Toimisto on vuosikymmenten saatossa muuttanut ilmettään monta kertaa erilaisen remonttien ja uudelleen järjestelyiden myötä. Toimistonhoitaja hoiti toimistolla jäsenpalvelua vuosina 1989–2012. Toimisto ei kuitenkaan jäänyt tyhjilleen, vaikka toimis-



Matkailuilta keräsi karavaanarit toimistolle.



Timo Aho luovutti yhdistyksen huomionosoituksen juhlijaa yritystä edustaville Kari ja Karo Kiviselle.



Isänpäiväkahveilla jaettiin myös Isänpäivälahjoja

Isänpäiväkahvien ruuhkaa.

Yhdistyksen Caramba-tiimi aloittaa kilpailumisen Rajamäellä 24.2.2024 ajettavalla TalviCaramballa.

Maaliskuussa kokoonnutaan Hollolaa, kun yhdistyksen Pilkkitreffit järjestetään 1.-3.3.2024 Camping Messilässä.

tonhoitajan hommat päättyivät. Toimisto on edelleen ahkerassa käytössä, sillä se toimii kokous- ja koulutustilana, jonka lisäksi siellä hoidetaan yhdistyksen toimintaan liittyviä päivittäisiä asioita.

Toimistolla järjestetään 15.2.2024 juhluvuoden kunniaksi Avointen Ovien Päivä. Tilaisuuden ilmoitus toisaalla tässä lehdessä.

Muuta

Toimistolla järjestettiin 10.10.2023 ensi vuonna Kiuruvedellä järjestettäviä suurtahtumia NCT2024 ja SF-Caravan ry:n 60-vuotisjuhlija koskeva matkailuilta. Suunnitelmissa on järjestää vielä toinenkin tapahtumia käsittelevä ilta keväällä 2024.

Loppuvuoden ohjelmaan kuuluu tätä kirjoittaessa vielä Glögitilaisuus. Glögitilaisuudesta on ilmoitus toisaalla tässä lehdessä.

Vuosi vaihtuu kohta ja uudet tapahtumat hämmöttävät kalenterissa.

Pysähtyneet Vankkurit

Yhdistyksemme pitkäaikaisin toimistonhoitaja

Iris Lundqvist

SF-C 1330-1

s. 20.5.1938
k. 3.10.2023

Muistoa kunnioittaen
SF-Caravan Helsinki ry



*Iloista
Joulua!*



**POHJOISMAISET
KARAVAANIPÄIVÄT**

KIURUVESI 2024

**7.-11.7.2024
TERVETULOAA!**



**KOKO VIIKKO TÄYNNÄ TOIMINTAA!
TERVETULOAA TUTUSTUMAAN,
KOKEMAAN JA VIIHTYMÄÄN!**

**KATSO TAPAHTUMAN TARKAT
TIEDOT VERKKOSIVUILTA**

WWW.NCT2024.FI

Huomaathan, että Pohjoismaiset
Karavaanipäivät jatkuvat
SF-Caravan ry:n 60-vuotis-
juhlaviikonlopulla 11.-14.7.

Varaa paikkasi koko viikoksi!

**KIURUVESI – SUOMALAISEN
MAASEUDUN SYDÄMESSÄ**

WWW.VISITKIURUVESI.FI



TREFFI- JA TAPAHTUMAKALENTERI 2023–2024

HUOM! Peruutukset mahdollisia.

2023

Joulukuu

2.12.	Puurojuhla Vantaan Tallilla	SF-C Vantaa
12.12.	Glögitilaisuus toimistolla	SF-C Helsinki
31.12.	Uusivuosi Vantaan Tallilla	SF-C Vantaa

2024

Tammikuu

19.–21.1.	Caravan 2024, Helsinki
-----------	------------------------

Helmikuu

15.2.	Avoimet ovet toimistolla	SF-C Helsinki
24.2.	TalviCaramba, Rajamäki	SF-C Hyvinkään seutu

Maaliskuu

1.–3.3.	Pilkkitreffit Messilässä	SF-C Helsinki
---------	--------------------------	---------------

Huhtikuu

19.–21.4.	Caravan Show, Turku	
26.–30.4.	Kevätkarkelot Tuurissa	SF-C Matkailuautoilijat

Toukokuu

18.5.	60-vuotisjuhlaliittokokous, Hämeenlinna	SF-Caravan
-------	---	------------

Heinäkuu

7.–11.7.	NCT 2024 Kiuruvesi
11.–14.7.	SF-Caravan ry 60 vuotta, Kiuruvesi

Elokuu

16.–18.8.	SF-C Itä-Uusimaa 50 vuotta, SF-C Itä-Uusimaa	Skeppars
-----------	--	----------

Syyskuu

26.–29.9.	Caravan 2024, Lahti
-----------	---------------------



Lisätietoa tapahtumista:

www.karavaanarit.fi/tapahtumakalenteri
www.sfcespoo.net

www.sf-caravanhelsinki.fi
www.sfc-vantaa.fi
www.paakslahti.fi

rinta-jouppi.com

Rinta-Joupin Autoliike
70 vuotta



MATKAILE SUOMEN TALVISISSA MAISEMISSA



Laaja valikoima uusia ja käytettyjä matkailu- ja
retkeilyautoja sekä matkailuvaunuja koko kansalle.
Helpot ja nopeat kaupat onnistuu myymälässä tai verkossa!

→ RINTA-JOUPPI.COM

ESPOO

Koskelontie 21
02920 Espoo
020 777 2695

JYVÄSKYLÄ

Merasin 2
40320 Jyväskylä
020 777 2203

KEMPELE

Kuokkamaantie 155
90440 Kempele
020 777 2552

KOKKOLA

Indolantie 7
67600 Kokkola
020 777 2590

LEMPÄÄLÄ

Ideaparkinkatu 4
37570 Lempäälä
020 777 2024

PORI

Hyväntuulentie 2
28100 Pori
020 777 2307

ROVANIEMI

Teollisuustie 22
96320 Rovaniemi
020 777 2782

TERVAJOKI

Olkitie 7
66440 Tervajoki
020 777 2011

TURKU

Piiskakuja 10
20380 Turku
020 777 2402



Rinta-Jouppi Caravan

Toivotamme kaikille rauhaisaa joulua
ja onnellista uutta vuotta!



2024-mallit saapuneet. Tervetuloa tutustumaan!



Olemme mukana CARAVAN 2024 messuilla Helsingin messu-keskuksessa 19.-21.1. Tervetuloa kaupoille!



Helppoa, nopeaa,
vaivatonta.



Talvinäyttely 26.-28.1. Tulossa paljon uutta ja mielenkiintoista.

Dethleffs

Sunlight

KABE

ADRIA

AFFINITY
TRAVEL DIFFERENT



Kari Kortesalmi
040 588 5777



Jan Björklöf
040 484 1403



Joni Peltonen
050 330 0470



Atso Muuronen
0500 450 735

HELSENKI CARAVAN

Mestarintie 2, 01730 Vantaa
0300 472 370 • helsinki caravan.fi

