

MATKUEVIESTI

EKAANARI



VANKKURI-UUTISET

4/2024

*Joukkoajokohde:
Silakkatreffit Kesäniemessä*

*SF-Caravan ry:n
Järjestöpäivät Ylihärmässä*

*Pieni kirkkomatka
Puolaan*

Hyvää Joulua!

Toivottavat:

SF-Caravan Helsinki ry, SF-Caravan Vantaa ry & SF-Caravan Espoo ry



SF-CARAVAN HELSINKI RY

www.sf-caravanhelsinki.fi
e-mail: Toimisto@sf-caravanhelsinki.fi
Facebook: SFC-Helsinki

HALLITUS 2024

Puheenjohtaja	Saarikoski Kim	050 438 5133 kim.saarikoski@welho.com
Varapuheenjohtaja	Lindholm Dag	0400 433 131 dag.lindholm@pp.inet.fi
Sihteeri / Tiedottaja	Ylikorpi Armi	armi.ylikorpi@gmail.com
Jäsenet	En Anne	0400 427 413
	Kettunen Ari	050 352 5392 kettunen62@gmail.com
	Rahikainen Veijo	050 553 8400 veijo.rahikainen@gmail.com
	Toivonen Tero	040 769 7474 tero.toivonen@bastu.net
	Wolff Göran	0400 312 271

Muut toimihenkilöt

Jäsenvastaava / Taloustavastaava / Somevastaava	Ylikorpi Armi	armi.ylikorpi@gmail.com
Kotisivujen ylläpitäjä	Kangas Pekka	pekka@hellzinki.fi
Matkailuvastaava	Seppä Jussi	040 356 5510 jussi.m.seppa@gmail.com
Tietosuojavastaava / Somevastaava	Saarikoski Kim	050 438 5133 kim.saarikoski@welho.com
Toimintatoimikunnan pj/ Kalustovastaava/ Ajotaitovastaava	Aho Timo	044 238 1810 timo.aho@gmail.com
Tekninen ryhmä	Lindholm Dag	0400 433 131 dag.lindholm@pp.inet.fi
	Wolff Göran	0400 312 271

Jäsenetualueiden yhdyshenkilöt

Kultahiekka	Rahikainen Veijo	050 553 8400 veijo.rahikainen@gmail.com
Pääkslahti	Sippola Risto	045 260 8680 sippola47@msn.com

YHDISTYKSEN TOIMISTO Intiankatu 31 C, 00560 Helsinki

PANKKI: Nordea IBAN FI28 1015 3000 0967 22

Y-TUNNUS: 1033963-0



Lehti ei vastaa lehden sivuille kirjoittavien kolumnistien, kirjeen-vaihtajien ja avustajien vapaasti ilmaistuista mielipiteistä. Artikkeleissa mainitut yhteys-, ym. tiedot on tarkistettu huolella, mutta emme takaa niiden virheettömyyttä emmekä vastaa esiintyneistä virheistä. Lehti ei vastaa tilaamattoman materiaalin säilyttämisestä tai palauttamisesta. Toimitus pidättää itselleen oikeuden muuttaa tai lyhentää tekstiä.



SF-CARAVAN VANTAA RY

www.sfc-vantaa.fi
Heinäjoentie 146, 12350 Turkhauta

HALLITUS 2024–2025

hallituksen yhteinen osoite, hallitus@sfc-vantaa.fi

Kari Koskinen	0400 424 869 puheenjohtaja@sfc-vantaa.fi
Jorma Venemies	0400 436 035 varapuheenjohtaja@sfc-vantaa.fi
Heli Pirttiniemi	sihteeri@sfc-vantaa.fi
Mari Muinonen	jasenkirjuri@sfc-vantaa.fi
Matti Rätty	0400 408 850 rahastonhoitaja@sfc-vantaa.fi
Janne Parkkonen	hallitus@sfc-vantaa.fi
Ville Österlund	hallitus@sfc-vantaa.fi

TOIMITSIJAT:

PR henkilö	Kari Koskinen, puheenjohtaja@sfc-vantaa.fi
Tallitoimikunta ja jäsentarvikkeet	Martti Jarva, pehtoori@sfc-vantaa.fi
Internet	Heli Pirttiniemi, internet@sfc-vantaa.fi

PANKKI: DanskeBank IBAN FI80 8013 0710 1767 18

Y-TUNNUS 1003808-8

YHDISTYKSEN ALUE: Vantaan Talli, Heinäjoentie 146,
12350 Turkhauta, puh. 010 581 8670



SF-CARAVAN ESPOO R.Y.

www.sfcspoo.net
Facebook: SF-Caravan Espoo Ry

HALLITUS 2023–2024

Puheenjohtaja	Kimmo Ruoho
Varapuheenjohtaja	Olli Rosquist
Sihteeri	Kari Sipiläinen
Kalustonhoitaja	Olli Rosquist
Hallituksen jäsen	Juha Rakkola
	Jussi Railakari
	Heikki Kansanaho
	Pekka Hiekkalinna

Sähköpostiosoitteet etunimi.sukunimi@sfcspoo.net

Ämmäsmäen sähköpostiosoite amasmaki@sfcspoo.net ja puhelinnumero 050-371 0006, johon soittot vain Ämmäsmäkeä koskeissa asioissa.

PANKKI: Nordea IBAN FI37 1419 3000 0602 74

YHDISTYKSEN OSOITE

Ämmäsmäentie 3, 02820 Espoo

JULKAISIJAT 2024

Ekaanari
SF-Caravan Espoo ry
48. vuosikerta ISSN 0780-7015

Vankkuri-Uutiset
SF-Caravan Helsinki ry
48. vuosikerta ISSN 0787-8044

Matkueviesti
SF-Caravan Vantaa ry
46. vuosikerta ISSN 07783-1641

TOIMITUKSEN YHTEYTIEDOT

SF-Caravan Helsinki ry
Intiankatu 31 C 00560 HELSINKI
Toimisto@sf-caravanhelsinki.fi

PÄÄTOIMITTAJA

Kari Koskinen, puhelin 0400 420 323,
koskinenvaunussa@gmail.com

ILMOITUSMYYJÄ

Timo Aho, puhelin 044 2381810,
timo.aho@gmail.com

TOIMITUSKUNTA

Martti Jarva, Ari Kettunen, Veijo
Rahikainen, Olli Rosquist, Kimmo
Ruoho, Kim Saarikoski, Armi Ylikorpi

TILAUKSET JA OSOITTEENMUUTOKSET

SF-Caravan Helsinki ry
Intiankatu 31 C, 00560 Helsinki
toimisto@sf-caravanhelsinki.fi

TAITTO:

PunaMusta Oy,
Sisältö- ja suunnittelupalvelut

PAINO:

PunaMusta Oy

OSOITELÄHDE

SF-Caravan Espoo ry:n jäsenrekisteri
SF-Caravan Helsinki ry:n jäsenrekisteri

Kannen kuva:

Vuorenmäki, Armi Ylikorpi

Seuraava numero ilmestyy viikolla
9/2025

- Puheenjohtajien terveiset
- In Memoriam Seppo Pietiläinen
- Vantaan Tallin sieniretki
- Vantaan Tallin Lastentreffit
- Joukkoajokohde: Silakkatreffit Kesäniemessä
- Syyspetanque Vantaan Tallilla
- Syystalkoot Vantaan Tallilla
- Vantaan Tallin Valotreffit
- Ämmäsmäen talkoopäivät
- SF-Caravan ry:n Järjestöpäivät Ylihärmässä
- Moottoripyörällä ympäri Suomea 2024
- Pieni kirkkomatka Puolaan
- Kuulumisia Helsingin yhdistyksestä
- Lasten oma sivu
- Treff- ja tapahtumakalenteri



KANSAINVÄLINEN LEIRINTÄKORTTI CCI

Kansainvälisellä leirintäkortilla (CCI) saat alennusta yli 2900 leirintäalueelta 40 Euroopan maassa. Useat leirintäalueet edellyttävät matkustajalta jonkinlaista leirintäkorttia. Leirintäkortilla saa yleensä alennusta leirinnästä ja kortin voi jättää pantiksi passin tai henkilökortin sijaan. Kortti voidaan kirjoittaa SF-Caravan ry:n jäsenelle. Kortissa on henkilötietojen (nimi, osoite, syntymäaika ja -paikka) lisäksi passin tai henkilökortin numero, kortin myöntämispäivä ja myöntämipaikka/viranomainen. Kortti on voimassa 12 kuukautta kirjoittamiskuukaudesta ja sen hinta on 10 euroa. HUOM! Mikäli passi on vähemmän aikaa voimassa kuin vuoden

kortin tilaamisesta, kortti kirjoitetaan sille ajalle, kun passi on voimassa.

Kansainvälisen leirintäkortin voit tilata karavaanarit.fi-sivuston verkkokaupasta https://www.karavaanarit.fi/kauppa/ tai puhelimitse SF-Caravan ry:n toimistolta puh. 03 615 311. Kortin toimitusaika on noin 2 viikkoa.

Voit tilata sähköisen kansainvälisen leirintäkortin eli e-CCI -kortin tavallisen muovikortin sijaan. Kortti toimitetaan ilmoittamaasi sähköpostiin. Kortilla on 2–3 päivän toimitusaika.

Perinteisen kortin hintaan lisätään toimituskulut.

HUOM! Korttia ei toimiteta ulkomaille.





*Vielä ehdit juhla SF-Caravan ry:n
60-vuotisjuhlia kanssamme*

GLÖGITILAISUUDESSA Helsingin yhdistyksen toimistolla 10.12.2024 klo 15.00–18.00

Tilaisuudessa on tarjolla glögiä sekä jouluun liittyviä leivonnaisia. Niille, jotka eivät glögistä välitä, löytyy toki myös kahvia, teetä ja mehua. Tilaisuudessa voi katsella kuluneen vuoden aikana arkistoon kertyneitä kuvia eri tapahtumista ja vaihtaa kuulumisia tuttujen kanssa.

Järjestää: SF-Caravan Helsinki ry

MITEN YHDISTYSTEMME JÄSENEKSI?

Kädessäsi on pääkaupunkiseudun yhdistysten yhteinen jäsenlehti. Mikäli koet toimintamme kiinnostavaksi ja haluat liittyä jonkin yhdistyksemme jäseneksi ja olet jo SF-Caravan ry:n jäsen, voit hoitaa liittymisen ottamalla yhteyttä liiton jäsenrekisteriin pitäjään jasenrekisteri@karavaanarit.fi.

Jäsenyydeksi voi valita lisäjäsenyyden nykyisen jäsenyhdistyksen lisäksi tai vaihtoehtoisesti voit erota toisesta yhdistyksestä ja liittyä johonkin tätä lehteä julkaisevista yhdistyksistä.

Mikäli et vielä ole SF-Caravan ry:n jäsen, voit hoitaa liittymisen edellä mainitun jäsenrekisterin kautta (jasenrekisteri@karavaanarit.fi tai <http://www.karavaanarit.fi/jasennyys/liity-jaseneksi/>). Muista merkitä / mainita liittyessäsi oikea yhdistysnumero (Espoo 001, Helsinki 003, Vantaa 023), muussa tapauksessa sinut ohjataan osoitteesi mukaan lähimmän jäsenyhdistyksen jäseneksi.

Liiton perimä jäsenmaksusuus on vuodessa 32 €, johon lisätään valitsemasi jäsenyhdistyksen osuus 14 €–25 €.



Puurojuhla Vantaan Tallilla

7.12.2024

klo 13.00
puuro tarjoilu



PILKKITREFFIT MESSILÄSSÄ 28.2.–2.3.2024

Tervetuloa mukaan Helsingin yhdistyksen pilkkikisaan 1.3.2025 Messilään.

Ilmoittautuminen kilpailuun on 1.3.2025 klo 9.30 Messilän ravintolan takaterassilla.

Kilpailu alkaa klo 10.00 ja päättyy klo 14.00. Osallistumismaksu on aikuisilta 2 €/henkilö, lapset maksutta. Liikkuva kahvitarjoilu säävarauksella.

Camping Messilän viikonlopun pakettihinta pilkkitreffeille 28.2.–1.3.2025 saapuville on 50 €/vaunu- tai autokunta, sisältää matkailuajoneuvopaikan sähköllä ja saunan yleisillä vuoroilla.

Lauantain ja sunnuntain lounasbuffetin saa hintaan 10 €/henkilö.

Mainitse alueelle saapuessasi osallistuvasi SF-C Helsingin pilkkikisoihin.

Treffien ohjelma nähtävissä lähempänä ajankohtana yhdistyksen kotisivuilta www.sf-caravanhelsinki.fi ja Facebook-sivulta SFC Helsinki.

Järjestää: SF-Caravan Helsinki ry

Vantaan Tallin hinnasto

Vuorokausimaksu jäsenille (Ei sisällä sähkön käyttöä)	20,00 €
Vuorokausimaksu ei jäsenille (Ei sisällä sähkön käyttöä)	26,00 €
Mittarisähkö / kWh	0,50 €
Ilman mittaria / vrk 1.9. – 31.5.	10,00 €
Ilman mittaria / vrk 1.6. – 31.8.	5,00 €
Kuukausimaksu	100,00 €
Vuosipaikka sis. isäntävelvoitteen	500,00 €

Kuukausi- ja vuosipaikan maksujen edellytyksenä on asennettu kWh-mittari.

Vaunun säilytys säilytysalueella / vuosi	150,00 €
Vaunun säilytys säilytysalueella / kk	20,00 €
Pesukone / kerta	3,00 €
Kuivausrumpu / kerta	2,00 €
11 kg kaasupullon vaihto	28,00 €

Hintojen muutokset mahdollisia ilman eri ilmoitusta.
Alueella ei saa ladata sähköautoja ilman, että asiasta on sovittu etukäteen.

Vantaan Talli
Heinäjoentie 146, 12350 Turkhauta
puh: 010 581 8670



AJO-OHJE VANTAAN TALLILLE:

Tieltä nro 3 (HKI–HLINNA) Tervakosken kohdalta Ryttylän ohi Turkhauta, josta Turkhaudentietä (Jokimaa) n. 100 m ja vasemmalle Heinäjoentietä (Vantaan Talli).

LAHTI–FORSSA tieltä tullessa Janakkalan suuntaan Turkhauta. Loppu samoin kuin edellä.

UUSI VUOSI VANTAAN TALLILLA 31.12.2024



**Ylisillä musiikkia ja tanssia
tarjolla pientä naposteltavaa**

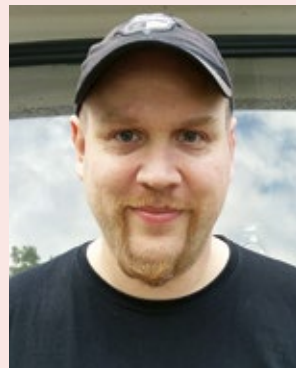


Tämä on viimeinen painettu lehti Espoon yhdistyksen osalta. Vantaa siirtyi digilehteen jo vuosi sitten. Helsinki jatkaa lehden painamista. Todennäköisesti Helsinki lopettaa lähivuosina myös lehden painamisen. Ihan vaan kustannussyistä. Posti tuntuu jatkuvasti nostavan postituskuluja ylöspäin ja pape-rilehden postitus on melkoinen kuluerä vuoden aikana.

Olimme yhdistyksen vaunun kera Härmässä järjestöpäivillä. Harmittavasti liitto edelleen valitsee paikkoja hotellien perusteella eikä leirintämatkailun perusteella. Koska Espoon yhdistys ei edusta Hotelli Asukit ry:tä niin me menimme Härmään tosiaan vaunulla. Me edustamme karavaaniyhdistystä. Rio Grande leirintäalueella saimmekin olla melko yksinään. Ensimmäisenä yönä paikalla oli vain yksi asuntoauto. Seuraavana yönä olimme ainoita siellä. Näin syksyllä on kyllä mukava reissaa, kun ei ole ruuhkaa. Järjestöpäivillä saatiin paljon aikaiseksi asioita. Yksi mikä aiheutti hieman kysymyksiä, oli tuleva mahdollinen veromuutos matkailuautojen osalta. Somessa osahan kovasti väittää SFC:n ajaneen nykyistä veromuutosta, mutta se ei kyllä pidä paikkaansa. SFC oli muuten se taho miltä erikseen pyydettiin lausunto mikä vaikutus veromuutoksella on tähän harrastukseen.



SF-Caravan Espoo ry
Kimmo Ruoho
puheenjohtaja



Tätä kirjoitettaessa lausunnot on annettu tämän viikon alussa ja nyt odotellaan, mikä on hallituksen päätös asiasta.

Hyvää joulua kaikille ja onnellista uutta vuotta!

Loppuvuoden mietteitä

Yhdistyksemme jäsenmäärä on pudonnut jatkuvasti viime vuosien aikana, jopa siinä määrin, että olemme menettäneet 1 liittokokousjäsenen. Tämähän ei sinänsä ole katastrofi, mutta jäsenmäärän pudotus huolestuttaa minua. Varsinaista syytä siihen ei ole tiedossa, olen kuullut, että muillakin yhdistyksillä on samankaltaisia ongelmia. Varmastikin osasyynä on yhdistysten ikärakenne, vanha kaarti ikäännytty ja jää syystä tai toisesta pois toiminnasta. Myös valtiohallan penseys matkailualaa kohtaa saattaa vaikuttaa, varsinkin jos harkitsee matkailuauton hankintaa. Jäsenmaksumme on suhteellisen korkea, vaikkakin se on vain hippunen harrastuksen muihin kuluihin verrattaessa.

Syyskokouksessa käsiteltiin yhdistyksen tulevaisuutta talousarvion ja toimintasuunnitelman puitteissa.

Talousarvion suurimpana menoeränä on tämä lehtemme, joka maksaa vuodessa noin 15 000 euroa. Noin äkkiä tästä voisi päätellä, että muuttamalla lehden nettiversioksi voisimme alen-taa jäsenmaksua noin kymppillä. Ihan näin suoraviivainen asia ei kuitenkaan ole, mutta antaahan tuo osviittaa. Päätöstä asiasta ei tehty puoleen tai toiseen mutta tulipa pohdittavaa.

Toimintasuunnitelma on aika perinteinen, treffitointi vilkastuu, kun perinteinen rannaltaongintakilpailu Uutelassa jää pois. Se korvataan viikonlopun mittaisella ongintatreffillä Heinolan Heinäsaareissa. Saa sinne muutenkin tulla, ei ole pakko onkia. Suunnitelmissa on myös järjestää Turun yhdistyksen kanssa karaokekiertue, joka huipentuu loppukilpailuun. Ajankohdat ja

paikat selviävät myöhemmin. Myös muita tapahtumia on suunnitteilla, mutta niistä tuonnempana.

Tämä vuosi on kiertymässä kohti loppuaan ja haluan-kin toivottaa tässä yhteydessä Onnellista Joulua ja menestyksestä Uutta Vuotta kaikille jäsenille ja yhteistyökumppaneille.

terveisin

SF-Caravan Helsinki ry
Kim Saarikoski
puheenjohtaja



Veronkorotus 500 %

Olemme jo jonkin aikaa saaneet lukea valtiohallan suunnitelmista matkailuajoneuvojen verotuksen kiristämisestä. Käyttövoimaveron korotusehdotus kohdistuisi matkailuajoneuvoihin ja se olisi suuruudeltaan nykyisen 0,9 sentin sijasta jopa 5,5 senttiä.

Matkailuajoneuvoala on kasvanut viime vuosina suosittuna vapaa-ajanviettomuotona. Kuitenkin matkailuautojen omistajat ovat huolissaan, että ajoneuvoja aletaan verottamaan kohtuutto-man paljon suhteessa muuhun autoiluun. Matkailuautoit kun eivät tyypillisesti ole päivittäisessä käytössä, vaan yleensä niitä käytetään loma- ja vapaa-ajan matkoihin. Kuitenkin niitä halutaan nyt verottaa samaan tapaan kuin tavallisia henkilöautoja.

Harrastuksen verotus koostuu useista eri maksuista, ajoneuvon kohdistuvista veroista ja polttoaineverosta. Näiden yhteisvaikutus saattaa muodostua hyvinkin korkeaksi, erityisesti suurempien matkailuautojen kohdalla. Liian korkeat käyttöverot voivat olla monille harrastajille rasite harrastukselle ja vähentää ajoneuvojen omistamisen halukkuutta.

Karavaanarit toivoisivat, että verotuksessa huomioitaisiin paremmin matkailuajoneuvojen sivuvaikutukset. Matkustelu lisää valtion verotuloja suoraan ja välillisesti. Paikalliset yrittäjät, kauppiat ja leirintäpalveluja tarjoavat saavat tuloja, joista myös maksavat veroja. Matkailuajoneuvojen verotuksen pitäminen kohtuullisella tasolla helpottaisi meidän harrastusta ja edistäisi kestävä matkailua, vaikkapa lentämisen sijasta. Tämä hyödyttäisi lopulta koko yhteiskuntaa vähentyneiden päästöjen muodossa.

SF-Caravan ry antoi asiasta eduskunnalle kolmen muun järjestön kanssa 21.10.2024 asiantuntijalausunnon. Lausunnossa todettiin muiden perustelujen lisäksi mm. "Käyttövoimaveron korotusehdotus 0,9 sentistä 5,5 senttiin on yli 500 %. Ehdotusta on pidetty harrastajien keskuudessa tyrmäävänä".

Matkailuajoneuvojen verotusta tulisikin tarkastella uudelleen niin, että se kohtelisi harrastajia oikeudenmukaisesti ja kannustaisi kestäviin valintoihin. Kohtuullisempi verotus voisi olla ratkaisu, joka hyödyttäisi sekä matkailuajoneuvojen omistajia että ympäristöä.

Vantaan asioita

Kesän matkailukausi on päättynyt ja monet ovat palaneet alueille. Vantaan Tallilta on lähtenyt talveksi muutama vaunukunta myös etelän lämpöön. Vaikka talvikelit lähestyvät, niin useat kylä matkustelevat ympäri vuoden. Varsinkin talvinen automatkailu on lisääntynyt.

Jos vaunu on talvella ulkoilmassa, niin on tiettyjä asioita, joista tulee huolehtia ennen pakkasia.

Kaikki elintarvikkeet mitkä voi jäätyä, on tietysti vietävä vaunusta pois. On varmistettava, että vesijärjestelmään ei ole jäänyt vettä. Tietysti harmaavesisäiliöt tulee tyhjentää ja mikäli vaunussa on nestekiertoainen lämmitysjärjestelmä, niin onko nesteen pak-kasenkestävyys riittävä.

Vaunun ilmanvaihtoa ei saa estää laittamalla katon yli tiukkaa pressua. Ilman tulee kiertää lattialla olevista tuloilma-aukoista sisään ja kattoikkunan säleiköstä ulos. Vaunun sisälle kannattaa laittaa kosteudenkerääjä. Akku on hyvä viedä lämpimään ja la-

data se kerran talven aikana. Jos vaunussa on etuteltta, niin siihen on lisättävä talviputket sekä pystytukia, jotta se kestää lumi-kuormaa. Jos lunta kertyy vaunun katolle, niin se on hyvä välillä poistaa ilmanvaihdon toimivuuden takaamiseksi sekä etuteltan kestävyuden vuoksi.

Näin kun toimii, niin keväällä riittää hyvä tuuletus ja taas pääsee harrastamaan.

Oletko jo tilannut pankistasi jäsenmaksun e-laskuna?

E-laskun käyttö helpottaa arkeasi, niin laskut saapuvat ajallaan ja löytyvät aina yhdestä paikasta. Lisäksi laskutustiedot ovat aina oikein. E-lasku on helppo, ilmainen, joustava ja turvallinen tapa maksaa laskut. Näin toimit myös taloudellisemmin, kun paperilaskuja ei tarvitse postittaa.

Muistathan, että nestekaasujärjestelmän koeponnistus tulee pakolliseksi Vantaan Tallin kausipaikkalaisille 1.1.2025 alkaen.

Talkoot pidettiin viikkoa ennen Valojuhlia. Talkoolaisia oli runsaasti ja paljon saatiin töitä tehtyä. Kiitos kaikille mukana olleille, ja erityiskiitos niille talkoolaisille, jotka eivät ole kausipaikalla, mutta silti käyvät täällä joka vuosi talkoissa.

Yhdistyksen juhluvuosi lähestyy ja juhlatuimikunta on pitänyt jo monta suunnittelukokousta. Paljon olemme jo asioita päätäneet, mutta vielä on paljon työtä tehtävänä. Pian pääsemme kuitenkin tiedottamaan tulevasta 50-v juhlasta.

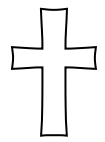
Laittakaa muistiin Helsingin Caravanmessut, jotka pidetään tammikuun 17.–19.

Nähdään Messuilla tai Tallilla!

Hyvää Joulua Ja Onnellista Uutta Vuotta!

SF-Caravan Vantaa ry
Kari Koskinen
puheenjohtaja





In Memoriam

SEPPO PIETILÄINEN 1941–2024

Pitkän linjan karavaanari ja hyvä ystävämmme Seppo Pietiläinen menehtyi 25.7.2024 vaikean sairauden uuvuttamana. Seppo oli kuollessaan 83 vuoden ikäinen. Hän oli koulutukseltaan siltarakennuksen diplomi-insinööri ja teki elämäntyönsä Helsingin kaupungin suunnitteluviraston toimistopäällikkönä.

Seppo oli aktiivinen karavaanari. 1980-luvulla hän oli yli vuosikymmenen ajan SF- Caravan Espoon-Kauni-aisten yhdistyksen puheenjohtaja ja sen ohessa pitkään liiton tiedotustoimikunnan puheenjohtaja. Kun SF-Caravan ry:n pitkäaikainen puheenjohtaja **Börje Tengström** luopui tehtävästä vuonna 1990, jatkoi Seppo hänen seuraajanaan SF-Caravan ry:n puheenjohtajana vuodet 1991–1999.

Puheenjohtajakaudellaan Seppo vaikutti aktiivisesti muun muassa Caravan-lehden kehittämiseen sisällöltään ja ulkoasultaan kohti sen nykyistä kaupallista muotoa.

Samoin karavaanariharrastukseen liittyvään ajokorttilainsäädäntöön ja matkailuajoneuvojen mitoitusta koskevaan ohjeistukseen saatiin hänen puheenjohtajakaudellaan merkit-



täviä parannuksia. Myös leirintäalueiden luokitusyhteistyö leirintäalueyrittäjien kanssa aktivoitui Sepon kaudella.

Puheenjohtajakauden jälkeen Seppo toimi useita vuosia pitkään 2000-luvulle MAT:n eli Matkailuajoneuvotuojojen yhdistyksen asiamiehenä.

Aktiivisen karavaaniuran jälkeen Sepposta tuli yhdessä vaimonsa Sirpan kanssa intohimoinen matkailija – sekä vaunun kanssa että ilman. Lähes poikkeuksetta kaikkiin 2000-luvun alkupuoliskon FICC-ralleihin he osallistuivat vaunun kanssa tai joskus myös ilman vaunua. Myös monet kaukomatkat eri puolille maapalloa kuuluivat heidän elämänsä tähtiin aivan viime vuosiin asti.

Sepon poismenon myötä menetimme hyvän ja paljon kokeneen karavaaniystävän.

Toivomme Sirpalle sekä perheen lapsille ja lastenlapsille voimia ja taitoa jatkaa eteenpäin elämässä Sepon viitoittamalla tiellä.

Lars Dahlberg
FICC kunniapresidentti

TEKSTI JA KUVA: TUULA LAHDENPERÄ

Vantaan Tallin sieniretki

Lauantaina 21.9. herättiin kuulaaseen syysaamuun.

Lähes vuosi aiemmin oli päätetty yhdessä, että tänään on sienitapahtuma. Oppaaksi oli saatu yksi Suomen johtavista sienibiologeista: Hanna Tuovila.

Sovittuun aikaan ladon eteen kokoontui iloinen joukko sieniretkelle varustautuneita karavaanareita sienikoreineen. Aluksi Hannan opasti tunnistamaan sieniä, jonka jälkeen suunnistimme läheisen pellon läpi metsään.

Retkellä löysimme useita kymmeniä erilaisia sieniä, joista monet olivat osalle ryhmästä tuntemattomia ja yllätyksellisiä oli, että suurin osa niistä oli kuitenkin syötäviä. Retken jälkeen sitten käytiin talolla läpi löytöjä haistellen ja leikellen sekä lopuksi juotiin pullakahvit.

Mitä opin tänään?

Limanuljaska ei ole inhottava naapuri, vaan tosi hyvä ruokasieni.

Sieniä voi tunnistaa haistelemalla. Hajuja on esimerkiksi kookoksen, aniksen, tiskirätkin ja sperman hajuja.



Sieniä voi melkein huoletta myös maistella.

Kärpässieniä on monen värisiä ja niistä valkokärpässieni on hyvin myrkyllinen. 🍄

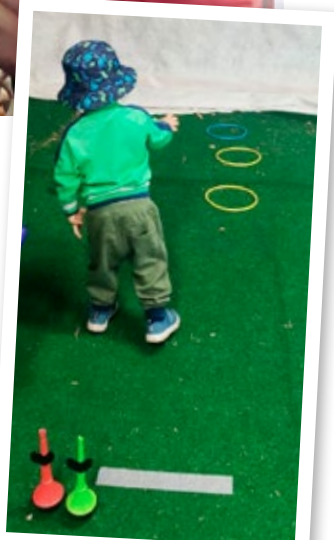
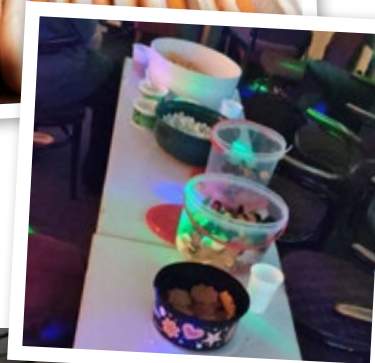


VANTAAN TALLIN Lastentreffit

Elokuun alussa Vantaan Tallilla vietettiin Lastentreffejä ja osallistujia riitti vauvasta teiniin. Perjantaina bingoiltiin ja vietettiin karaoken merkeissä.

Lauantai-aamu aloitettiin opettelemalla tekemään ilmapallohahmoja, jonka jälkeen urheiltiin pihaolympialaisia. Reippaan ulkolun jälkeen talon keittiössä maistui hodorit ja mehut.

Illalla diskoiittiin ankarasti lempibiisien tahtiin. Sunnuntaina vielä aamusta olympialaisten palkintojen jako ja kiitokset kaikille osallistujille. Kaikin puolin onnistuneet Lastentreffit! 🎉



JOUKKOAJOKOHDE: *Silakkatreffit Kesäniemessä*

Helsingin yhdistys järjesti muutaman vuoden tauon jälkeen ns. joukkoajon. Joukkoajo tarkoittaa sitä, että kokoonnumme tiettyssä paikassa tiettyyn aikaan ja ajamme siitä letkassa kohteeseen. Joukkoajon kokoontumispaikkana oli tällä kertaa Raision ABC ja kohteenamme SF-Caravan Turku ry:n Silakkatreffit Kesäniemessä 11.–13.10.2024.

Kokoonnuimme siis perjantaina 11.10.2024 illansuussa syksyisessä sateessa, startin kellonajaksi oli määritetty klo 17. Mietimme siitä huolimatta, ehtisimmeko perille valoisaa aikaa, sillä Raision ABC:ltä on matkaa Kesäniemeen noin 40 kilometriä. Huoli oli turha, saimme kaikki yksiköt joutuisasti paikoilleen valoisaa aikaa meille varatulle hienolle alueelle. Pimeä alkoi hiipiä alueelle, kun kaikki leirit olivat valmiina.

Tutustuimme perjantai-iltana alueeseen ja sen palveluihin. Kesäniemen ”riemuliiterissä” eli Ylälystillä esiintyi Tino Ahlgren vetäen



Vastaanotto sijaitsi alueen reunalla.

tuvan täyteen. Ylälystin terassilla saattoi ostaa tukimakkaroita, jos sattui nälkä yllättämään.

Lauantai valkeni kirkkaana, edellisen päivän sade oli pääasiassa mennyt menojaan -yhden kuuron se vielä heitti aamupäivällä niskaamme. Sadekuuro häiritsi jonkin verran ulkosalle sijoitettua harrastemyyntiä, vaikka myyjät ripeästi siirtyivätkin toimistorakennus Alalystin katoksen alle.

Lauantain ohjelman kohokohta oli tietysti silakka, sitä vartenhan treffeille oli tultu. Silakkaa oli tarjolla 180 kiloa, mutta se loppui silti kesken. Silakkaa sai paistaa tai halstrata joko silakan jakopaikalla tai oman matkailuvälineen edessä. Turun yhdistys oli tuonut paikalla useita muurikoita ja halstereita, myös paistorasvaa ja suolaa oli tarjolla. Pais-



Lauantain ohjelmat ovat alkamassa.



Niin hyvää ettei sanotuksi saa.



Silakkaa sai paistaa tai halstrata joko paikan päällä tai omalla vaunulla.



Stadin porukka lähdessä luontopolulle.

tetun ja halstratun silakan lisäksi tarjottiin runsasta silakkasoppaa. Silakoiden ja sopan syömistä varten piti muistaa ottaa omat lautaset ja ruokailuvälineet mukaan. Yhteinen silakan valmistamispaikka oli mukava juttu, sillä silakan paiston / halstrauksen yhteydessä solmittiin uusia tuttavuuksia. Häittäpuolena oli se, että tuli syöttyä aivan liikaa, jonka vuoksi moni koki tarvitsevänsä ruokalevon.

Ruokalevon jälkeen lähdimme porukalla kiertämään luontopolkua, jonka kysymykset koskivat Suomen luonnon kasveja. Polku kiersi Kesäniemen alueen, pääsimme samalla kävelemään meren rannalle ja tutustumaan rannassa olevaan telttasaunaan. Telttasauna toimii uikkarisaunana.



Stadin porukan silakoiden paistosta huolehtivat Ari Kettunen ja Timo Aho.

Luontopolku kiersi alueen, päästiin myös meren rannalle.

Iltapäivällä järjestettiin myös erilaisia heittokilpailuja, mutta ne jäivät tällä kertaa meiltä väliin.

Heittokilpailujen palkintojen jaon yhteydessä arvottiin Vapaa-aika.com:in antama lahjakortti kaikkien treffeille osallistuneiden kesken.

Palkintojen jaon jälkeen saattoi käydä ostoksilla Kivikylän liha-autolla, jos kaipasi vaihtoehtoa silakoille.

Lauantai-ilta jatkui saunojen jälkeen Ylälystillä järjestetyn karaoken merkeissä.

Sunnuntaipäivä oli sään puolesta, jos mahdollista, lauantaista vielä kauniimpi. Tietenkin, koska oli kotiinlähtöpäivä. Treffeillä osallistui 115 yksikköä, jotka matkasivat treffien päätyttyä kohti seuraavia seikkailuja.

Yhdistyksemme järjestämään joukkoajoon osallistui tällä kertaa 11 jäsenperhettä, kiitos kaikille osallistumisesta. 🚐

Suuret kiitokset SF-Caravan Turku ry:lle hienoista treffeistä!



Syystalkoot Vantaan Tallilla

19.10.2024

Vietimme talkooviikonloppua Tallilla kauniin ja kuivan syysään vallitessa. Olimme hankkineet talkoisiin lavanosturin ja vaihtolavan. Lavanosturia tarvittiin sähkötolppien korjauksiin ja lampujen vaihtoon aluevalaistukseen, vaihtolavaa taas roskien, risojen vr-lavojen ja lehtien haravointijätettä varten.

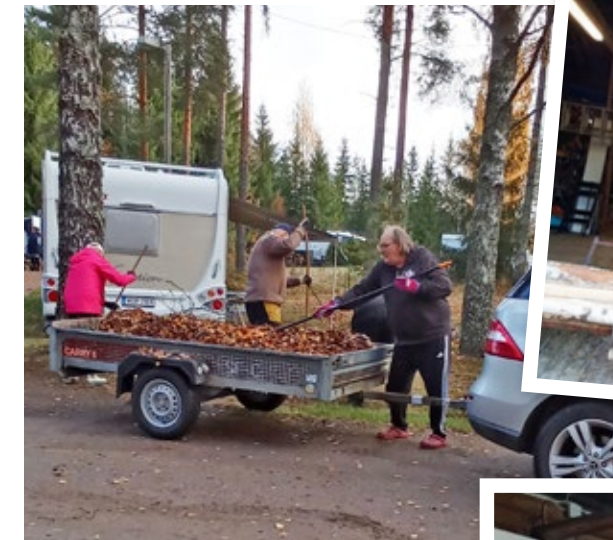
Työlistä oli seinällä, josta sai valita haluamansa työtehtävän. Tehtäviä olivat: saunan siivous ja pesu, haravointi, risukon harvennus ja oksien pilkkominen, saunapuiden teko, tiestön korjauksia (kuoppien täyttö) ym.

Yhdistys tarjosi talkoosopat ja juomat, kokit hoitivat sopan valmistuksen talon keittiössä. Jälkiruoaksi tarjottiin kahvit ja pullat.

Talkoosaunat olivat sitten illemmalla, jonka jälkeen vietettiin iltaa Alisilla musiikin ja karaoken merkeissä.

Mukana oli noin 30 ahkeraa vaunu- / autokuntaa. Saatiin paljon aikaa, mutta seuraavan aamuna kaikki lehdet olivat taas maassa (koivun lehdet) ja niitä riittää.

Isäntänä toimi M Jarva. 🗣️



Syysspetanquekisat pelattiin 7.9.2024 Vantaan Tallilla. Osanottajia oli tällä kertaa odotettua vähemmän, missä syy??

Miesten pelit hoidettiin yhdessä lohossa, joten pelejä tuli kahdeksan per pelaaja. Naiset pelasivat niin ikään yhdessä lohossa ja pelejä tuli kolme per pelaaja.

Muonitusteltoa oli tietysti pystyssä, jossa grillimakkaraa ja kahvit + pullat sai yhteishintaan 2 euroa.

Pelejä riitti pitkälle iltapäivään, onneksi ilmat suosivat pelaajia ja kannustajia.

Pelien jälkeen oli sitten palkintojen jako ja tulokset olivat seuraavat:

Naisten sarja

1. sija Terhi Kuusisto SF-C Vantaa ry
2. sija Hilkka Parviainen SF-C Nurmijärvi ry
3. sija Satu Nurkkala SF-C Vantaa ry

Miesten sarja

1. sija Raimo Parviainen SF-C Nurmijärvi ry
2. sija Mauri Oksa SF-C Markkila-autoilijat ry
3. sija Lasse Kuusisto SF-C Vantaa ry

Palkintojen jaon jälkeen alkoivat jälkipelit sekä saunan lämpeämisen odottelu, saunomisen jälkeen jatkettiin illanviettoa Alisilla karaoken ja seurustelun merkeissä.

Tuomarina hääri Mara Jarva, muonitus puolella Sinikka J, Sinikka P, Taimi sekä Anita. 🗣️



Huilitauko.



Peli menossa.



Tankkaustauko.

Vantaan Tallin VALOTREFFIT

Vantaan Tallilla vietettiin 25.–27.10.2024 Valotreffit. Paikalla oli 68 karavanyksikköä, joka on mielestäni loistava määrä tähän vuodenaikaan nähden. Harvoin sitä syödään lokakuun lopulla pitkässä pöydässä lounasta ulkosalla. Ilma oli aika lauhkea vuodenaikaan nähden.

O hjelmassa oli perjantai-iltana orkesteritanssit Ylisillä Jaakko Gran-
tin tahdittamana ja väkeä oli.

Saunottiin tietenkin ennen tansseja. Mara
möi grillimakkaraa Alisten edessä, ei päässyt
nälkä yllättämään tanssin lomassa.



Iltajuhla.



Kaasuponnistuksia oli tilattu useita.

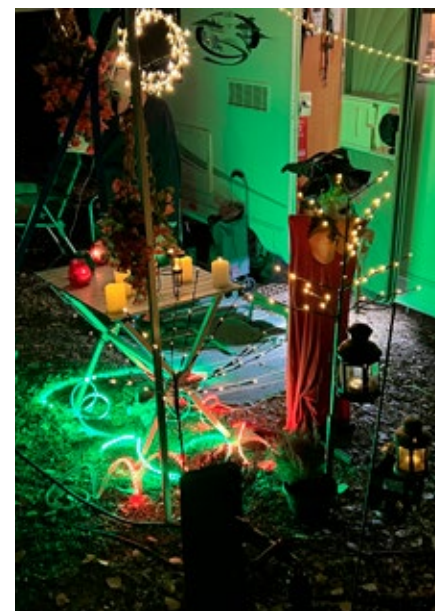


Lauantaiaamuna alkoi sitten sammutin-
pullojen vuotuinen tarkastus ja samalla oli
myös vaunujen ja autojen kaasujärjestelmän
koeponnistus ja kosteusmittaukset niille,
jotka olivat sen tilanneet. J. Muukkonen PR
Caravanista ne hoiti joukkoineen.

Iltapäivällä oli muutakin ohjelmaa. Tallin
villasukkaneulontamestarit möivät tuotteita,
yllätyksenä pidettiin kahvibingo, joka
oli kaikille osallistujille ilmainen, hunaja-
kauppias kävi myös Tallilla, sitten alkoikin
pikkuhiljaa valoteosten rakentelu.



Valojen lastensarjakuvan voittajat.



Illan pimetessä lapsille oli järjestetty met-
sään valopolku, jossa oli kaikenlaisia tehtäviä
ja kysymyksiä. Jokaiselle osallistujalle annet-
tiin otsalamppu ja matkaan lähetettiin pie-
nen tauon mukaan pareittain, pienemmällä
vanhemmat mukaan, etteivät eksy pimeään
metsään. Meno oli kuin Jukolan viestissä
yö-osuuksilla ja lopuksi lamput sai jokainen
pitää lahjana.

Sitten alkoikin jo valoteosten arvostelu-
kierros alueella, Lasten ja Aikuisten sarja.

Saunavuorot olivat sekä aamulla ja illalla.
Karaoketanssit Ylisillä päättivät tämän päivän.

Sunnuntaina aamupäivällä oli palkintojen
jako: lasten sarjan voitti teos Kukkulaa kau-
hea grillimestari, aikuisten voittaja oli Tont-
tujen vuori. Niin oli jälleen yhden Valotreffit
vietetty.

Mukana M. Jarva, K. Koskinen, S. ja S.
Pitkänen, T. Lahdenperä sekä J. Parkkonen
puuhahenkilöinä.



ADRIA

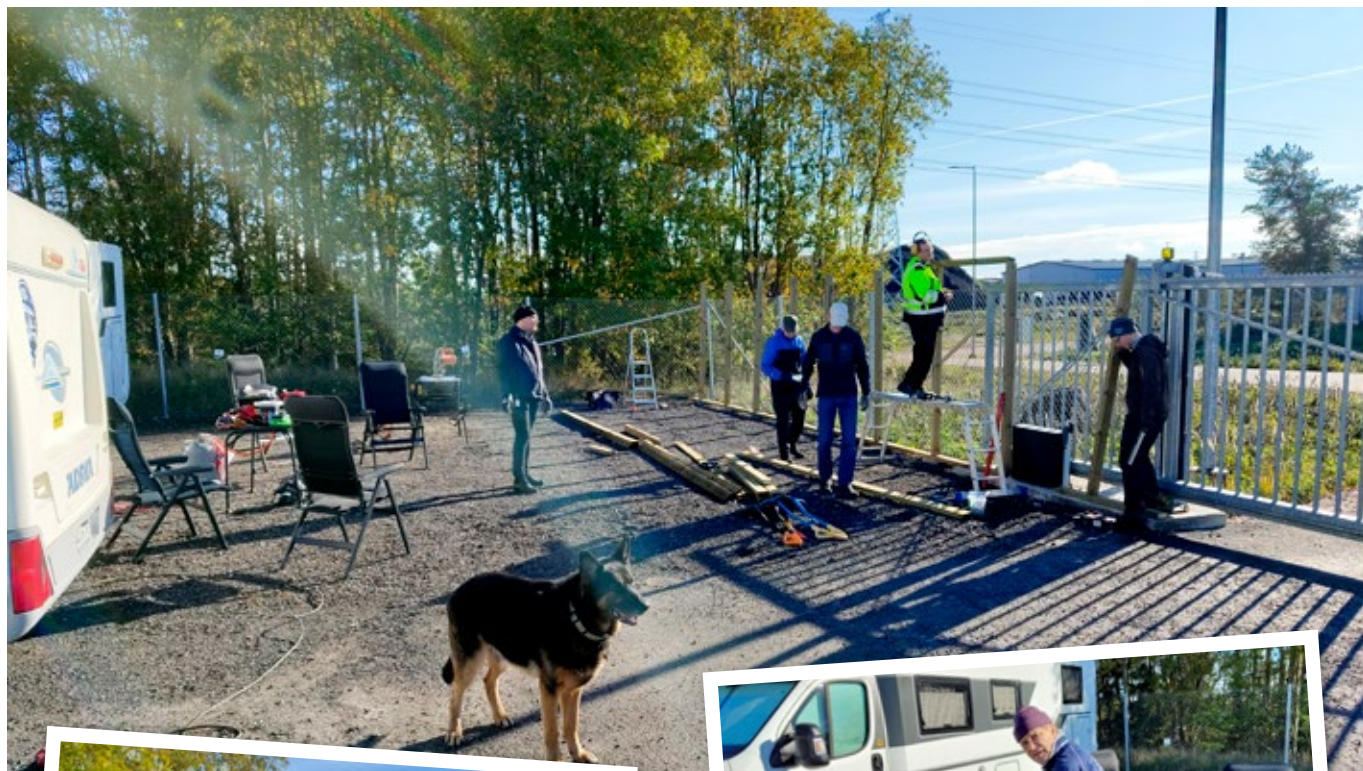


On aika elää *parasta elämääsi*

ADRIA.FI

LÖYDÄ LÄHIN JÄLLEENMYYJÄSI: WWW.ADRIA.FI

Ämmäsmäen TALKOOPÄIVÄT



Ämmäsmäessä pidettiin 5.10.2024 talkoot. Aikaisempina vuosina portti on aiheuttanut hieman haasteita talvella ja melkein joka kerta se on myös vaatinut huoltomiehen käynnin, joka taas joka kerta maksaa melkoisen summan rahaa. Tällä erää ideana oli koteloida portti ja poistaa lumiongelma portista, joka tuota ongelmaa on aiheuttanut. Portin taakse tosiaan tulee lunta ja jonkun pitäisi olla välittömästi poistamassa se lumi sieltä, kun lunta sataa. Talvikäyttöä ajatellen kyseinen portti ei ole ehkä paras mahdollinen vaihtoehto, mutta koteloinnin myötä tämä ongelma pitäisi olla nyt poissa.

Paikan päälle saapui ihan mukavasti Ämmäsmäessä kalustoa pitävää porukkaa. Yhdistys tarjosi juotavaa ja makkaraa talkoolaisille. Portin kotelointisuunnitelmatkin muuttui hienosti lennossa hieman erilaisiksi,

mitä alun perin meinattiin. Mutta hienosti materiaali riitti. Hieman jouduttiin vaneria hakemaan lisää, kun muutoin olisi katto jäänyt puuttumaan. Puutavaraa taisi jäädä 2 m ylimääräiseksi. Mutta nyt kotelo on valmis ja portti menee hienosti lumen suojaan avautuessaan.

Hallituksessa keskusteltiin jo, että tilaisimme portin ulkopuolelle koteloon yhdistyksen mainoksen. Tämäkin on nyt selvittelyasteella millainen se olisi ja mitä se maksaisi. 🚐

Kimmo Ruoho

Aloita matkasi meiltä!

Täyden palvelun caravanliike Nummelassa, Lahdessa ja Ylivieskassa. Huippuvalikoima uusia ja käytettyjä matkailuajoneuvoja. Löydä omasi: www.procaravan.fi





Järjestöpäiville osallistui tänä vuonna aikaisempaa vähemmän luottamushenkilöitä, vain 54 henkilöä.



Lehtiyhteistyöyhdistysten edustajat Järjestöpäivillä Ari Kettunen, Kim Saarikoski & Armi Ylikorpi, Kari Koskinen Vantaa ja Kimmo Ruoho, Heikki Kansanaho & Kari Sipiläinen Espoo.

SF-CARAVAN RY:N

Järjestöpäivät Ylihärmässä

SF-Caravan ry:n Järjestöpäivät järjestettiin 19.–20.10.2024 Ylihärmässä. Päiviin osallistui 54 luottamushenkilöä, joka on huomattavasti vähemmän kuin mitä aikaisempien Järjestöpäivien osallistujamäärät ovat olleet.

Jäsenlehtemme julkaisevat yhdistykset olivat hyvin edustettuina päivillä. Espoon yhdistyksestä paikalla olivat puheenjohtaja Kimmo Ruoho ja hallituksen jäsenet Juha Rakkola, Heikki Kansanaho ja Kari Sipiläinen. Helsingin yhdistyksestä paikalla olivat puheenjohtaja Kim Saarikoski, hallituksen jäsen Ari Kettunen ja sihteeri Armi Ylikorpi ja Vantaan yhdistyksestä puheenjohtaja Kari Koskinen.

Järjestöpäivillä keskusteltiin ajankohtaisista asioista, kuten maan hallituksen kaavaillemasta käyttövoimaveron korotuksesta ja leirintäaluepalveluiden arvonlisäveron korotuksesta. Aika näyttää, vaikuttaako liiton lausunto siihen, ettei harrastustamme kuristeta kohtuuttomilla korotuksilla.

Järjestöpäivillä esiteltiin kaikki liiton eri työryhmät ja niihin kuluvat henkilöt. Työryhmät ovat: edunvalvontaryhmä, järjestö-

työryhmä, markkinointiryhmä, palvelujen kehittämisryhmä, stipendirahastoryhmä, strategiaryhmä ja vastuullisuusryhmä.

Mainittakoon, että Helsingin yhdistyksen hallituksen jäsen Tero Toivonen kuuluu markkinointiryhmään. Vastuullisuusryhmä on julkaissut SF-Caravan ry:n Vastuullisuusoppaan, jota jaettiin mm. Kiuruveden juhlatilaisuudessa.

Työryhmien esittelyn jälkeen siirryttiin

tekemään ryhmätöitä, ryhmäjako oli tehty jo hyvissä ajoin ennen Järjestöpäivien alkua. Ryhmätöiden aiheet muotoilivat liiton työryhmien aiheet. Ryhmätöistä saimme virtaa päätöspäivän keskusteluihin.

Päätöspäivänä keskustelimme jäsenmäärästä ja sen laskusta. Todettiin, että yhdistykset ovat valitettavasti jossain määrin mustasukkaisia toistensa jäsenistä. Jäsenhankinnassa unohdetaan usein se, että jäsen voi kuitenkin halutessaan olla jäsenenä useammassa yhdistyksessä, jos näiden toiminta ja sijainti palvelee häntä. Näin voidaan varmistaa, että henkilön jäsenyys jää voimaan edes johonkin, mikäli henkilö pettyy yhden yhdistyksen toimintaan.

Lisäksi keskusteltiin siitä tosiseikasta, että jäsenistö ja siten yhdistystoimijat ikääntyvät eikä heidän jättämäänsä aukkoa paikkamaan tahdo löytyä uusi voimia. Samassa yhteydessä pohdittiin sitä, kenen katsotaan olevan

nuori. Osan mielestä alle 30-vuotias täyttää nuoren kriteerit, toisten mielestä taas alla 60-vuotias. Järjestöpäivien osallistujissa oli vain yksi henkilö, joka selkeästi oli nuori. Liittohallitukselle esitettiin, että liitolle perustettaisiin jälleen nuorisokerho.

Järjestöpäivien aikataulu on tiivis, jopa niin tiivis ettei tärkeälle keskustelulle jäänyt riittävästi aikaa. Yhdistysten edustajille oli useita aiheita, joista olisi ollut hyvä vaihtaa ajatuksia. Puhumattakaan ns. omasta ajasta, jota nyt ei jäänyt missään välissä.

Sosiaalisessa mediassa on näkynyt erilaisia Järjestöpäiviä koskevia kommentteja. Lauantai-iltana Härmän Kylpylässä esiintynyt Arttu Wiskari ei somessa kirjoittavien ”asiasta perillä olevien” tahojen kertomasta poiketen ollut siellä liiton kustantamana vaan osana Härmän Kylpylän ohjelmatarjontaa. Karavaanarit ostivat samanlaisen pääsylipun kuin muutkin Wiskaria kuuntelemaan tulleet

asiakkaat. Kylpylä tarjoaa musiikkia kuutena päivänä viikossa, joko karaoken tai esiintyjien muodossa.



SF-Caravan ry:n puheenjohtaja Olli Rusi esitteli vetämänsä ryhmän tulosta.



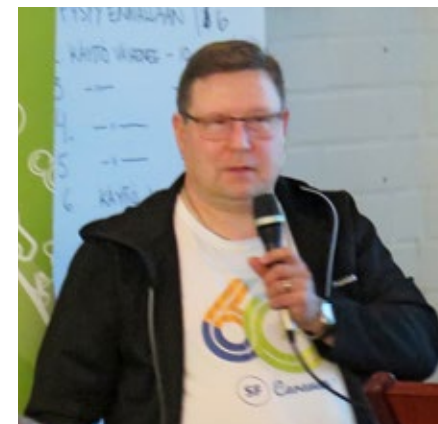
Liittohallituksen varapuheenjohtaja Aulis Nevalainen toimi Järjestöpäivien toisena vetäjänä.



SF-Caravan ry:n toiminnanjohtaja Mikko Kivekäs toimi Järjestöpäivien toisena vetäjänä.



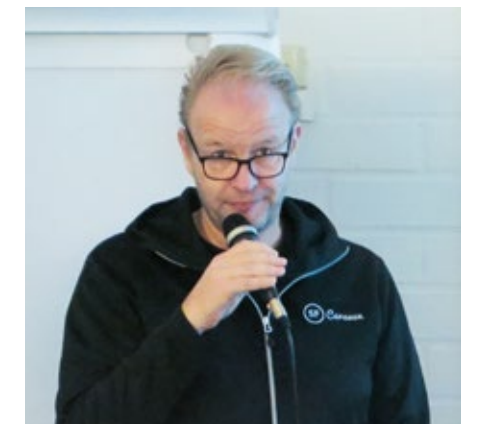
Liittohallituksen varapuheenjohtaja Veikko Vuorialho kertoi Järjestöpäivillä liiton strategiasta.



Liittohallituksen varapuheenjohtaja Harri Järveläinen kertoi Caravan Median toiminnasta.



SF-Caravan ry:n Edunvalvontaryhmää vetää liittohallituksen jäsen Irmeli Valve.



SF-Caravan ry:n Vastuullisuusryhmän vetäjänä toimii liittohallituksen jäsen Marko Ketvel.

Hobby KABE FENDT CARAVAN PORSI RESPO

MITEN SINÄ AIOT LOMAILLA ENSI KESÄNÄ? -MEILTÄ LÖYTYY RATKAISU!

**OSTAMME
MATKAILUVAUNUJA
JA -AUTOJA:**
VOIT LUOPUA
KAUTTAMME MATKAILU-
VAUNUSTA TAI
-AUTOSTA USEALLA
ERI TAVALLA

**KATSASTUS-
VAPAAT POKSI JA
KULKURI VAUNUT**

**TUTUSTU
VALIKOIMAAN
UUSILLA
KOTISIVUILLAMME:**
WWW.KKKIVINEN.FI

**VAUNUVALIKOIMA
PARHAIMMILLAAN:**
UUSIA 2025-MALLEJA
JA KÄYTETTYJÄ
SAADAAN
PÄIVITTÄIN!

**SEKÄ KEVYET
RETKEILYVAUNUT**



K&K Kivinen
www.kkkivinen.fi

CARAVAN MYYNTI
Karo Kivinen
0400 439 579

CARAVAN MYYNTI
Jari Hakkarainen
040 7660 362

CARAVAN MYYNTI
Erkka Sarkonen
050 3755 393

CARAVAN HUOLTO
Oskari Huovinen
050 336 5633

TOIMISTO
Nina Kivinen
040 5333 619

Neliökuja 5, 04300 TUUSULA ark. 9-17, la 10-14
Täyden palvelun matkailuajoneuvoliike

PR CARAVAN TUUSULA FINLAND

Hobby KABE ADRIA Alde truma ROLLER TEAM PRIMUS

MEILTÄ SAAT KAIKENMERKKISIIN MATKAILUAJONEUVOIHIN

- huollot • kolarikorjaukset • kosteusmittaukset
- kosteusvauriokorjaukset • tarvikkeet • varaosat

PR Caravan Oy:

- TUKES:n hyväksymä nestekaasu-, sähköasennus- ja sammutinhuoltoliike
- Yhteistyössä kaikkien vakuutusyhtiöiden kanssa vuodesta 1979
- LMC-varaosat tehdastoimituksena

Alikyläntie 36, 04330 Lahela
email: huolto@prcaravan.fi
huolto: 0400 454 009
fax: 09 273 1363

www.prcaravan.fi

TEKSTI JA KUVAT: KARI KOSKINEN

MOOTTORIPYÖRÄLLÄ ympäri Suomea 2024

Olin tehnyt matkoja moottoripyörällä jo useana kesänä ja matkustan aina teltta ja makuupussi mukana, niin kuin nytkin. Jos keli oli sateinen, niin vuokrasin leirintäalueelta mökin, jotta sain varusteet kuivaksi. Pääsääntöisesti kuitenkin majoituin omassa teltassa. Muutama vuosi aikaisemmin reissasin kyllä asuntovaunulla ja matkailuautollakin. Karavaanari kun olen hengeltäni, vaikkakin tällä hetkellä vain kausipaikalla, niin ajattelin tänä kesänä kierrellä SFC-alueita, joilla en vielä ole käynyt.

En ole koskaan tehnyt tarkkaa suunnitelmaa matkareitistä, vaan aamulla katson taivaalle, että missä näkyy tummia pilviä, ja lähdän toiseen suuntaan. Nyt lähdin kesäkuun lopussa Vantaan Tallilta länteen päin. Ensimmäinen etappi oli mennä Veikkolaan tapaamaan Jukkaa, joka on vanhin serkkuni. Hän ei kuitenkaan ollut paikalla, ja niin matka jatkui Karjaalle tapaamaan seuraavaa serkkua. Siellä sitten saunottiin ja vietin ensimmäisen yön Erkin saunamökissä. Ennen nukahtamista heräsi ajatus, että tästä tuleekin matka serkkuja tervehtimään.

Matka jatkui Saloon ja kun viime vuonna majoituin Halikon Salakalliassa, niin nyt vuorostaan Vuohensaareen. Vuohensaaren leirintäalue on muutaman kilometrin päässä keskustasta ja on upealla paikalla meren rannalla. Kesäteatterikin on vieressä, mikäli haluaa kulttuuria.

Teltapaikat oli laitettu lähelle uutta huoltorakennusta ja laitoinkin teltan tasaiselle paikalle ison puun alle. Aamulla sitten huomasi, että teltan päälle oli puusta tippunut pihkaa, joka ei sitten helpolla irtoa. Opin kerralla, että lämpimänä kesäpäivänä ei pidä leiriä havupuun alle.



Viritetty polkupyörä.



Hailuodon majakka.



Elias Lönnrotin kannel ja tuohikontti.

Kun menin päärakennukseen syömään, niin näin polkupyörän, jolla joku oli tullut uimaan. Tarkemmin katsottuna polkupyörään oli itse kiinnitetty mopon moottori. Hauska peli, joka herätti paljon huomiota. Olikohan valmistunut hiljattain, kun ei vielä ollut rekisterissäkään?

Leirintäoppaan tutkiminen muuttaa suunnitelmia

Tässä vaiheessa tutkin Leirintäopasta seuraavia reittejä ja majoituspaikkoja. Tarkoitushan oli käyttää SFC-alueita, mutta nyt huomasi,

että jokaisella SFC-alueella, johon aion mennä, niin telttailu oli kielletty. En aikunut selvittää oliko telttailukielto ehdoton, vaan jatkossa etsin vain muita alueita - harmi!

Seuraava tavoiteltava kohde oli Hailuoto, mutta matkalle mahtui monta kohdetta. Ensimmäisenä museoitu Paikkarin torppa, jonka kaikki tietää olevan Elias Lönnrotin kotitila. Vanha harmaa torppa, josta kuitenkin löytyi se kuuluisa kannel ja tuohikontti.

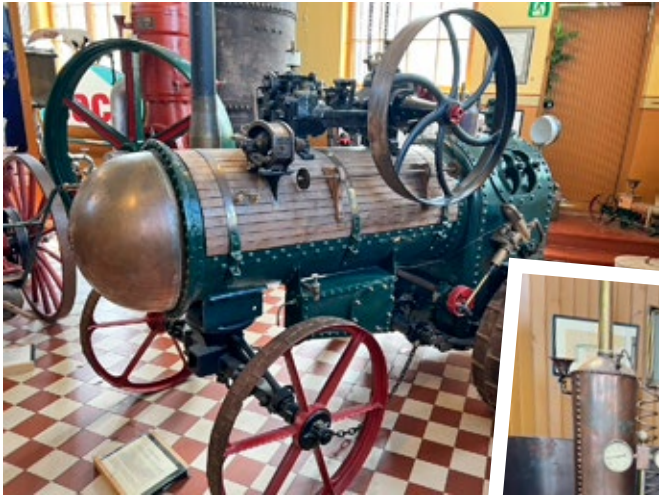
Uudestakaupungista löytyy Myllymäki, johon on pystytetty useita tuulimyllyjä. Mielinkiintoisempi paikka oli kuitenkin Bonk Museo. Sitä on vaikea selittää ja se on vaan itse nähtävä. Bonk-laitteet ovat kuvitteellisia, ei mihinkään tarkoitukseen soveltuvia upeita



Elias Lönnrotin kannel ja tuohikontti.

luomuksia. Jos käyt siellä, niin ota ehdottomasti museon opaskierros. Niin kuulet selkeää hölynpölyä anjoviksista tuotettavasta sähköstä ja kaikesta muusta, ettei arvaakaan. Ja opas kertoo kaikki täysin totisena ja asiantuntevasti. Loistava paikka.

Uudestakaupungista sitten eteenpäin ja seuraavan leirin pystytin Pyhärannan Kievari ja Camping alueelle. Upea paikka tämäkin kaikkein palveluineen. Saunaan lähdin pyyhe kaulassa ja terassilla sitten selvisi, että kyseessä on uikkarisauna. Eikun hakemaan simmureita. Illalla baarissa tuli laulettua muutama karaokekappale. Kuulin jopa, kuinka Kirkaa lauletaan Rauman kielellä. Harmi kun en huomannut ottaa videolle.



Bonk museossa on vaikka mitä ihmeellistä.



Bonk museon esineitä.

Kohti Kalajokea

Nyt kesäkuu vaihtui heinäkuuksi ja hienot ajeluketit jatkuivat. Seuraava serkku asuu Jyväskylässä, mutta pian kuitenkin selvisi, etten saa häneen yhteyttä, niin ei muuta, kun eteenpäin kohti Jurvaa, jossa asuu useampiakin serkkuja. Siellä sitten istuttiin Pekan ja Marjo-Riitan kanssa ja vaihdettiin kuulumisia kunnes aurinko alkoi mennä piiloon. Jurva Camping on hieno rauhallinen paikka palveluineen - suosittelen.

Aamulla kun leiri oli taas pyörän päällä, niin matka jatkui kohti Pietarsaarta. Matkalla Oravaisten taistelukenttä ja Kovjoen rautatiemuseo. Museo oli suljettu, mutta ulkona oli pari vanhaa veturia ja junavaunu. Melko vaatimaton esitys. Pietarsaarella teltan pystytys Joutsen Campingissä. Rauhallinen siisti alue järven rannalla. Vieressä iso frisbee harjoittelukenttä. Viime kesänä ostettu mato-onkeni sai ensikasteen, mutta saalis oli laiha.

Seuraavaksi tarkastin miltä Kalajoen Hiekkasärkät nykyään näyttää. Siellä olen käynyt joskus viime vuosituhanella isän ja äidin kanssa, kun olimme telttaretkellä. Silloin siellä joutui kävelemään pitkään, ennen kuin pääsi rantaan. Nykyään tiet ja rakennukset ovat aivan rannassa asti.



Telttamatkustamista.

Kalajoelta Ouluun oli matkaa hieman yli 100 km ja Nallikariin pääsin hyvissä ajoin. Nallikarin leirintäalue on Lomakeskuksen kylässä ja siellä ei tarvinnut olla yksin. Porukkaa oli joka puolella ja meteli sen mukainen.

Alueella oli jo toinenkin motoristi, joten ajoin vierelle ja siihen pystytin oman telttani. Kun matkasuunnitelmat ja kuulumiset oli vaihdettu, niin paikalle tuli nuori kaveri keltaiset turvaliivit päällä ja sanoi kylmästi, että ”nämä teltat tulee siirtää tuon käytävän toiselle puolelle. Tämä nurmialue on varattu lapsille”. Pusikon toisella puolella oli n. 30 m päässä lasten leikkikenttä, ja sen vuoksi tämäkin nurmialue on vain lasten käytössä. Eipä tällä alueella kuitenkaan näkynyt yhtään lasta leikkimässä, vaan kaikki lapset leikkivät käytävän sillä puolella, jonne meidän molempien piti teltat siirtää. Yritimme neuvotella, että aamulla me jo jatkamme matkaa ja kenttä jää tyhjäksi. Tämä ei kuitenkaan ollut vaihtoehto tämän nuorukaisen mielestä. Kaverinikin on käyttänyt tätä samaa telttapaikkaa jo yli kymmenen vuotta aina kun on ollut matkalla mp-miittiin. Eipä siinä muuta kun molemmat murisimme itseksemme ja aloimme siirtämään kalustoa. Molemmat olimme kyllä sitä mieltä, että tänne ei enää tarvitse tulla.

Hyttysten syötävänä

Nallikarista kun selvisin, niin nokka kohti Hailuodon lauttaa. Siellä en muista koskaan käyneeni. Lauttamatkalle halusin senkin takia, kun parhaillaan rakentavat Hailuotoon siltaa. Ja kun silta valmistuu muutaman vuoden päästä, niin lautta poistuu käytöstä. Siltarakennustyömaa on yksi suurimmista, joka on Suomessa tällä hetkellä käynnissä. Seitsemän kilometrin maapengertä rakentaa tällä hetkellä yli 100 maansiirtorekkaa. Lisäksi rakennetaan kaksi pitkää siltaa, jolloin koko rakennelman pituus on n. 9 km.

Lauttamatka oli ilmainen ja kesti noin puoli tuntia. Lautalla oli myös pummilli matkustavia, kun pääskyet olivat rakentaneet pesiä lautan rakenteisiin.



Kovjoen rautatiemuseosta löytyi muutama junavaunu.

Matkalla kohti majakkaa rannalta löytyi Hailuodon Organum. Organum koostuu kolmesta erikokoisesta yhteen liitetystä betonisesta kupolista. Jokaisen kupolin sisällä on erilainen akustiikka ja toisistaan poikkeava kaiku. Mielenkiintoinen tilateos, jonka olemassaolosta ei edes tiennyt.

Majakassa kiipesin ahtaita portaita 1800-luvulla rakennetun majakan huipulle, josta oli hienot näkymät joka suuntaan. Alhaalla oli ravintola, josta sai todella maukasta lohikeittoa.

Ilta kun alkoi lähestyä, niin matka jatkui paikallisen olutpanimon kautta saaren ainoalle leirintäalueelle Ailastalolle. Panimolla minua kyllä varoitettiin, että siellä on sitten hyttysiä, mutta ajattelin, että onhan noita nähty.

Aluetta ylläpiti mukava nuori pariskunta, joista mies oli eestiläinen. Päärakennus oli jos-



Organumin kupoli.

kus toiminut kouluna ja tämä näkyi vieläkin oleskelutilasta, joka oli entinen luokkahuone ja oli vieläkin täynnä vanhoja eläinkuvia, karttoja sekä liitutaulukin vielä paikallaan.

Telttaa kun pystyttelin, niin muutama hyttynen tuli kiusaamaan. Vaan kun aurinko laski, niin johan niitä oli valtavasti joka puolella. Vielä aamulla, kun tulin aamupalalta kokoamaan leiriä, oli välillä juostava keskelle kenttää, jotta hetkeksi pääsisi niistä eroon.

Haaveri

Kun hyppäsin pyörän päälle, niin hyttysen jäi Hailuotoon ja minä suuntasin kohti itää. Nyt tuli vastaan ensimmäinen kunnon sadepäivä. Vesisade alkoi heti aamupäivällä ja vettä tuli koko ajan ja reippaasti. Minulla kun oli suunnitelma väistellä vesisateita niin jätin tietysti sadeasun kotiin. Hyviä nämä nykyiset Goretex asusteet ovat, mutta ei nekään tätä sadepäivää kestäneet. Olin iltpäivällä jo melko märkä, kun pysähdyin Pudasjärvellä haukaamaan välipalaa. Takaisin pyörälle tultua-

ni huomasin, että takapenkiltä puuttui yksi säkki. Ensin oletin, että joku sen olisi vienyt, mutta tulin kuitenkin siihen lopputulokseen, että säkki on liukunut märkänä remmien välistä ja pudonnut kyydistä. Toivottavasti ojaan eikä kenenkään eteen keskelle tielle. Sinne hävisi makuualusta, yhdet ajokengät, vaatteita ja jonkin verran muuta tavaraa. Makuualustan puuttuminen oli pahin murhe. Kokemuksesta tiedän, että nukkuminen teltassa ei onnistuisi ilman hyvää alustaa.

Nyt tuli suunnitelmiin muutos. Posio ei ole kovinkaan kaukana ja siellä pääsen sateen suojaan ja kuivattelemaan varusteitani Päivin ja Kassun kesämökille. Eikun remmit tiukalle ja kohti Posiota.

Varusteiden kuivuminen kesti pari päivää, jonka aikana saunoimme ja kiertelimme



Kalle Päätalon lapsuuden koti.

Posion nähtävyyksiä. Myös kaivon vesiautomaatti saatiin kuntoon naapurin avustuksella. Tämä taukopaikka tuli tarpeeseen märeksi uitetulle motoristille. Edelleen puuttuva makuualusta oli ongelma. Nyt oli pakko poiketa suunnitelmista ja lähdettävä kohti Rovaniemeä. Se oli lähistöllä varmin paikka mistä löytyi hyvä ilmalla täytettävä makuualusta. Samalla sain hankittua lisää vaatteita.

Ranuan eläinpuistossa en ole koskaan käynyt, niin se oli seuraava etappi. Eläinpuiston lähellä oli Ranuanjärven Camping, joka oli

todella rauhallinen ja siisti uusine päärakenuksineen. Siellä oli mahdollisuus majoittua jopa lasi-igluun. Iglu olisi kustantanut yli 200 € yöltä, joka kyllä hävisi 20 € telttapaikalle.

Ranualta lähdettyäni tuli vastaan Taivalkoski ja Kalle Päätalon lapsuuden koti. Matka kulki kohti Hossaa, jossa kannattaa käydä, kun lähistöllä liikkuu. Tämä oli koko reissun rauhallisin paikka. Minun lisäksi sinne tuli vain yksi matkailuajoneuvo. Paikallinen grillikioski oli tuotu alueelle ja grillin pitäjä hoiti koko Hossanportin asiakaspalvelun. Eipä näkynyt kertaakaan jonoa grillille.

Juhliakin ehti

Matka jatkui kohti Kiuruvedellä vietettävää SF-Caravan ry:n 60-vuotisjuhlaa. Koko

tämä matkani oli aikataulutettu, niin että pystyn osallistumaan näihin juhliin. Omat juhlatamineeni olivat jo perillä, kun kulkivat Espoon yhdistyksen asuntovaunussa, jossa myös majoittauduin.

Vielä ennen Kiuruvedettä tuli vastaan Suomussalmi ja Hiljainen Kansa. Myöhemmin kuulin, että halutessaan voi vaihtaa vaikka paidan tai housut jonkun Hiljaisen Kansan jäsenen kanssa.

Joku sääntö tähän ”vaihtopaitaan” kyllä oli, mutta en kyllä olisi vaihtanut.



Kiuruvedellä majoituin Espoon yhdistyksen vaunuun.



Juhani Ahon kirjoituspöytä.



Traktorien hitausajokilpailu.



Pirunpelto.

Iisalmen kupeessa Koljonvirran vierellä on Juhani Ahon kotitalo, joka toimii nykyisin museona. Vielä matkalla näin Aittokosken voimalaitoksen vierellä pirunpellon, joka oli hyvä jatkumo Hiljaiselle Kansalle.

Tämän jälkeen Kiuruvesi ja majoitus Espoon yhdistyksen vaunussa. Meidän virallinen osuus oli luovuttaa kaksi kassillista kahvipaketteja SF-Caravan ry:lle. Kahvipaketit olivat ESMY:n 60-v lahja liiton toimiston henkilökunnalle. Liiton juhlasta on kirjoitettu kattavasti ja en halua toistaa asioita. Ennen poislähtöä kävimme Arin kanssa vielä karaokessa.

Matka alkaa päättyä

Pyörämatka on kääntynyt loppusuoralle ja nyt suunta on kohti Kuopiota. Ahkionlahdella pysähdyn ihmettelemään vanhoja traktoreita. Kyseessä oli traktorien hitausajokilpailu. Vanhoja traktoreita sekä muutama uudempikin oli mukana kilpailumassa. Ajomatka oli 25 metriä ja voittaja oli Zetor 4712 ajalla 5 minuuttia 43 sekuntia. Kisa oli hauska ja yleisö jännitti radan ympärillä.

Matka alkoi Karjaalta Erkin luota, ja nyt se taitaa myös päättyä Erkin seurassa, mutta Kuopiossa. Hän soitti, että tulivat Kuopion Rauhalahteen katsomaan kesäteatterin "Karavaanarit II" esitystä. No pari yötä Kuopiossa sopii omaan matkasuunnitelmaani. Itse näin viime kesänä sen ensimmäisen version, niin en nyt innostunut tästä uudesta. Erkin raportista päättelin, että ykkösversio oli parempi. Ennen pois lähtöä Erkki aikoi lisätä vettä auton syläriin, mutta heti kun konepelti aukesi, hän huusi.

Akkukotolon reunasta kurkisti käärme. Oli sen verran pimeää, ettei heti selvinnyt mikä käärme siellä oli ja koska se oli sinne mennyt. Ehkä se oli luikerellut heti heidän tultuaan lämmittelemään moottorin lämpöön. Kun se paremmin näyttäytyi, niin keltaisista poskista tunnistimme sen rantakäärmeeksi. Eihän me sitä sieltä pois saatu ja aikamme kun ihmeteltiin ja akkukin irrotettiin, niin se oli luikerellut jostain kolosta pois. Ja sen jälkeen sitä ei enää näkynyt.

Nyt päätin, että enää vain yksi välietappi Hankasalmi Camping ennen matkan päättymistä. Ennen Hankasalmea pysähdyn vielä Suonenjoelle lounaalle Ravintola Valkoapilaan ja täytyy sanoa, että tekevät siellä hävyttömän hyvää ruokaa - suosittelen. Hankasalmen Camping on persoonallinen alue, sillä alue on jakaantunut kahtia. Välissä on yksityinen kesämökkkitontti ja jos leirialueelta haluaa mennä respaan, niin on teitä myöten kierrettävä koko naapurin tontti, ehkä 200-300 metriä.

Loppumatkalla en enää pysähtynyt, kun mitään mielenkiintoista ei ilmaantunut, ja koko matkalle kertyi n. 3000 km. Pyöräni BMW R1200GS, jonka olin hankkinut viime syksynä pelasi loistavasti. 🏍️

TEKSTI JA KUVAT: HELJÄ KERVINEN

Pieni kirkkomatka PUOLAAN

Syksy 2024: Mennäkö sinne vaiko ei? Ylituottelias omenapuumme sekä kissamme Onni jarruttivat. Kumpaakaan ei voinut noin vain jättää. Kun saatiin omput puusta ja katille hoitopaikka, este poistui. Kytkimen nosto ja: Jihuu! Pariksi viikoksi Puolaan!

Melkein yhtä kyytiä

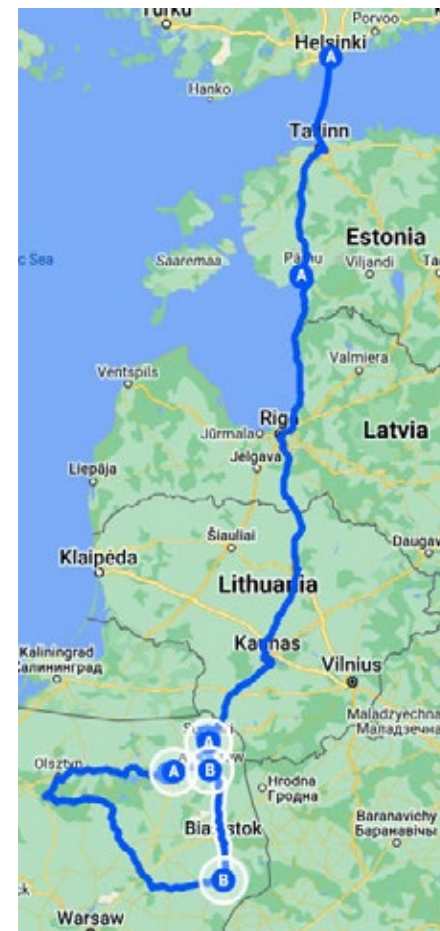
Ensimmäinen yö Häädemeestessä Latvian rajalla tutulla TIR-huoltoasemalla. Satoi kuin saavista kaataen, mutta eihän se mitään. Paikka takasi nopean lähdön Via Balticalle. Ja siellä: rekkvoja, rekkvoja, yhtä mittaa ohi ryntääviä rekkvoja. Se on Via Baltican pelin henki tähän aikaan vuodesta. Liettuan Kaudasissa Namuna-joen kohdalla piti olla kieli keskellä suuta. Oli osuttava presiiis Warsovaan vievälle reitille. Tietöitä! Vauhtia piti jatkuvasti säädellä. Mutta auringon upottua taivaanrantaan olimme kuin olimmekin jo kohteeksi valitussa Puolassa.

Mutta rajanylitys tarjosikin uuden tilanteen: Entisen kiertelävän kylätien asemasta ensiluokan moottoritie suoraan rajalta. Missä, missä kohtaa sitä oikein oltiin? Vanha tie lukuisine TIR-paikkoinen oli kadonnut. Ensimmäinen kaupungin mitat täyttävä asutus oli Suwalki. No ajettiin sinne. Siellä piti olla campingalue. Niin sanoivat vanhat tietolähteemme. Paikka löytyi, mutta leirintäalueen veräjällä ei ristin sielua. Onneksi puomi ylhäällä. Jonkin matkan päässä valaistuja karavaanikärkyjä. Koputeltuamme yhtä neuvoivat valitsemaan vapaasti paikan, asettumaan siihen ja maksamaan aamulla. Näin tehtiin.

Ihan mukavahan se tämä Suwalkikin on, mutta meitä poltteli jo seuraava paikka Augustow.

Kanaalien kaupunki

Suwalkista Augustowiin oli vain 30 km metsäseutua eikä tiestä voinut erehtyä. Ajettiin kaupunkiin sisälle ensimmäiselle ja heti sen perään toiselle kanaalisillalle. Lilliputti-Augustowissa, 1500-luvulla perustetussa ja kuningas Sigismund Augustowin nimeä kan-



tavassa "taskukaupungissa" on joka puolella vettä ja se on kesällä puolalaislomailijoiden ykköskohde. Sitä suosivat myös pohjoisesta sinne siirtyneistä vesilinnuista varsinkin joutsenet. Niitä siellä näkee ympäri vuoden, sillä kanaalihan eivät umpijäädä koskaan. Nytkin aivan Augustowin keskustassa sata-massa laiturin kupeessa keinahtelevien retkiveneitten ympärillä meloskeli mustia ja valkoisia joutsenia. Veneet odottivat kesää ja todellista matkustajabuumia.

Augustowista ei löytynyt auki olevaa leirintäaluetta. Jäimme silti kaupunkiin fiilistelemään. Promeneerasimme keskustassa ja ikivanhalla itkuraitojen reunustamalla rantakujalla. Silloin tällöin kanaalia pitkin puksutti puolityhjä matkailijapaatti menossa Necko-järvelle. Huiskutimme reelinkiin nojaillelle talvituristijoukolle ja saimme innokkaan vastahuiskutuksen.

Yöksi takaisin Suwalkiin leirintäalueelle. Sieltä lähti reitti Podlasin voivodikunnan pääkaupunkiin Bialystokiin, jonka olimme valinneet seuraavaksi kohteeksi.

Pyhimys ja islamin moskeija

Matka jatkui siis länsi-itäsuunnassa. Kun Puolassa ajelee, nousee mieleen ajatus: Ovat investoineet enemmän ikuisuuteen kuin nykyisyyteen. Melkein kylästä kuin kylästä löytyy komea kirkko, kun taas ihmisasunnot kaipaisivat remonttia.



Augustow on vihreiden rantojen kaupunki.

Heinolan Heinäsaari

Tule viihtymään Suomen mukavimpaan saareen. Pieni irtiotto arjesta!

- MATKAILUAJONEUVOPAIKAT
- YKSITYISET SAUNAVUOROT
- KAHVILA-RAVINTOLA HEIKKU
- MATKAILUPALVELUT

Katso ajankohtaiset tarjoukset verkkosivuiltamme!

Elämäniloa saareissa!

HEINOLAN HEINÄSAARI

VARAUKSET JA LISÄTIEDOT:
www.visitheinasari.fi
0400 990 893
info@visitheinasari.fi



Vain reilu tunti pääkaupunki-seudulta!



Jälleen kerran pienessä maaseutukaupungissa Suchowolassa ryhdikäs roomalaiskatolilainen kirkko lisäbonuksenaan puolityhjä parkkialue. Pyhäkkö oli auki. Katolilaisten pitää päästä harjoittamaan hartautta kellon ympäri. Kirkossakäynti oli muuten retkemme pääkuskin Jarmon mielihommaa. Rakenusalan ihmisenä hän tunsii tarvetta vertailla eri tyyllilajeja ja -tapoja. Sopi minulle, kun kirkossakäyntiini ajoitettiin kahvipaussi. Niin nytkin.

Parkkialueen reunalla kookas kivipatsas. Paaviko? Ei. Patsaan jalustaan oli kaiverrettu nimi Jan Popielaszko. Kyseessä oli nuori puolalaispappi, joka ei ollut antanut periksi Venäjän taannoin päämääröidessä Puolan poliittista ja muuta elämää. Äänkyräkirkonmiehelle langetettiin kuolemantuomio. Se pantiin täytäntöön. Näin kävi, mutta Rooma katsoi asiakseen kanonisoida nuoren miehen pyhimyiseksi.

Kirkkokatselmuksen jälkeen kotiautoon palatessa satuin vilkkaamaan torin reunustaa. Kaksikerrostalo kattokoristeenaan pyöreä itämainen kupoli. Ihanko moskeija? Miten islam oli saanut otteen umpikatolilaisesta Puolasta? Selitys on se, että aikojen saatossa sodat ja muut kansainvaellukset ovat istuttaneet tähän maahan muuttoväkeä eri puolilta Eurooppaa: saksalaisia, juutalaisia, valkovenäläisiä, tataareja jne. Puolasta oli tullut kansojen sulatusuuni.

Voi sinua Bialystok

Illan lähetessä pellava- ja juurikaspellot, lehmät, kanat ja hanhet sekä muut agraarinäkymät saivat väistyä nopeatempoisen moottoritien suitsiessa autoilijoita. Oltiin työntymässä Bialystokin sykkivään, kulttuuripullollaan olevaan sydämeen. Mutta alkoi jo hämärtää. Piti priorisoida. Ensitöiksi paikalliselle camping-alueelle! Kartta ym. tietolähteet kertoivat, että semmoinenkin olisi täällä olemassa. Nähtävyydet huomiseen! Näin päätimme.



Suchowolassa moskeija on nurkan takana kirkosta.



Isä Popieluzko kanonisoiitiin pyhimykseksi.



Puolassa hanhitalous ei ole nappikauppaa.

Kohteen paikantaminen ei tukkoisessa modernissa keskustassa tahtonut tuottaa tuloista. Kurvasimme ensimmäiselle eteen osuvalle polttoaineasemalle. Avulias huoltomies selitti kysyttäessä kaarrosta eri ilmansuuntiin – puolan kielellä. Eihän siitä apua ollut, ei Bialystokin historiallisten muistomerkkien eikä leirintäalueen suhteen. Paras vain pyrkiä omin konstein pois tystystä jollekin itään päin vievälle rauhallisemmalle reitille. Siellä ehkä olisi joku camping. Tai sitten ei.

Matkantekoa jatkettiin. Avan oikein: Tie numero 19 tarjosi lopulta siistiltä näyttävän TIR-yöpymispaikan. Sinne kertyi illan mittaan rekka-autoja ja muitakin. Kävi ilmi, että parinkymppin zlotyn maksusta sai tontilla yöpyä. Myöhemmin todettiin, että tämä oli tavallinen menettely. Illan mittaan otettiin harkintaan: Mitähän jos tukkoiset suurkaupungit jätettäisiin seuraavaan kertaan? Jos keskityttäisiin lyhytreissulla vain jonkun pikkutien tarjoamiin nähtävyyksiin!

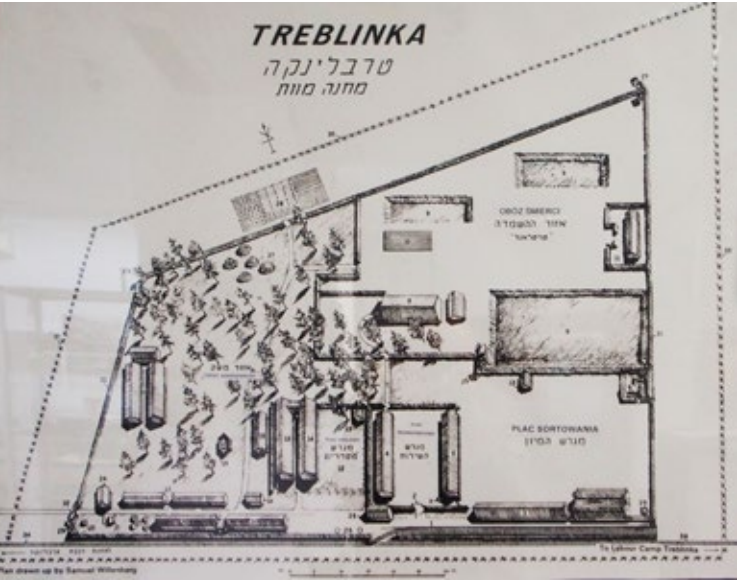
Ruutupaita päälle ja pois pääteiltä

Yöpaikkamme Hacki oli lähellä vähän isompaa Bielsk Podlaski-nimistä ”helppoa” pikkukaupunkia. Sieltä löytyi ketterästi kaikenlaista katsottavaa, mm. muutama kultakupolikirkko. Ne totta kai kamerataltioitiin. Osuttiin myös paikkakunnan kaupalliseen ostoskeskukseen. Ei siellä mitään ylenpalttista zloty-törssäystä tapahtunut. Kassiin kertyi vain tukevat talvikengät minulle ja Jarmolle lämmin ruutupaita sekä kunnan kalsarit. Jälkimmäiset ostokset ihan painavasta syystä. Pääkuskilla sattui nimittäin olemaan parin päivän päästä syntymäpäivä.

Matka suuntautui länteen tietä numero 66. Oli ruvettu vierastamaan isoihin kaupunkeihin vieviä pääreittejä. Niitä kun kansoittivat ne loputtomat rekkajonot. Yhteisperustelu: Sivureiteillä sitä oikeasti riitti kaikenlaista katsottavaa lähtien kylämiljöiden kukka- ja kotieläinvalikoimista peripuolalaiseen kansanelämään!

Kylämuseo

Matkantekomme jatkui edelleen karttaan keltaisella värillä merkattua tietä kohti Lomzaa. Ennen sitä Bug-joen mutkassa on paikka nimeltä Treblinka. Vähänkään historiaa osavalle se kertoo synkeästä sisarusparvesta Dachau, Auschwitz, Theresienstadt, Sobibor jne. Aika monessa niistä on tullut käytyä, ei vielä Treblinkassa. Halusimme nähdä myös sen. Kuten muut edellä mainitut tuhoamisleirit myös tämä paikka on museoitu. Isoon rakennukseen oli vitriineihin koottu paitsi maasta kaivettua juutalais-



Treblinkan keskitysleirin kartta.

vankien vähäistä omaisuutta myös heidän ja heidän vangitsijoittensa kuvia sekä myös elämäntarinoita. Ja saldohan oli, että yli seitsemänsadantuhannen syyttömän ihmisen elämä oli kuitattu täällä Treblinkassa. Se veti hiljaiseksi.

Museon oven pielessä oli kävijäkirja, johon saattoi purkaa tuntojaan. Selasin puolipökerityneenä sitä. Löytyi joku muukin suomalaisnimi. Niitten ohella oli ollut kävijöitä vähän joka puolelta palloamme. Se mitä en kerta kaikkiaan voinut ymmärtää oli, että jotkut olivat nähneet Treblinka-vierailun ”kivapäiväkokemuksena”. Kuittasivat niin. Olivat piirtäneet jopa vitsailevia pellekuvia muistamatta, että parasta aikaa soditaan taas Euroopassa. Ja että myös Ukrainassa syyttömät kärsivät.

Kirkon siunaus

Puolalaiskirkkoihin tutustuttiin yleensä aamupäivän virkeinä tunteina. Niihin poikettiin tottakai kamera kourassa. Haluttiin

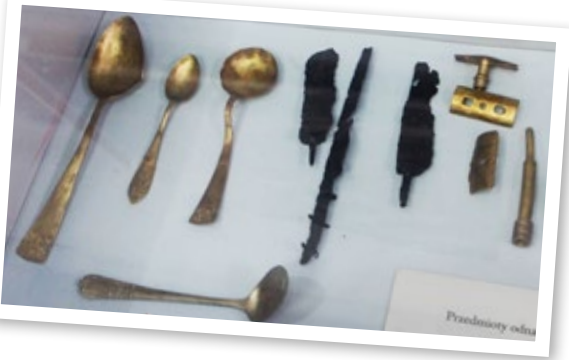


Myszyńiec kirkko sisältä.

Myszyńiec kirkko, johon jäätin loukkuun.



Kullan kimallusta ja Neitsyt Maria Olszyńin kirkon pilarissa.



Treblinkan vangit ottivat viimeiselle matkalleen arkitavaraa.

taltioida koko paavillinen komeus. Nähdystä vanhoista Puolan kirkkoista ei todellakaan puuttunut kullan kimallusta, ei maalaustaitteen uskonvahvistusta eikä kynttilälepatusa. Sivulaivassa oli aina myös erillinen puinen säleikkökoppi, jonka näkösuojassa pappi otti vastaan kirkossakävijän ”isä, minä olen tehnyt syntiä”-tunnustuksen. Taas uusissa Herran tempeleissä oli niin vähän katsottavaa, että jätin ne sovinnolla siipalle.

Vähitellen meikäläinen vääräuskoinenkin rupesi hallitsemaan katolilaisuuteen liittyvää sisustusta ja merkitystä. Esimerkkinä mainitsen ulko-oven viereisen vesiastian, jossa pyhäkössä kävijä, edusti mitä uskontoa tahansa, sai kastaa sormiaan. Se takasi kuulemma vastedes turvaa. Yleensä kirkkoissa oli tyhjää. Joskus harvoin joku paikkakuntalainen puikahti sisälle. Tuli yksityisesti harjoittamaan hartautta. Polvistui alttaria kohti ja istahti sitten penkkiin. Huulet liikuivat. Läsnaolomme ei häirinnyt. Asia tuli selväksi ja henkilö poistui. Jäimme yksin. Olisi ollut hyvä muistaa, että kirkkoissa on säännölliseen aikaan myös messu.

Kirkon vankina

Matkamme varrella oli Myszyńiec pikkupaikkakunta. Siellä oli kuitenkin tosi komea iso tiilikirkko. Menimme sisälle. Joku toinenkin perhekunta, puheista päätellen turisteja, tuli sekin katsomaan. Heidän ja meidän lisäksi oli vain pari ihmistä rukoilemassa. Tähän koolla olevaan ilmestyi myös joku paikallinen henkilö, jolla tuntui olevan infoa koskien kyseistä kirkkoa. Emme edelleenkään osanneet puolan kieltä, joten puhe meni ohi. Turistiperhe vain hieman katseli kirkkoa ja poistui. Samoin ne pari rukoilijaa. Olimme hetken yksin, kunnes kirkon sivuovesta puikahti sisälle paikkakuntalaisrouva rukousaikeissa.

Jarmo kierteli napsimassa kuvia. Minä olin saanut kyllikseni ja siirryin jo odottelemaan pyhäkön pääoven tuntumaan. Ulkoa kuului raskaanpuoleinen kolahdus. Mikä se oli? Liittyikö uunituoreen kirkon viimeistelyyn? Kokeilin silti ovea ja totesin: Ovat vissiin sulkeneet pääoven! No olihan sivuovi. Siitäkin pääsee! Mutta siinäkin kahva ei kääntynyt.

Olimme kirkon vankina! Vähän outo tilanne! Viittoilin Jarmolle. Käytiin yhdessä läpi molemmat ovet. Täytyi täältä löytyä kol-

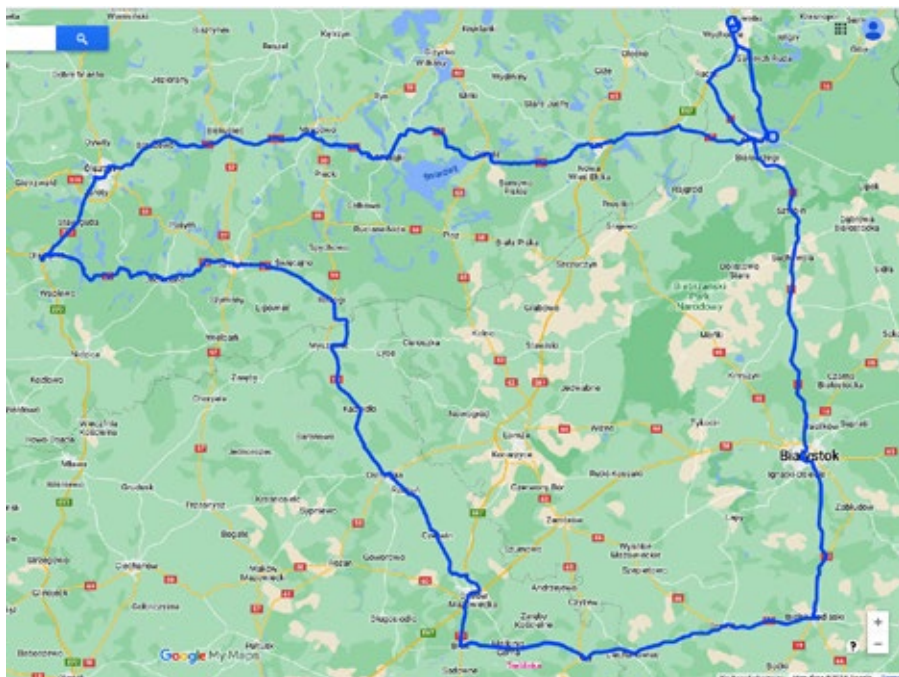
maskin ovi. Rukoilijarouva varmaan tietäisi. Piti vain rauhassa odotella syntejään tunnus-tavan hartaudentarjoittajan lopettamista.

Rouva ensin vähätteli. Kävi sitten henki-lökohtaisesti läpi jo kokeilemiamme ja tietä-mänsä muitakin kirkon ulko-ovia. Lukossa olivat! Oltiin kirkon vankeina! Eikä meillä suomalaisilla ollut edes kännykkää mukana. Se oli jäänyt autoon. Mutta rouvallapas oli. Hän näpytteli kiireenkaupalla numeroitaan saamatta yhdestäkään vastausta. Rouvan kännykkäsormi alkoi vapista. Yhteistä kieltä-hän ei välillämme ollut, mutta kansainväli-nen ”police”-sana meni jakeluun. Rouva an-toi ymmärtää: ”Olen minä sitäkin yrittänyt, vaan kuulettehan itse. Sekään ei vastaa!”

Aika kului. Puolalaisrouva päätti vielä kerran kokeilla kirkonovet seinä seinältä. Hänen epätoivonsa tuntui kasvavan. Ehkä hän oli kesken työpäivän lähtenyt kirkkoon? Kenties odottivat lapset yksin kotona? Sitten yllätys. Pääalttarin takaa bongattiin vielä yksi pikkuovi. Yksinomaan kirkonpalvelijoiden käyttöönkö tarkoitettu? Kahva painui alas. Huh! Olimme vapaat. Kansainvälinen halaus ja häivyimme kuin akanat tuuleen.



Myszyniec kirkon yksityiskohtia.



Vielä lokakuussa kukat olivat Puolassa täydessä loistossa.

Sairaalavisiitti: Oletteko naimisissa

Puola-kierroksemme oli jo lopuillaan. Paluu Suomeen edessä. Ajateltiin ajaa Masurian järvialueen kautta. Vähän Treblinkan jälkeen olin kohtalaisesti kompuroinut liikkeellä olevassa autossa. Vasempaan kämmenselkään oli noussut golf-pallon kokoinen ja muotoi-nen hematooma (mustelma). Se pumppassi koko kannyn tosimustaksi.

Ei kai tämä mitään, joten jatkettiin matkantekoa. Sitten tienvarressa sairaalaviitta. Jarmo painoi jarrua:

”Tuonne mennään!” Ja niin myös tapah-tui vastalauseistani huolimatta.

Eteen osunut sairaalatohtori puhui lois-tavaa englantia, vilkaisi käpälääni ja passitti röntgenpuolelle. Heitti hyvästellessä ihme-kysymyksen: ”Oletteko naimisissa”. Ehkä perässä seuraileva puolisoni herätti hänessä perhetragediaepäilyjä. Saattoi siihen sisältyä jotain aivan muitakin?

Röntgenpuolella kukaan ei osannut hyvin eikä huonosti vieraita kieliä. Mutta asia tuli selväksi. Orettiin kädestä kuva, joka kertoi: ”Ei murtumaa!” Silti käärivät käden paksuun lepositeeseen, joka helpottaisi paranemista. Eli semmoista puolalaista sairaanhoitoa.

Viimeksi Wigryyn

Puolareissun kruunasi lokakuinen sunnuntai Suwalkin järvisuudella Wigryssä. On tullut mainitulla alueellakin joskus pistäydyttyä. Nyt tutustuttiin tosiantoisaa luontomu-seoon sekä luostarikompleksiin. Olihan se uu-si valtaus puolakokemusten joukossa. Kävijä pääsi fiilistelemään paitsi luostarikirkkoon ja puutarhaan, myös sisälle erakkomunkin kel-jaan, jossa voi niin halutessaan jopa yöpyä.

Kyllä syksyinen pikkumatka piristää vaika vain kirkollinen. 🚗



Wigryn luostari on rakennettu kokonaan sodan jälkeen. Siellä voi keljassa yöpyä.



 BestCaravan

Älä osta nyt!

Seikkaile ensin ja päätä ostosta myöhemmin.

Myy nykyinen ajoneuvosi meille ja liisaa tuli-terä auto tai vaunu tilalle – auton ja vaunun kaikki kulut yhdellä leasing-maksulla!

Lue lisää osoitteessa:
bestcaravan.fi/rahoitus/bestleasing

Matkailu-
autot alkaen
499 €/kk

Matkailu-
vaunut alkaen
299 €/kk

Kotisivut päivittyvät taas

Kotisivujen ylläpitäjän paikkaa haki peräti 12 henkilöä, joiden joukosta hallituksen nimeämä rekrytointiryhmä valitsi kolme hakijaa haastateltavaksi. Hallitus nimesi haastattelujen jälkeen Pekka Kankaan kotisivujen ylläpitäjäksi.

Sääntömääräinen syyskokous

Helsingin yhdistyksen sääntömääräinen syyskokous pidettiin 28.10.2024 Kumpulan Kylätilan tiloissa eli yhdistyksen toimiston seinänaapurissa.

Ennen kokouksen alkua vietimme hiljaisen hetken kesäkuussa menehtyneen hallituksen jäsen Johanna Pihlajamäen muistoksi.

Kumpula-Toukolan Kylätilyyhdistys ry:n toiminnanjohtaja Sari Vätänen kertoi kyläyhdistyksen ja kylätilan erittäin vilkkaasta toiminnasta.

SF-Caravan ry:n liittohallituksen jäsen Pirjo Kuisma kertoi puheessaan mm. kattojärjestön valtiovalalle lähettämästä, käyttövoimaveron korotusta koskevasta lausunnosta.

Kokouksessa suoritettiin yhdistyksen sääntöjen mukaiset henkilövalinnat.

Yhdistyksen puheenjohtajaksi kaudelle 2025–2026 valittiin Kim Saarikoski.

Hallitukseen kaudelle 2025–2026 valittiin Pekka Kangas, Veijo Rahikainen, Susan Tuira ja Armi Ylikorpi.

Suuret kiitokset hallituksesta erovuorossa olleelle Tero Toivoselle hänen työstään yhdistyksen hyväksi!

Tilintarkastajaksi vuodelle 2025 valittiin tilintarkastusyhteisö Tiliextra Oy, jonka päävastuullisena tilintarkastajana toimii HT Miro Niska.

Kokous valtuutti yhdistyksen hallituksen valitsemaan liittokokousedustajat keskuudesta.

Kokous hyväksyi lyhyen keskustelun jälkeen vuoden 2025 toimintasuunnitelman



Yhdistyksen syyskokous pidettiin tällä kertaa Kumpulan Kylätilassa.

Kumpula-Toukola Kylätilyyhdistys ry:n toiminnanjohtaja Sari Vätänen.



Liittohallituksen jäsen Pirjo Kuisma.

Jäsenlehden yhteistyöyhdistysten puheenjohtajat allekirjoittivat uuden lehtiyhteistyösopimuksen 9.10.2024.

SF-Caravan ry:n juhluvuoden juomapullon syyskokouksessa voittaneet vas. Jussi Seppä, Pekka Kangas, Göran Wolff, Tero Toivonen ja Pirjo Seppä.



ja talousarvion hallituksen esittämässä muodossa.

Kokouksen lopuksi arvottiin viisi liiton juhluvuoden logolla varustettua juomapulloa kaikkien osallistujien kesken.

Suuret kiitokset jäsenistölle ja Pirjo Kuismalle lämminhenkisestä kokouksesta!



Muutos lehteen 1.1.2025 lähtien

SF-Caravan Espoo ry luopuu paperisesta jäsenlehddestään tämän lehden myötä. Yhdistyksemme jatkaa paperisen jäsenlehden julkaisemista ainakin vuoden 2025 ajan.

Espoolaisten siirtyessä digitaaliseen julkaisuun oli lehtiyhteistyösopimusta jälleen päivitettävä. Jäsenlehteä julkaisevat yhdistykset laativat uuden lehtiyhteistyösopimuksen, jonka puheenjohtajat Kari Koskinen (Vantaa), Kimmo Ruoho (Espoo) ja Kim Saarikoski (Helsinki) allekirjoittivat lehtitoimikunnan kokouksessa 9.10.2024.

Caramba

Vuoden 2024 Caramba Cup ratkaistiin 27.4.2024 Tuurissa, 1.6.2024 Tammisaaresa, 10.8.2024 Virroilla ja 14.9.2024 Kokemäellä ajetuilla osakilpailuilla.

Naisten sarjan Cup voittoon ajoi Marjo-Riitta Björkroth (Helsinki). Toiseksi sijoittui Jessica Björkroth (Helsinki) ja kolmanneksi Vivi Björkroth (Helsinki).

Miesten matkailuautosarjan voittoon ajoi Kari Härkönen (Helsinki). Toiseksi sijoittui Simo Taipalus (Helsinki) ja kolmanneksi Juhani Peteri (Väst-Nyland).

Yhdistelmäpuolen ikämiesten voittoon ajoi Ray Björklund (Väst-Nyland). Toiseksi sijoittui Ralf Hietaniemi (Väst-Nyland).

Yhdistelmäpuolen miesten sarjan voittoon ajoi Janne Kallio (Helsinki). Toiseksi sijoittui Elis Bussman (Väst-Nyland) ja kolmanneksi Bror-Erik Nyholm (Helsinki).

Caramban Suomen mestaruuskilpailut ratkaistiin 21.9.2024 Hangossa.



Caramba Team Helsinki eli vas. Simo Taipalus, Toni Westerlund, Bror-Erik Nyholm, Kari Härkönen, Janne Kallio, Marjo-Riitta Björkroth, Jessica Björkroth ja Vivi Björkroth.

Naisten sarjan mestariksi ajoi Marjo-Riitta Björkroth (Helsinki). Toiseksi sijoittui Jessica Björkroth (Helsinki) ja kolmanneksi Vivi Björkroth (Helsinki).

Miesten matkailuautosarjan mestariksi ajoi Simo Taipalus (Helsinki). Toiseksi sijoittui Juhani Peteri (Väst-Nyland) ja kolmanneksi Kari Härkönen (Helsinki).

Yhdistelmäpuolen ikämiesten mestariksi ajoi Ray Björklund (Väst-Nyland). Toiseksi sijoittui Ralf Hietaniemi (Väst-Nyland).

Yhdistelmäpuolen miesten sarjan mestariksi ajoi Elis Bussman (Väst-Nyland). Toiseksi sijoittui Bror-Erik Nyholm (Helsinki) ja kolmanneksi Janne Kallio (Helsinki).

Onnittelut carambisteille!

Kilpailut jatkuvat ensi vuonna Rajamäellä 22.2.2025 ajettavalla TalviCaramballa.



Sihteeri- ja taloudenhoitajapäivillä osallistui 41 henkilöä 25stä jäsenyhdistyksestä.



Sihteeri- ja taloudenhoitajapäivillä oli taloudenhoitajien ryhmätyötehtävänä kausipaikka-nimikkeen tuoteistaminen.

Päivillä saatiin tietoa mm. sihteerin ja taloudenhoitajien tehtäviin liittyvistä laeista, tietosuoja-asioista ja verotuksesta.

Loppuvuoden ohjelmaan kuuluu tätä kirjoittaessa vielä Glögertilaisuus. Glögertilaisuudesta on ilmoitus toisaalla tässä lehdessä.

Vuosi vaihtuu kohta ja uudet tapahtumat hämmöttävät kalenterissa.

Helmi-maaliskuun vaihteessa kokoontutaan Hollolaan, kun yhdistyksen Pilkkitreffit järjestetään 28.2.–2.3.2025 Camping Messilässä. Uusi vuosi tuo mukanaan myös muutoksen Rannaltaongintakilpailuun, kilpailu järjestetään viikonloppuna 26.–28.9.2024 Heinolan Heinäsaareissa.

Muista ensi vuoden tapahtumista tiedotetaan jäsenlehdessä nro 01/2025. 📅

Muuta

Yhdistyksemme sihteeri ja taloudenhoitaja Armi Ylikorpi osallistui viikonloppuna 14.–15.9.2024 Tampereella järjestetyille SF-Caravan ry:n Sihteeri- ja taloudenhoitajapäiville. Koulutukseen osallistui 41 henkilöä 25:stä jäsenyhdistyksestä.

Pysähtyneet Vankkurit

Trissan Heikkilä
SF-C 13073
s. 17.4.1945
k. 24.8.2024

Muistoa kunnioittaen
SF-Caravan Vantaa ry

Pysähtyneet Vankkurit

Yhdistyksemme kunniajäsen ja entinen puheenjohtaja
Seppo Pietiläinen
SF-C 5539
s. 19.4.1941
k. 25.7.2024

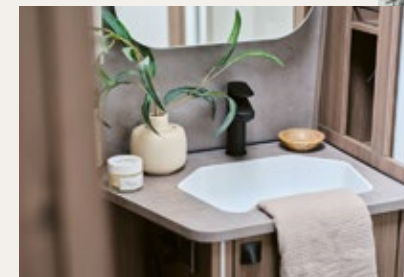
Muistoa kunnioittaen
SF-Caravan Espoo ry



- Matkailuauto- ja vaunupaikkoja, hirsihuiloita
- Kysy talvikausipaikkoja



www.campingmessila.fi
messila@campingmessila.fi | p.03 876 290, 0400 498 361



KABE- Investointi elämänlaatuun!



KABE Aina askeleen edellä...

TREFFI- JA TAPAHTUMAKALENTERI 2024–2025

HUOM! Peruutukset mahdollisia.

2024

Joulukuu

6.–7.12.	Itsenäisyyspäivä ja Puurojuhla Vantaan Tallilla	SF-C Vantaa
10.12.	Glögitilaisuus toimistolla	SF-C Helsinki
31.12.	Uusivuosi Vantaan Tallilla	SF-C Vantaa

2025

Tammikuu

17.–19.1.	Caravan 2025 Helsinki
-----------	-----------------------

Helmikuu

22.2.	TalviCaramba, Rajamäki	SF-C Hyvinkään seutu
28.2.–2.3.	Pilkkitreffit Messilässä	SF-C Helsinki

Kesäkuu

30.6.–5.7.	NCT 2025, Vimmerby, Ruotsi
------------	----------------------------

Elokuu

8.–10.8.	SFC Espoo ja SFC Vantaa 50 vuotta Vantaan Talli	SF-C Espoo, SF-C Vantaa
----------	---	----------------------------

Syyskuu

18.–21.9.	Caravan Messut Lahti	SF-C Helsinki
26.–28.	Rannaltaongintatreffit, Heinäsaari	

Lokakuu

10.–12.10.	Silakkatreffit, Kesäniemi	SF-C Turku
------------	---------------------------	------------



Lisätietoja tapahtumista:

www.karavaanarit.fi/tapahtumakalenteri
www.sfcespoo.net
www.sf-caravanhelsinki.fi
www.sfc-vantaa.fi



Huitilantie 3, 19700 Sysmä
p. 044 974 9378
info@campingsysma.fi

Camping Sysmä 21 km →

Tervetuloa kuninkaalliseen
hyväntuulen
Hartola Golfiin!

HARTOLA GOLF

EST. 1989

Kaikulantie 79, 19600 Hartola
p. 0600 417 236
toimisto@hartolagolf.com
www.hartolagolf.com

Heinolan Heinäsaari 45 km →



Elämäniloa
saaressa!



HEINOLAN
HEINÄSAARI

Mökit • Camping • Saunat • Kahvila

Heinäsaarentie 101, 18100 Heinola
p. 0400 990 893 • info@visitheinasaari.fi

www.visitheinasaari.fi



KROUVIN
CAMPING | LAVA | SAHTI

Kalhontie 459, 19630 Hartola
p. 0400 497 768
www.krouvin.com

← Krouvin Camping 19 km

← Gasthaus Camping Koskeniemi 4 km



GASTHAUS-HOTELLI • LOMAMÖKKEJÄ
• LEIRINTÄALUE • MONIPUOLISET
HARRASTUSMAHDOLLISUUDET

GASTHAUS-CAMPING
KOSKENNIEMI

Koskenniementie 66, 19600 HARTOLA
Puh. (03) 716 1135
email@koskeniemi.com



WWW.KOSKENNIEMI.COM



Toivotamme kaikille rauhaista joulua
ja onnellista uutta vuotta!



2025-mallit saapuneet. Tervetuloa tutustumaan!



Olemme mukana CARAVAN 2025 messuilla Helsingin messu-keskuksessa 17.-19.1. Tervetuloa kaupoille!



Helppoa, nopeaa,
vaivatonta.



Talvinäyttely 24.-26.1. Tulossa
paljon uutta ja mielenkiintoista.

Dethleffs

Sunlight

KABE

ADRIA

AFFINITY
TRAVEL DIFFERENT



Kari Kortessalmi
040 588 5777



Joni Peltonen
050 330 0470



Atso Muuronen
0500 450 735

HELSENKI CARAVAN

Mestarintie 2, 01730 Vantaa
0300 472 370 • helsinki-caravan.fi

