

MATKUEVIESTI

EKAANARI



VANKKURI-UUTISET

1 /2025

SF-Caravan Vantaa ry 50 vuotta

Helsingin Caravan messut 2025

Käyntikohteena Tallinnan eläintarha



SF-CARAVAN HELSINKI RY
 www.sf-caravanhelsinki.fi
 e-mail: Toimisto@sf-caravanhelsinki.fi
 Facebook: SFC-Helsinki

HALLITUS 2024		puhelin
Puheenjohtaja	Saarikoski Kim	050 438 5133 kim.saarikoski@welho.com
Varapuheenjohtaja	Lindholm Dag	0400 433 131 dag.lindholm@pp.inet.fi
Sihteeri / Tiedottaja	Ylikorpi Armi	armi.ylikorpi@gmail.com
Jäsenet	En Anne	0400 427 413
	Kangas Pekka	040 707 1720 pekka.kangas@gmail.com
	Kettunen Ari	050 352 5392 kettunen62@gmail.com
	Rahikainen Veijo	050 553 8400 veijo.rahikainen@gmail.com
	Tuira Susan	045 161 2112 susan.tuira@gmail.com
	Wolff Göran	0400 312 271

Muut toimihenkilöt

Jäsenvastaava / Talousvastaava / Somevastaava	Ylikorpi Armi	armi.ylikorpi@gmail.com
Kotisivujen ylläpitäjä	Kangas Pekka	040 707 1720 pekka.kangas@gmail.com
Matkailuvastaava	Seppä Jussi	040 356 5510 jussi.m.seppa@gmail.com
Tietosuojavastaava / Somevastaava	Saarikoski Kim	050 438 5133 kim.saarikoski@welho.com
Toimintatoimikunnan pj/ Kalustovastaava/ Ajotaitovastaava	Aho Timo	044 238 1810 timo.aho@gmail.com
Tekninen ryhmä	Lindholm Dag	0400 433 131 dag.lindholm@pp.inet.fi
	Wolff Göran	0400 312 271

Jäsenetualueiden yhdyshenkilöt

Kultahiekka	Rahikainen Veijo	050 553 8400 veijo.rahikainen@gmail.com
Pääkslahti	Sippola Risto	045 260 8680 sippola47@msn.com

YHDISTYKSEN TOIMISTO Intiankatu 31 C, 00560 Helsinki
PANKKI: Nordea IBAN FI28 1015 3000 0967 22
Y-TUNNUS: 1033963-0



Lehti ei vastaa lehden sivuille kirjoittavien kolumnistien, kirjeen-vaihtajien ja avustajien vapaasti ilmaistuista mielipiteistä. Artikkeleissa mainitut yhteys-, ym. tiedot on tarkistettu huolella, mutta emme takaa niiden virheettömyyttä emmekä vastaa esiintyneistä virheistä. Lehti ei vastaa tilaamattoman materiaalin säilyttämisestä tai palauttamisesta. Toimitus pidättää itselleen oikeuden muuttaa tai lyhentää tekstiä.



SF-CARAVAN VANTAA RY
 www.sfc-vantaa.fi
 Heinäjoentie 146, 12350 Turkhauta

HALLITUS 2024–2025

hallituksen yhteinen osoite, hallitus@sfc-vantaa.fi

Kari Koskinen	0400 424 869 puheenjohtaja@sfc-vantaa.fi
Jorma Venemies	0400 436 035 varapuheenjohtaja@sfc-vantaa.fi
Heli Pirttiniemi	sihteeri@sfc-vantaa.fi
Mari Muinonen	jasenkirjuri@sfc-vantaa.fi
Matti Rätty	0400 408 850 rahastonhoitaja@sfc-vantaa.fi
Janne Parkkonen	hallitus@sfc-vantaa.fi
Ville Österlund	hallitus@sfc-vantaa.fi

TOIMITSIJAT:

PR henkilö	Kari Koskinen, puheenjohtaja@sfc-vantaa.fi
Tallitoimikunta ja jäsentarvikkeet	Martti Jarva, pehtoori@sfc-vantaa.fi
Internet	Heli Pirttiniemi, internet@sfc-vantaa.fi

PANKKI: DanskeBank IBAN FI80 8013 0710 1767 18

Y-TUNNUS 1003808-8

YHDISTYKSEN ALUE: Vantaan Talli, Heinäjoentie 146,
12350 Turkhauta, puh. 010 581 8670



SF-CARAVAN ESPOO R.Y.
 www.sfcspoo.net
 Facebook: SF-Caravan Espoo Ry

HALLITUS 2023–2024

Puheenjohtaja	Kimmo Ruoho
Varapuheenjohtaja	Olli Rosquist
Sihteeri	Kari Sipiläinen
Kalustonhoitaja	Olli Rosquist
Hallituksen jäsen	Juha Rakkola
	Jussi Railakari
	Heikki Kansanaho
	Pekka Hiekkalinna

Sähköpostiosoitteet etunimi.sukunimi@sfcspoo.net

Ämmäsmäen sähköpostiosoite ammasmaki@sfcspoo.net ja puhelinnumero 050-371 0006, johon soitot vain Ämmäsmäkeä koskevilla asioissa.

PANKKI: Nordea IBAN FI37 1419 3000 0602 74

YHDISTYKSEN OSOITE
 Ämmäsmäentie 3, 02820 Espoo

JULKAISIJAT 2025

Ekaanari
 SF-Caravan Espoo ry
 49. vuosikerta ISSN 0780-7015

Vankkuri-Uutiset
 SF-Caravan Helsinki ry
 49. vuosikerta ISSN 0787-8044

Matkueviesti
 SF-Caravan Vantaa ry
 47. vuosikerta ISSN 07783-1641

TOIMITUKSEN YHTEYTIEDOT

SF-Caravan Helsinki ry
 Intiankatu 31 C 00560 HELSINKI
 Toimisto@sf-caravanhelsinki.fi

PÄÄTOIMITTAJA

Kim Saarikoski, puhelin 0504385133,
kim.saarikoski@welho.com

ILMOITUSMYYJÄ

Timo Aho, puhelin 044 2381810,
timo.aho@gmail.com

TOIMITUSKUNTA

Martti Jarva, Ari Kettunen, Kari
 Koskinen, Veijo Rahikainen, Olli
 Rosquist, Kimmo Ruoho, Armi Ylikorpi

**TILAUKSET JA
OSOITTEENMUUTOKSET**

SF-Caravan Helsinki ry
 Intiankatu 31 C, 00560 Helsinki
 toimisto@sf-caravanhelsinki.fi

TAITTO:

PunaMusta Oy,
 Sisältö- ja suunnittelupalvelut

PAINO:

PunaMusta Oy

OSOITELÄHDE

SF-Caravan Helsinki ry:n jäsenrekisteri

Kannen kuva:

Ari Kettunen, Leininranta

Seuraava numero ilmestyy viikolla
23/2025

- 6 Puheenjohtajien terveiset
- 8 SF-Caravan Vantaa ry 50 vuotta
- 16 Itsenäisyyspäivän juhla Tallilla 6.12.2024
- 17 Puurojuhla Vantaan Tallilla 7.12.2024
- 17 Vuosi vaihtui Vantaan Tallilla
- 18 Helsingin Caravan messut 2025
- 20 Matkaaja TransHotel -projekti
- 24 Kylmästä lämpimään, tahdon.....
- 28 Käyntikohteena Tallinnan eläintarha
- 30 Kuulumisia Helsingin yhdistyksestä
- 32 Lasten oma sivu
- 34 Treffi- ja tapahtumakalenteri



KANSAINVÄLINEN LEIRINTÄKORTTI CCI

Kansainvälisellä leirintäkortilla (CCI) saat alennusta yli 2900 leirintäalueelta 40 Euroopan maassa. Useat leirintäalueet edellyttävät matkustajalta jonkinlaista leirintäkorttia. Leirintäkortilla saa yleensä alennusta leirinnästä ja kortin voi jättää pantiksi passin tai henkilökortin sijaan. Kortti voidaan kirjoittaa SF-Caravan ry:n jäsenelle. Kortissa on henkilötietojen (nimi, osoite, syntymäaika ja -paikka) lisäksi passin tai henkilökortin numero, kortin myöntämispäivä ja myöntämipaikka/viranomainen. Kortti on voimassa 12 kuukautta kirjoittamiskuudesta ja sen hinta on 10 euroa. HUOM! Mikäli passi on vähemmän aikaa voimassa kuin vuoden

kortin tilaamisesta, kortti kirjoitetaan sille ajalle, kun passi on voimassa.

Kansainvälisen leirintäkortin voit tilata karavaanarit.fi-sivuston verkkokaupasta https://www.karavaanarit.fi/kauppa/ tai puhelimitse SF-Caravan ry:n toimistolta puh. 03 615 311. Kortin toimitusaika on noin 2 viikkoa.

Voit tilata sähköisen kansainvälisen leirintäkortin eli e-CCI -kortin tavallisen muovikortin sijaan. Kortti toimitetaan ilmoittamaasi sähköpostiin. Kortilla on 2–3 päivän toimitusaika.

Perinteisen kortin hintaan lisätään toimituskulut.

HUOM! Korttia ei toimiteta ulkomaille.



SF-Caravan Espoo & SF-Caravan Vantaa yhdistysten 50-vuotisjuhlatreffit

Tule viettämään
unohtumaton viikonloppu
Vantaan Tallilla
8. - 10.8.2025



Tapahtumaan on ennakko-
ilmoittautuminen, Joten
seuraa tiedotusta
www.sivuiltamme:
sfcespoo.net
sfc-vantaa.fi

MITEN YHDISTYSTEMME JÄSENEKSI?

Kädessäsi on pääkaupunkiseudun yhdistysten yhteinen jäsenlehti. Mikäli koet toimintamme kiinnostavaksi ja haluat liittyä jonkin yhdistyksemme jäseneksi ja olet jo SF-Caravan ry:n jäsen, voit hoitaa liittymisen ottamalla yhteyttä liiton jäsenrekisteriin pitäjään jasenrekisteri@karavaanarit.fi. Jäsenyydeksi voi valita lisäjäsenyyden nykyisen jäsenyhdistyksen lisäksi tai vaihtoehtoisesti voit erota toisesta yhdistyksestä ja liittyä johonkin tätä lehteä julkaisevista yhdistyksistä.

Mikäli et vielä ole SF-Caravan ry:n jäsen, voit hoitaa liittymisen edellä mainitun jäsenrekisterin kautta (jasenrekisteri@karavaanarit.fi tai <http://www.karavaanarit.fi/jasennyys/liity-jaseneksi/>). Muista merkitä / mainita liittyessäsi oikea yhdistysnumero (Espoo 001, Helsinki 003, Vantaa 023), muussa tapauksessa sinut ohjataan osoitteesi mukaan lähimmän jäsenyhdistyksen jäseneksi.

Liiton perimä jäsenmaksusuosuu on vuodessa 32 €, johon lisätään valitsemasi jäsenyhdistyksen osuus 14 €–25 €.



KOKOUSHKUTSU

SF-Caravan Vantaa Ry:n sääntömääräinen VUOSIKOKOUS

pidetään 26.4.2025 klo 14:00

Vantaan Tallilla

Heinäjoentie 146, 12350 Turkhauta

Jäsenkorttien tarkastus ja kahvitarjoilu
alkaa klo 13:30

Kokouksessa käsitellään sääntöjen sille
määräämät asiat.

Tervetuloa!



Hallitus



KOKOUSHKUTSU

SF-CARAVAN Espoo ry:n sääntömääräinen

VUOSIKOKOUS

pidetään 17.5.2025 klo 15.00 alkaen

Ämmäsmäessä,

Ämmäsmäentie 3, Espoo

Kokouksessa käsitellään yhdistyksen
sääntöjen sille määräämät asiat.

Jäsenkorttien tarkastus alkaa kello 14.30.

Tervetuloa!

SF-Caravan Espoo ry hallitus



Vantaan Tallin hinnasto

Vuorokausimaksu jäsenille (Ei sisällä sähkön käyttöä)	20,00 €
Vuorokausimaksu ei jäsenille (Ei sisällä sähkön käyttöä)	26,00 €
Mittarisähkö / kWh	0,50 €
Ilman mittaria / vrk 1.9. – 31.5.	10,00 €
Ilman mittaria / vrk 1.6. – 31.8.	5,00 €
Kuukausimaksu	100,00 €
Vuosipaikka sis. isäntävelvoitteen	500,00 €

*Kuukausi- ja vuosipaikan maksujen
edellytyksenä on asennettu kWh-mittari.*

Vaunun säilytys säilytysalueella / vuosi	150,00 €
Vaunun säilytys säilytysalueella / kk	20,00 €
Pesukone / kerta	3,00 €
Kuivausrumpu / kerta	2,00 €
11 kg kaasupullon vaihto	28,00 €

Hintojen muutokset mahdollisia ilman eri ilmoitusta.
Alueella ei saa ladata sähköautoja ilman, että asiasta on
sovittu etukäteen.

Vantaan Talli
Heinäjoentie 146, 12350 Turkhauta
puh: 010 581 8670



AJO-OHJE VANTAAN TALLILLE:

Tieltä nro 3 (HKI-HLINNA) Tervakosken kohdalta
Ryttylän ohi Turkhautaan, josta Turkhautantietä
(Jokimaa) n. 100 m ja vasemmalle Heinäjoentietä
(Vantaan Talli).

LAHTI-FORSSA tieltä tullessa Janakkalan
suuntaan Turkhautaan. Loppu samoin kuin edellä.



KOKOUSHKUTSU

SF-CARAVAN HELSINKI ry:n sääntömääräinen KEVÄTKOKOUS

pidetään 27.5.2025 kello 18.00

Helsinki Caravan Oy:n tiloissa,
osoitteessa Mestarintie 2, 01730 Vantaa.

Kokouksessa käsitellään yhdistyksen
sääntöjen 8 § määräämät asiat sekä
hallituksen esitys sääntömuutoksesta.

Jäsenkorttien tarkastus alkaa klo 17.30.
Pullakahvit tarjotaan ennen kokousta.

Tervetuloa!



SF-Caravan Helsinki ry:n hallitus



Hyvät jäsenet,

Vuosi on jälleen edennyt vauhdilla, ja kevät alkaa vähitellen lähestyä. Karavaanarin vuosi herää usein eloon juuri näinä kuukausina, kun kalusto herätetään talviunilta, huolletaan ja suunnitellaan tulevia seikkailuja. Yhdistyksemme toiminta pyörii vahvasti Ämmäsmäen ympärillä, joka on monelle meistä tärkeä paikka kaluston säilytykseen ja harrastuksen tukemiseen. Ämmäsmäen porttien sisällä rajattu määrä parkkipaikkoja ja näille paikoille olisi melko voimakasta kysyntää. Olemmekin tämän takia tiedustelleet Espoolta alueelle laajennusta. Tämä paikkojen kysyntä kertoo myös harrastuksemme laajasta suosiosta ja yhteisön voimasta! Olemme myös avanneet keskusteluun saada Espooseen matkaparkkia ja matkailuajoneuvoja tukevia palveluita, kuten vesipisteitä ja kemssan tyhjennystä.

Ämmäsmäen merkitys ei kuitenkaan rajoitu pelkkään säilytystilaan. Sen lisäksi se tarjoaa paikan yhdistyksemme vuotuiselle tapahtumalle, **Ämmäsmäen avoimille oville ja vuosikokoukselle**, joka järjestetään jälleen toukokuussa. Tämä perinteinen tapahtuma on oiva tilaisuus tavata muita karavaanareita, huoltaa kalustoa ja saada asiantuntijoilta apua – mukana on tuttuun tapaan esimerkiksi sammutintarkastaja, katsastusmies sekä koko hallitus. Vaikka kaikki eivät voi käyttää Ämmäsmäkeä ympäri vuoden, avoimien ovien päivä on avoin kaikille jäsenillemme.

Ymmärrämme, että yhdistyksemme suuri jäsenmäärä ja rajalliset tilat voivat herättää kysymyksiä ja toiveita. Haluamme kuulla teiltä ideoita siitä, miten voimme kehittää toimintaamme, ja miten voisimme tarjota lisäarvoa kaikille jäsenillemme – myös niille,

jotka eivät voi hyödyntää Ämmäsmäkeä päivittäisessä käytössä. Jokainen idea on arvokas, joten älkää epäröikö ottaa yhteyttä!

Vaikka yhdistyksemme puitteet keskittyvät Ämmäsmäkeen, karavaanielämän tärkein voimavara on aina yhteisö. Jokainen jäsenemme on osa tätä suurta harrastajayhteisöä, ja yhdessä voimme rakentaa toimintaa, joka tuo iloa ja hyötyä mahdollisimman monelle.

Toivotan kaikille turvallisia kilometrejä, uusia elämyksiä ja toivottavasti myös kohtaamisia toukokuussa Ämmäsmäellä! Pidetään harrastuksen henki elävänä ja jaetaan yhdessä karavaanarin iloa.

Lämpimin terveisin,

SF-Caravan Espoo ry
Kimmo Ruoho
puheenjohtaja



Uusi toimintavuosi on hyvällä alulla ja suunnitelmien mukaan vuodesta on tulossa varsin tiivis.

Järjestämme yhdessä Turun yhdistyksen kanssa sarjan karaoketapahtumia. Tapahtumiin kuuluu neljä alkukilpailua ja sen jälkeen varsinainen loppukilpailu. Tämä karaokekilpailu on ainakin yhdistyksellemme ensimmäinen tässä muodossa. Itse en erikoisesti karaokesta perusta, mutta tässä tapauksessa lieene lupa odottaa hienoja esityksiä. Paikalle voi tulla myös vain kuuntelemaan ja kannustaman kisaajia. Asiasta on lisää tietoa toisaalla tässä lehdessä olevassa ilmoituksessa.

Viime syksynä järjestimme onkikilpailut Vuosaaren Uutelassa ja osanotto oli melkoisen heikko. Senpä vuoksi päätimme muokata onkikilpailun onkitapahtumaksi, jonka näyttämönä on Heinolan Heinäsaari. Tapahtumaan voi osallistua, vaikka ei onkea omistaisikaan, tärkeintä on kuitenkin rento yhdessäolo. Sama koskee myös pilkkikisojamme maaliskuun alussa Messilässä. Ei sitä vapaa tarvitse tosissaan puristaa.

Kevätkokouksessamme tulee esille pari tärkeää asiaa, ensinnäkin sääntömuutos, jolla ei sinällään ole maailmaa mullistavaa merkitystä, mutta laillisuuden kannalta asia on tehtävä.

Toinen asia on merkitykseltään kosolti suurempi. Vankkuri-Uutisten kustannukset ovat nousseet sietorajalle enkä usko, että sen kustantaminen tulee tulevaisuudessa yhtään halvemmaksi. Nykyään postikulut ovat suuremmat kuin painokulut, mikä tuntuu hieman omituiselta. Kustannukset ovat jäsentä kohti noin

12 euroa ja kun jäsenmaksumme on jo nyt korkeahko, en näe maksun korottamista järkeväksi. Jäsenmaksua voisi jopa tiputtaa jonkin verran. Joka tapauksessa jäsenistö päättää asiasta ja hallitus tietysti noudattaa jäsenistön toivetta. Olemme jo tutkineet erilaisia sähköisen lehden julkaisutapoja, missään tapauksessa kyseeseen ei tule mikään pdf-läpyskä netissä.

Terveisin

SF-Caravan Helsinki ry
Kim Saarikoski
puheenjohtaja



Onnea 50-vuotias SF-Caravan Vantaa ry!

Tänä vuonna Vantaan karavaanarit juhlii 50-vuotista taivaltaan. Tänä aikana yhdistyksemme on kasvanut muutamasta harrastajasta yli tuhannen jäsenen yhdistykseksi. Tämä on ollut pitkä matka, ja aina on kuljettu hyvässä karavaanarihengessä eteenpäin.

Yhdistys sai alkunsa vuonna 1975, kun joukko intohimoisia matkailijoita päättivät perustaa oman yhdistyksen. Tuolloin harrastus oli vielä verrattain harvinaista, mutta innokkaat pioneerit halusivat edistää lajin suosiota sekä perustaa vielä oman karavaanialueenkin.

Syksyllä 1975 yhdistys vuokrasi vanhan maatilan Hausjärveltä, johon Vantaan Talli perustettiin. Vahvalla talkoohengellä suuri joukko innokkaita karavaanareita rakensi alueelle vaunupaikkoja, sekä infrastruktuuria.

Vuosikymmenien aikana Vantaan Tallia on jatkuvasti kehitetty samassa hengessä, kun se aikanaan perustettiin. Tätä arvokasta perintöä on tulevaisuudessakin vaalittava.

Tässä lehdessä on kokonaisuudessaan Vantaan Caravan-yhdistyksen 50-vuotishistoriikki.

Yhdistyksen jäsenmäärän lasku on pysynyt kohtuullisen vähäisenä. On myös ilahduttavaa todeta, että Vantaan Tallin kausipaikkalaisten sekä vierailijoiden määrä on 2024 hieman kasvanut. Tämä kertoo siitä, että olemme onnistuneet markkinoinnissa ja järjestetyt tapahtumat ovat vetäneet vierailijoita. Perinteisiä sekä myös uusia tapahtumia tullaan Tallilla järjestämään jatkossakin.

Seuraava iso tapahtuma 9.8.2025 on yhdessä Espoon Caravan-yhdistyksen kanssa järjestettävä 50-vuotisjuhla. Juhliin osallistujamäärä on rajattu, joten varmistathan osallistumisesi ajoissa ilmoittautumalla netissä.

Tänä juhluvuonna haluan kiittää kaikkia entisiä ja nykyisiä jäseniä siitä, että olette olleet mukana rakentamassa tätä upeaa yhdistystä sekä puitteita, jotka mahdollistavat Vantaan Tallin toiminnan.

Ja matka jatkuu, sillä ”on tää hienoo hommaa”.

Seuratkaa nettisivuja ja ilmoittautukaa jubliin. Hyvää Juhlavuotta!

SF-Caravan Vantaa ry
Kari Koskinen
puheenjohtaja



OPI KÄSITTELEMÄN YHDISTELMÄÄSI PAREMMIN!

30-VUOTISJUHLA AJOHARJOITTELUTAPAHTUMASSA
12.–13.4.2025 klo 10.00–15.00

Helsinki Caravan Oy:n naapurissa, Mestarintie 2, Keimolanportti



Harjoittelu tapahtuu tarkoitusta varten merkityllä, suljetulla radalla omalla henkilöautolla ja yhdistyksen paikalle hankkimalla matkailuvaunulla. Yhdistys on hankkinut paikalle myös matkailuauton.

Yhdistyksen ajotaidosta vastaavat henkilöt ovat paikalla opastamassa yhdistelmän käsittelyssä sekä vastaamassa kysymyksiä.

Paikalla on mahdollista suorittaa myös ajotaito-merkkejä sekä yhdistelmällä että matkailuautolla.

Yhdistelmällä harjoittelemaan ja merkkiä suorittamaan tulevia muistutetaan siitä, että omat vetopeilit tulee olla mukana.

Harjoitteluradan suorittaneiden kesken arvotaan lahjakortti.

Helsinki Caravan Oy esittelee uutta mallistoaan.

Kahvi- ja mehutarjoilu.

järjestää: SF-Caravan Helsinki ry

SF-CARAVAN VANTAA RY 50 VUOTTA, LYHENNETTY HISTORIIKKI

Tästä kaikki alkoi!! Ensimmäinen oli mies nimeltään Jorma Toivonen, jonka päässä kihisi ajatus paikalliskerhon perustamisesta Vantaan alueelle toimimaan SFC:n alaisuudessa, mutta vetäjää hankkeelle ei tahtonut löytyä ennen kuin hän kohtasi Rainer Wibergin Jyväskylän leirintäalueella ja suostutteli hänet lupautumaan asian vetäjäksi.

Tästä päästäänkin sitten varsinaiseen asiaan eli yhdistyksemme syntyhetkiin: vuonna 1975 toukokuun 16. päivä, iltahetki SF-Caravanin keväisillä Caravanpäivillä Kultakivellä.

Pitkässä pöydässä oli pyöreä pöytä, jonka ympärillä Jorma Toivonen ja Rainer Wiberg keskustelivat innokkaasti, samaan keskusteluun osallistuivat Börje Tengström ja Ahti Pentinmäki. Keskustelun aiheena oli uuden kerhon perustaminen Keski-Uudenmaan ja Vantaan seudun alueelle. Jo silloin Rainer Wiberg lupautui vetotehtäviin ja seuraavana päivänä eli 17.5.1975 hän kokosi asiasta kiinnostuneet keskustelemaan kerhon perustamisesta. Sovittiin kokoontuminen ravintola KRAPIN HOVIIN 22.5.1975 uuden kerhon perustamiskokoukseen. Läsnä oli 16 innokasta karavaanaria.

Kokouksen avasi Rainer Wiberg ja hänet valittiin myös kokouksen puheenjohtajaksi. Kokouksen sihteeriksi valittiin Kaija Wiberg ja pöytäkirjan tarkastajiksi Kati ja Erkki Oura. Kokouksessa määriteltiin tulevan kerhon toimialue. Päätettiin, että toimialueena on Keski-Uusimaa, mutta myös alueen ulkopuolella asuvat olivat tervetulleita kerhon jäseniksi.

Kerhon nimestä käytiin varsin vilkas keskustelu. Puheenjohtaja esitti nimeksi SF-Caravan Keski-Uudenmaan kerho.

Lars Dahlberg ehdotus SF-Caravan Vantaan Seudun Vankkurikerho sai voimakasta kannatusta.

Jorma Toivonen esitti jyrkän vastalauseen sanaan ”Vankkurikerho” ilmoittaen, että

SF-Caravan yhdistyksen hallitus ei tule todennäköisesti hyväksymään nimiehdotusta. Aune Toivonen esitti nimeksi SF-Caravan Vantaan Seudun kerho. Suoritetussa käsiäänestyksessä tuloksella 10–6 päätettiin kerhon nimeksi Vantaan Seudun Vankkurikerho.

Kerho perustettiin, ja päätettiin myös rekisteröidä kerho. Kerhon toimialueeksi tuli Keski-Uusimaa, kotipaikaksi Vantaan kaupunki. Rainer Wiberg valittiin kerhon puheenjohtajaksi. Johtokuntaan valittiin arvalla 8 henkilöä. Sihteeriksi valittiin Kaija Wiberg, joka samalla hoiti myös jäsenkirjuriin ja rahastonhoitajan tehtävät.

Caravan-lehdelle annettiin tiedote kerhon perustamisesta. Asian hoiti Kati Oura. 23.5.1975 Puheenjohtaja neuvotteli kerhon nimestä SF-Caravan yhdistyksen puheenjohtajan kanssa, jolla oli kielteinen kanta ”Vankkurikerho” sanaan. Kerhon viralliseksi nimeksi tuli näin ollen noin viikon kuluessa SF-Caravan Vantaan Seudun Kerho. Johtokunta kokoontui toimintavuonna 9 kertaa, yleiskokouksia oli 18.9.1975 ja 16.11.1975, osanottajamäärät ensimmäisessä 43 ja toisessa 75. Kerho sai käyttöönsä ”oman alueen” elokuussa ja sopimus allekirjoitettiin 17.9.1975, allekirjoittajina Pertti Lehto ja yhdistyksen puolesta Lars Dahlberg.

Toiminta oli alusta lähtien vilkasta ja 18.9.1975 alkaen kerhossa oli toiminnassa seuraavat toimikunnat:

AJOTAITOTOIMIKUNTA vetäjänä Raimo Sundell Toimikunta järjesti merkijajoharjoituksia ja arkistoihin jääneiden tietojen mukaan vuoden 1975 aikana suoritettiin 9 pronssimerkkiä.

LEIRI- JA OHJELMATOIMIKUNTA vetäjänä Pertti Kuorikoski Toimikunta kokoontui kaksi kertaa ja järjesti yhteensä 10 treffia, joista suuritoisin oli Sysmässä Kokolan leirintäalueella järjestetyt viralliset avajaiset 15.–17.8.1975; osallistujia oli 41 vaunukuntaa. Kutsuttuina Margaretha ja Börje Tengström.

NAISTOIMIKUNTA vetäjänä Kati Oura Ainakin kolme kertaa toimikunnalla oli ”näytön” paikat, 15.11.1975 Pikkujoulut Tuusulan Säästöpankin kerhohuoneella, 16.11. Lasten pikkujoulu paikka sama ja 23.11. Hausjärvellä talkoissa. Osanottajia oli 15.11. järjestetyissä pikkujouluissa 10 ja, 16.11. järjestetyissä Lasten pikkujouluissa 40 lasta ja heidän vanhempansa.

OMAN ALUEEN SUUNNITTELUJA RAKENNUSTOIMIKUNTA vetäjänä Rai-

ner Wiberg. Toimikunta kokoontui kerran oman alueen sopimuksien puitteissa. Ensimmäiset talkoot pidettiin 23.11.

LA-puhelimien käyttö liikenne- ja ajoturvallisuustekijänä oli myös huomioitu yhdistyksemme toiminnassa alusta lähtien, tästä osoituksena 28.8. tiepalvelun kanssa pidetty tiedotustilaisuus Johan Haverisen kotona.

Kerhon Matkailuasiamies Lars Dahlberg yhdessä Johan Haverisen kanssa toteuttivat matkan joulun viettoon Laanilaan. –32°C pakkasessa oli 8 Vantaan Seudun ja 2 Helsingin Seudun vankkuriperhettä. Kultakivellä olivat mukana myös Anita ja Lars Dahlberg, Ritva ja Kimmo Aarnio, Orvokki ja Johan Haverinen.

SF-Caravan Vantaan Seudun Kerhon jäsenmäärä 31.12. oli 84 vaunukuntaa.



Vantaan Tallin omistajaperhe Pertti ja Margit Lehto, sekä Pertin isä.

1976

- Turussa syntyi 21.6.1976 Matkailuvaunuliitto SF-CARAVAN ry.
- Tämä aiheutti sen, että SF-Caravan Vantaan Seudun Kerho ry koki nimenmuutoksen. Nimeksi tuli Vantaan Seudun Matkailuvaunuyhdistys SF-CARAVAN ry. Sääntömme muutettiin uusia valtakunnallisen organisaation sääntöjä vastaaviksi yleiskokouksessa 13.6.
- Leiritoimikunta kokoontui 8 kertaa ja järjesti 29 treffia, joista 10 oli talkoita.
- Tekto ja Leiritoimikunta järjestivät yhteistyössä vaunujen kevätkunnostusta käsittelevät treffit.
- Matkailutoimikunta piti keväällä treffien yhteydessä matkailuillaan ja jakoi ulkomaanmatkailuun liittyvää materiaalia, sekä esitti aiheeseen liittyviä filmejä.
- Nuorisotoimikunta syntyi kuluven vuoden aikana epäviralliseksi nuorison edustajaksi. Se suunnitteli ja toteutti omia ohjelmiaan ”majallaan” Tallin discossa.
- Kevättalvella aloitettiin jälleen oman alueen rakennustyöt Turkhaudassa.

- Kesän yleiskokouksessa julistettiin nimikilpailu alueen nimestä, kilpailun voitti Kaija Wibergin ehdotus ”Vantaan Talli”
- Vantaan Tallille nimettiin ensimmäinen pehtoori.
- Ensimmäiset lentopallokilpailut pidettiin Etelälähden leirialueella Vihdissä 2 kertaa, jonka jälkeen siirryttiin Vantaan Tallille vuonna 78; samassa yhteydessä pidettiin myös maastajuoksukilpailut jäsenistölle. Perinne jatkui Tallilla.



1977

- Yhdistys sai keväällä kaksivuotis-syntymäpäivälahjaksi oman lipun ja standaarin. Toteutuksesta vastasi suunnittelukilpailun voittanut Martti Jokinen. Vuoden aikana painatettiin yhdistyksen säännöt ja jäsenluettelo, jotka postitettiin jäsenistölle.
- Leiritoimikunta järjesti 19 treffia, joista suurin osa Vantaan Tallilla. Etelä-Suomen Yhteistyötoimikunnassa olivat Rauno Katajamäki ja Erkki Korppi.
- Vantaan Tallin grillin pohjavalu suoritettiin.
- PM-päiville Norjan Goliin osallistui 30 vaunukuntaa ja samalla vierailtiin West Opplandin kummikerhon luona. Molemissa tilaisuuksissa esiintyi yhdistyksemme kansantanssiryhmä. Suomenkieliset kuulutukset PM-päivillä hoiti Tarmo Aho.
- Belgiassa järjestettyihin FICC-Rallyyn osallistui myös yhdistyksemme jäseniä.
- Yhdistyksen standaaari luovutettiin liitolle syyskokouksen yhteydessä. Yhdistys oli voimakkaasti mukana liiton toiminnassa

1978

- Caramban SM-ajoissa yhdistystämme edustivat Pasi Tilli ja Erkki Helen. Sijoitukset olivat mestariluokkaa. Pasi Tilli edusti maataamme PM-päivillä Ruotsissa ja takasi ajallaan Suomelle joukkuekullan.
- Toimikunta järjesti muun muassa yhdistyksen kolmivuotissynttärarit härkineen.
- Grillikatos valmistui, samoin saostuskäivet ja kemssan tyhjennyssäiliö.
- Kamerakerho perustettiin
- Etelä-Suomen yhdistysten Alfa-toimikunta perustettiin.

1979

- Tallitoimikunta hoiti Tallin kunnostus- ja laajennustöitä. Ladon purkulupaa kiirehdiitiin (oli ensimmäisen kerran esillä

- vuonna 1977), että saataisiin lisätiloja esim. lentopallokentille.
- Kamerakerholta ilmestyi vuoden aikana kaksi lehteä nimeltään SFC-Vantaan Seudun Matkailuvaunuyhdistys ry. VALOKUVAUSKERHON UUTISIA. Lehti välitti kerhon uutisia, tapahtumia, kommentteja. Lehden toinen numero ilmestyi vuoden 1980 puolella.
- Nuorisotoimikunta järjesti useampia trefejä, joista mieleen on jäänyt erityisesti Poliisi ja Rosvot -treffit.
- Vuoden karavaanari valittiin ensimmäisen kerran, valituksi tuli Vuoden Karavaanari 1978 Rainer Wiberg

1980

- Yhdistyksen 5-vuotissynttärarit pidettiin Tallilla 6.–8.6.
- Vuosikokous 3.2., kokoukseen osallistui 76 äänioikeutettua jäsentä.
- Ylimääräinen kokous pidettiin 5.8. sääntömuutoksien takia.
- Valtakunnalliset Talvipäivät pidettiin Tallilla 22.–24.2. Paikalle oli saapunut nelisenkymmentä innokasta vankkuristia. Kutsuvieraina muun muassa liiton silloinen puheenjohtaja Börje Tengström ja vaimonsa Margaretha. Heille ojennettiin yhdistyksen pöytästandaari.
- Liiton taholta huomautettiin yhdistyksemme olevan ainoa, jolla oli ainoastaan yksi yleiskokous vuodessa. Asian johdosta kutsuttiin ylimääräinen yleiskokous kokoon 8.5. Kokouksessa päätettiin pidettäväksi Liiton sääntömääräiset kevä- ja syyskokoukset

1981

- Yhdistyksemme jäsenmäärä ohitti tuhaten jäsenen rajan.
- Johtokunta teki päätökset vaunupaikkojen lisäämisestä Vantaan Tallille ja oman jäsenlehden julkaisemisesta.
- Leiritoimikunta järjesti tutustumisretken Helsinki-Vantaan lentoaseman yleisöltä suljetulle puolelle.
- Tanhuryhmä esiintyi varsin kansainväliselle joukolle kesän suurtapahtumassa, eli Finn-FICC-Rallyssa Tampereella Maisansalon leirintäalueella.
- Matkueviesti ilmestyi ensimmäistä vuottaan, päätoimittaja Keijo Näsi. Toimikauden aikana lehti ilmestyi neljä kertaa.
- Tallitoimikunta hankki alueelle kolikkopuhelimen. Toimikunta järjesti myös maailman ensimmäiset Mocoma-treffit, jossa järjestäjänä oli toimikunnan lisäksi Ko-Ma oy.



- Ensimmäiset Musiikkitreffit pidettiin lokakuussa, pääideoitsija Lassi Ampuja.
- Trefeille osallistuttiin ahkerasti: lettujen merkeissä Sahalahdessa, Finn-FICC-Rallyyn, Veturi-trefeille Forssassa, ja Valtakunnallisille päiville osallistuttiin suurella joukolla



1982

- Johtokunta järjesti ylimääräisen kokouksen, jossa päätettiin yksimielisesti Tallin uudesta vuokrasopimuksesta.
- Edellisen vuoden aikana purkutuomion saanut lato pelastettiin. Katto pellitettiin ja koko rakennuksen ryhtiä oioitiin, Ylisille johtava silta uusittiin, samoin tanssilattia sai nykyiset laatat.
- Asuttuja vuorokausia oli noin 3200. Jäsenistömme otti runsain joukoin osaa kansallisiin ja kansainvälisiin tapahtumiin. PM-päiville Tandādalenin lähti peräti 21 vaunukuntaa.
- Yhdistyksemme standaaari luovutettiin Tandādalenin isännille.
- Vuoden Karavaanari valinta siirrettiin tapahtuvaksi aina pikkujoulu-trefeillä.
- Turnajaistrefeillä Hyvinkään yhdistys sai ensimmäisen kiinnityksen Vantaan Sähköasennus oy:n lahjoittamaan lentopallomaljaan.

1983

- Yhdistys vuokrasi ensimmäisen ”kerhohuoneen”, koko 10 m²
- Ylisten lämpöeristystä parannettiin, samoin päärakennuksen tiloja kunnostettiin.

1984

- Ajotaitotoimikunta järjesti yhteistyössä Tekton kanssa ajotaitotreffit Nummelan lentokentällä, osallistujia 21 vaunukuntaa.
- Toimistoksi hankittiin jalasmökki.

1985 Yhdistyksen 10-vuotisjuhlavuosi

- Syksyllä järjestettiin ajotaitotreffit Nummelassa. Keskustelua herätti poliisin kanssa yhteistyössä suoritettu vaunujen punni-



- tus, josta ainoastaan yksi vaunu meni läpi puhtain paperein, vaunuja oli paikalla 22.
- Tekto selvitti yhteistyössä Sähkötarkastuslaitoksen kanssa vaunujen sähkölaitteiden ja -kytkentöjen laillisuutta.
- PM-Päiville Visulahdessa osallistui näkyvä joukko yhdistyksemme jäseniä, nuorisoryhmämme hoiti mallikkaasti lippujen noston ja laskun. Pohjoismaisen illan juontajana toimi Rainer Maunula.
- Yhdistys aloitti kesäisäntävuorot Tallilla.
- Matkueviesti 1/85 ilmestyi nelivärikantisena.
- Yhdistyksen 10-vuotissyntymäpäivät vietettiin Vantaan Tallilla 18.–20.5. Juhlapäivällisenä tarjottiin härkää, jonka jälkeen luut huutokaupattiin.

1986

- Jäsenmäärämme ylitti 1500:n jäsenen rajan
- Ajotaitotoimikunta yhteistyössä YT:n kanssa oli järjestämässä liukasteluita Nummelan kentällä. Toimikunta järjesti myös ajotaitotreffit Hyvinkään Veikkarissa.
- Nuorisotoimikunta herätettiin uudestaan henkiin, ja se kokoontui muutaman keran toimikauden aikana.
- Tallilla valmistuivat pukuhuoneiden uudistustyöt, suihkujen ja lämpimän veden rakennustyöt, porakaivo, sekä sähkökeskuksen laajennustyöt.
- Tiedotustoimikunta suunnitteli yhdistyksen uudet kirjelomakkeet
- Tekton jäsen Uolevi Rakka valittiin Liiton Tekton jäseneksi.
- ESMY: n SOS-treffit järjestettiin Tallilla 23.–25.5.
- Matkailuasiamiehet tekivät lähtijöille erilaisia reittiehdotuksia, ottaen erittäin hyvin huomioon lapsiperheet.

1987

- Caramban SM-ajot pidettiin Helsingissä ja ensikertalainen Harri Rantanen sijoittui hienosti seitsemänneksi.
- Nuorisotoimikunta kokoontui joka toinen torstai Paula Laineen johdolla Vihertien leikkipuiston tiloissa. Toimintaan tarvittavat varat hankittiin Pääsiäistreffeillä myyjäisillä ja toisilla treffeillä järjestetyillä arpajaisilla.
- Tallilla uusittiin tiskipaikat, saunan pukuhuoneet ilmastoitiin, grillikatokseen saatiin seinät ja sähköpistokkeita/tolppia uusittiin ja lisättiin.

1988

- Nykyinen kerhohuone otettiin käyttöön syksyllä.
- Yhdistykselle hankittiin uusi vaunu ajoharjoittelua varten.
- Teatterimatkat järjestettiin: lapsille teatteri Helsinkiin ja aikuisille Tampereen Työväen teatteriin.
- Tallille rakennettiin tulotielle portti, ties-töä paranneltiin ja uusia sähköpaikkoja rakennettiin.
- Vantaan Tallin tunnustarran ja portin isä on Risto Lehtola, joka suunnitteli myös jokaiselle toimikunnalle oman Iogon.
- Norjalaiselle kummikerhollemme Gjövikin kerholle luovutettiin yhdistyksemme standaari.



1989

- Jäsenmäärä ohitti 2000:n jäsenen rajan
- Musiikkitreffeillä Tallilla oli kaikkiaan 248 vaunukuntaa.
- Nuorisotoimikuntaan osallistui 4-15 nuorta iältään 12-17 vuotta. Toimikunta järjesti Äitienpäivä- ja Isänpäivätreffit ja hoiti perjantaibuffettia vuorovikoin naistoimikunnan kanssa. Buffettituotoilla nuoret tekivät yhteisen retken Linnanmäelle.
- Yhdistyksen kerhohuoneelle hankittiin ensimmäinen tietokone.
- Tallin portti maalattiin ja valaistiin.
- Tallille rakennettiin uusi WC-rakennus.
- Yhdistyksen oma isäntäseminaari pidettiin kerhohuoneella vetäjinä Kaj ja Paula Laine ja Martti Jarva.
- SM-Caramba ajettiin Vantaalla, voittaja oli Harri Rantanen.
- FICC-Rallyyn Itävallassa osallistui 11 vau-nukuntaa Vantaalta.



1990

- Yhdistyksen nimi muutettiin, uudeksi nimeksi tuli 26.7. SF-Caravan Vantaa ry.
- Yhdistyksen 15-vuotisjuhlat pidettiin Vantaan Tallilla, tarjolla oli lohikeittoa sekä kakkukahvit

- Ajotaitotoimikunta isännöi yhdistyksen Caramba-kilpailut, karsinnat valtakunnalliseen kilpailuun, sekä Caramba-Cup osakilpailun Vantaan Tallilla.
- Lettutreffit pidettiin Lylysten kartanon alueella syyskuun lopulla.
- Naistoimikunta järjesti keväällä teatteriretken Lahteen.
- Tallilla tehtiin edelleen kunnostustöitä, Ylisten kattoa nostettiin, sauna sai uudet lauteet ja Alisille hankittiin satelliittiantenni.
- Yhdistyksemme jäsen Lars Dahlberg valittiin ensimmäisenä suomalaisena FICC:n hallitukseen.

1991

- Yhdistyksen oman alueen vuokrasopimus uusittiin. Vanha irtisanottiin 23.5., yhdistyksen puheenjohtaja allekirjoitti uuden sopimuksen 17.7.
- Naistoimikunta järjesti Kilterin koululla Myyrmäessä lasten joulujuhlat, joihin oli kutsuttu Keski-Uudenmaan yhdistys.
- Urheilutoimikunta järjesti Lohjansaaressa pilkkitreffit.
- Kari Josefssonille luovutettiin 8.5. Liiton hopeinen ansiomerkki.

1992

- Tallille rakennettiin latoon Petanquerata, jossa pelailtiin innolla.
- Alueella suoritettiin metsänhakkuuta, jotta saataisiin lisää vaunupaikkoja. Tallin aluetta ja rakennuksia kunnostettiin jatkuvasti. Tallin päärakennuksen kunnostuksen viimeinen vaihe saatiin päätökseen: talo maalattiin vanhan maalaistyylin mukaisesti.
- Yhdistyksen kerhohuoneelle hankittiin alkuvuodesta uusi tietokone, joka mahdollisti Matkueviestin tekemisen omilla laitteilla. Vanha kone palveli yhdistyksen kirjanpitolaitteena.
- Ensimmäiset Petanque-treffit järjestettiin.
- Kanadassa järjestettyyn FICC-rallyyn osallistui myös jäseniämme, Suomi-leirin päällikkönä toimi Lars Dahlberg

1993

- Matkueviestiä alettiin tehdä uusilla menetelmillä, Matkueviesti 4/93 oli ensimmäinen ”konetekoinen” lehti. Yhdistyksen kerhohuoneelle hankitun uuden tulostimen ansiosta lehden taittaminen onnistui lähes kokonaan omilla laitteilla.
- Ensimmäiset valtakunnalliset Petanquekilpailut järjestettiin Vantaan Tallilla 30.5.
- Yhdistyksemme jäsen Kari Josefsson sai SFC-Helsingin viirin ATK –kirjanpidon sovelluksesta.

1994

- 20-vuotisjuhlan järjestelyt aloitettiin. Perustettiin oma työryhmä juhlia varten. Vetäjänä toimi Sven Malm. Työryhmän ensisijainen tehtävä oli juhlien järjestäminen ja SFC Vantaa ry:n historiikin kokoaminen.

1995

- 20-vuotisjuhlat pidettiin Vantaankosken koululla ja samassa yhteydessä naulattiin yhdistyksen uusitulla nimellä SF-Caravan Vantaa ry oleva marssiviiri

1997

- Vantaan Tallilla olevaan taloon rakennettiin sisä-WC:t.
- Päärakennuksen lokasäiliö laajennettiin kaksinkertaiseksi.
- Talon vesijohdot sekä viemärinto uusittiin.
- Nuorisotoimikunta hankki taloon järjestämillään tapahtumien tuloilla biljardipöydän
- Hallituksen puheenjohtajaksi Martti Jarva

1998

- Talon sisävessoihin rakennettiin koneellinen ilmanvaihto.
- Merita kiinteistöt Oy ilmoitti myyvänsä kerhohuoneemme tilat.



Kerhohuoneen kauppakirjojen allekirjotus Meritapankissa. Yhdistyksen puolesta Aila Hartikainen ja Martti Jarva.

1999

- Kerhohuoneen kauppa vahvistettiin 10.6. Meritan pankin Hakaniemen konttorissa. Aila Hartikainen ja Martti Jarva valtuutettiin allekirjoittamaan kauppakirjat.
- Tallin talon vedenkuumenninjärjestelmä uusittiin.
- Tiskipaikan lattia ja seinät kunnostettiin.
- Saunan löylyhuoneen lattian pinnoitus uusittiin, samalla uusittiin lauteet.
- Grilliin rakennettiin seinät, ikkunat ja penkit ja lattiakiveys uusittiin.

2000

- Tehtiin Tallin päätalon lattioiden-, ovien-, palomuurien-, uunien- ja ikkunapokien maalaus.

2001

- Tallin saunan pukuhuoneet ja pesuhuone saivat uuden lattiapinnan ja kiuas vaihdettiin uuteen.
- Tallille hankittiin puutarhatraktori ja talon keittiöön uusi liesi.
- Nuorison käyttöön hankittiin trampoliini.
- Syysmyrsky teki tuhojaan Tallilla kaatamalla puita vaunujen päälle ja rikkomalla sähkölinjoja, henkilövahingoilta välttyttiin.

2002

- Matkueviestin uudeksi kooksi tuli A4 ja lehti sai värikkiset etu- ja takasivut. Lehteä julkaistaan kolmen yhdistyksen yhteisenä.

2004

- Tallin uuden, puista vapautuneen alueen käytön suunnittelu ja rakentaminen aloitettiin.

2005

- Tallin ”Riemukaareen” vedettiin kesävesijohto.
- Syysmyrsky kaatoi alueelta kolmekymmentä puuta.
- Tallin uuden alueen reunalle valmistui upouusi grillikota.
- Tallille hankittiin lumilinko.

2006

- Matkustajailmoitus tuli käyttöön.

2007

- Tallin sauna remontoitiin lokakuun alussa.

2010

- SF-Caravan ry:n hallituksen päätöksellä yhdistyksemme palkittiin Joensuun liittokokouksessa vuoden 2009 karavaaniyhdistyksenä.
- Tallin saunan terassi kattoineen uusittiin.

2011

- Pesuhuoneen lattiamatto uusittiin, kaapelit, sekoittajat, suihkutilojen väliseinät uusittiin ja ovet paneloitiin.
- ”Lastenhoituhuoneen” lattiamatto vaihdettiin ja osa seinistä maalattiin ja kaakeloitiin. Huoneen nurkkaan laitettiin suihkukaappi ja kaapin viereen lavaari/pöytä lastenhoitoa varten.
- Tallille hankittiin polkuauto



Ylisten lattian korjaus.

2012

- Alisille asennettiin uudet lämminvesiböilerit
- Tallille hankittiin toinen polkuauto.
- Ylisten lattia uusittiin

2013

- Vantaan Tallille otettiin käyttöön maksupäätelaite.
- Yhdistyksemme sääntömuutos hyväksyttiin Patentti- ja Rekisterihallituksessa: yksi sääntömääräinen kokous vuodessa.

- Tallin vuokrasopimus allekirjoitettiin 20 vuodeksi.
- Uusi kesätoimisto valmistui.
- Saunan ja padan savuhormit holkitettiin



Uusi lasten leikkipaikka.

2014

- Tallille valmistui EU määräykset täyttävä uusi lasten leikkipaikka.

2017

- Loppuvuodesta porattiin Tallille toinen porakaivo rakennettavaa WC:tä varten.

2018

- Aloitettiin uuden WC-rakennuksen rakentaminen syksyllä ja samalla uusittiin tallin takana oleva imeytyskenttä.



Saunan pukuhuoneen laajennus.



Uusi huoltorakennus valmistui.

2019

- WC-rakennus saatiin valmiiksi alkuvuodesta ja otettiin käyttöön. Samalla purettiin toinen puucee ja tilalle rakennettiin vaunujen ja autojen huoltoalue.

2020

- Koronarajoituksien takia yhdistyksen vuosikokous pidettiin poikkeuksellisesti 19.9.2020
- Yhdistyksen sääntöjä päivitettiin.
- Elisan lankapuhelinliittymä myytiin.
- Onnittelukäynti SF-Caravan Lahden seutu ry:n 50-vuotisjuhliissa



2021

- Caruna poisti vanhan sähkömuuntajan sekä asensi maakaapelin ja uuden muuntajakopin.
- Koronasäännökset rajoittivat Vantaan Tallin toimintaa.
- Saunan käyttöä rajoitettiin numeroiduilla palikoilla.
- Portilla olevat lentopallokentät muutettiin vaunujen säilytyspaikaksi.
- Siirryimme vastaanottamaan verkkolaskuja.

2022

- Koronarajoitukset rajoittivat alueen toimintaa.
- Vantaan Talli oli omatoimialueena 1.11.2022-28.2.2023
- Liitto myönsi Lars Dahlbergille platina-merkin liiton hyväksi tehdystä työstä.

2023

- Yhdistyksen jäsenlehden Matkueviestin painaminen paperille päätettiin lopettaa ja jatkaa nettilehtenä.
- 50-vuotisjuhlatoimikunta kokoontui ensimmäisen kerran.



2024

- Neulontairymä aloitti toiminnan.
- Retrotapahtuma vanhoille matkailuajoneuvoille järjestettiin ensimmäisen kerran.
- Saunan kiuas uusittiin.
- Vankkurihymio myönnettiin vuosille 2025-2027.
- Porakaivoihin tehtiin vesitutkimus ja alakaivo huollettiin.
- Liitto myönsi Martti Jarvalle liiton 60-vuotisjuhlamerkin.



Tämä katsaus on vain pieni raapaisu SF-C Vantaan historiasta. Vaikka "aikajanalta" puuttuu vuosia, niin se ei tarkoita, että mitään ei olisi tapahtunut. Hallituskin pitää kokouksia säännöllisesti ja hoitaa yhdistyksen arkirutiineja.

Historiikin on laatinut Martti Jarva vanhoja tiedostoja tutkien ja vanhempia caravaanareita haastellen sekä Henry von Bellin tiedostoista keräillen ja Kari Koskisen avustamana.

Puheenjohtajina ovat vuosien varrella toimineet

Rainer Wiberg (1975–1979), Erkki Korppi (1980–1981), Jussi Valkia (1982–1983), Kari Josefsson (1984–1985), Rainer Maunula (1986–1987), Kaj Laine (1988–1996) sekä 2000–2007), Martti Jarva (1997–1999), Jorma Salmela vpj (2007–2008), Harri Paajanen (2009–2014) ja Kari Koskinen (2015–)



VARASTOINTIPALVELUT Kesäparkki



Eikö tien viereen saa pysäköityä?

Kielsikö taloyhtiö säilyttämisen pihalla?

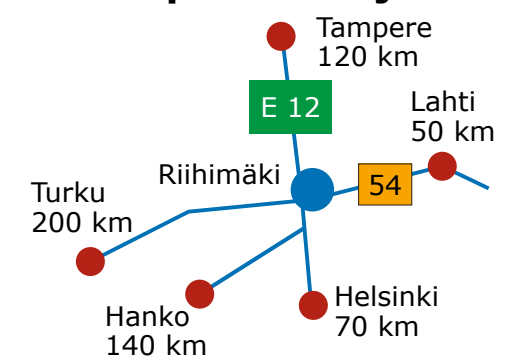
Tuo ajoneuvosi säilöön ja hae kun tarvitset. Henkilöautosi voit jättää halliin matkan ajaksi.

KESÄ-SYYSKUU

PITUUS 5-7M 50€/KK, PITUUS 7-9M 60€/KK

- pesu- ja kuljetuspalvelut
- akkujen latauspalvelun
- ionisoinnin sisätiloille
- osamaksumahdollisuus

Riihimäellä, erinomaisten yhteyksien varrella. Varaa paikkasi ajoissa!



Roope 040 845 6178, Jaakko 040 738 4316, nimi@hati-yhtiot.fi
MONIPUOLISET VARASTOINTI-, YLLÄPITO- JA HUOLTOPALVELUT!

www.hati.fi



PILKKITREFFIT MESSILÄSSÄ 28.2.-2.3.2025

Tervetuloa mukaan Helsingin yhdistyksen pilkkikisaan 1.3.2025 Messilään.

Ilmoittautuminen kilpailuun on 1.3.2025 klo 9.30 Messilän ravintolan takaterassilla.

Kilpailu alkaa klo 10.00 ja päättyy klo 14.00. Osallistumismaksu on aikuisilta 2 €/ henkilö, lapset maksutta. Kilpailussa on yksilökilpailu ja mahdollisuus joukkuekilpailuun, joukkueen koko 2-4 henkilöä.

Ennen kilpailua ja kilpailun jälkeen kahvitarjoilu.

Camping Messilän viikonlopun pakettihinta pilkkitreffeille 28.2.-1.3.2025 saapuville on 50 €/vaunu- tai autokunta, sisältää matkailuajoneuvopaikan sähköllä ja saunan yleisillä vuoroilla.

Lauantain ja sunnuntain lounasbuffetin saa hintaan 10 €/ henkilö.

Mainitse alueelle saapuessasi osallistuvasi SF-C Helsingin pilkkikisoihin.

Treffien ohjelma nähtävissä yhdistyksen kotisivuilta www.sf-caravanhelsinki.fi ja Facebook-sivulta SFC Helsinki.

Järjestää: SF-Caravan Helsinki ry



TERVETULOA Äitienpäiväkahveille Helsingin yhdistyksen toimistolle 6.5.2025 klo 15.00-19.00 välisenä aikana.

Järjestää: SF-Caravan Helsinki ry

SF-Caravan Espoo ry järjestää Ämmäsmässä Avoimet ovet-päivän 17.5.2025 kello 12.00-15.00.

Tapahtuma on avoin kaikille.

Päivän aikana voi tulla tutustumaan Espoon yhdistyksen karavaaniparkkiin, yhdistyksen hallitukseen ja sen toimintaan. Nähtävänä on myös Espoon yhdistyksen Adria-asuntovaunu.

Paikalla on sammutinhuolto, missä voit tarkastuttaa sammuttimesta tai ostaa sammuttimen ajoneuvoosi, ajoneuvo-vaaka, jolla voit mitata ajoneuvosi/vaunusi tarkan painon sekä kompura, jolla voit täyttää ajoneuvosi renkaat. Paikalla on myös katsastusmies, jolta voi kysellä matkailuajoneuvojen katsastukseen liittyvistä asioista. Lisäksi paikan päällä on esillä itse tehty älyjärjestelmä matkailuajoneuvoon ja tämän tekijä, miltä voi kysellä lisätietoja.

Tarjolla grillimakkaraa ja mehua/kahvia.

Tapahtuma on ilmainen tarjoiluineen.

Tapahtuman jälkeen kello 15.00 Ämmäsmässä pidetään Espoon yhdistyksen sääntömääräinen vuosikokous.

Ämmäsmäen karavaaniparkin osoite on Ämmäsmäentie 3, Espoo. Google mapsilla löytää nimellä SF-Caravan Espoo.

Tervetuloa

SF-Caravan Espoo ry hallitus



KESKUSTELUTILAISUUS HELSINGIN YHDISTYKSEN TOIMISTOLLA

Toimistolla järjestetään

7.5.2025 klo 18.00

keskustelutilaisuus, jonka aiheena on vuoden 2025 liittokokousmateriaalin esittely.

Tilaisuudessa on kahvitarjoilu.

Tervetuloa!



Järjestää: SF-Caravan Helsinki ry



HENKILÖKOHTAISET PETANQUE-KILPAILUT Vantaan Tallilla 7.6.2025

Kilpailu avoin kaikille SF-Caravan jäsenille.
Osallistumismaksu 5 €/ henkilö.

Leiripäällikkö: Martti Jarva
www.sfc-vantaa.fi



Heinolan Heinäsaari

Tule viihtymään Suomen mukavimpaan saareen.
Pieni irtiotto arjesta!

- MATKAILUAJONEUVOPAIKAT
- YKSITYISET SAUNAVUOROT
- KAHVILA-RAVINTOLA HEIKKU
- MATKAILUPALVELUT

Katso
ajankohtaiset
tarjoukset
verkkosivuil-
tamme!

Elämäniloa
saaressa!

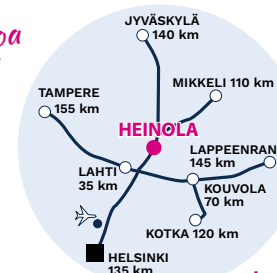


VARAUKSET JA LISÄTIEDOT:

www.visitheinasari.fi

0400 990 893

info@visitheinasari.fi



Vain reilu tunti
pääkaupunki-
seudulta!



Karavaanareiden amatööri Karaokekiertue 2025



Kilpailu on tarkoitettu nimensä mukaan amatööreille. Et voi osallistua kilpailuun, jos sinulla on taustaa esim. oman bändin solistina, olet tehnyt julkisia keikkoja, olet ohjelmatoimiston listoilla tai sinulla on voimassa oleva levytyssojmus.

Kilpailijan on oltava SF-Caravan ry:n jäsen.

Miehet ja naiset kilpailevat eri sarjoissa. Sarjat ovat avoin ja yli 65-vuotiaat. Osallistumismaksu on 15 €/ henkilö.

Kilpailijat laulavat niiden listojen mukaan, jotka kilpailun juontavalla juontajalla on käytössä. Kilpailija valitsee kappaleet paikan päällä.

Kilpailut alkavat kilpailupäivänä klo 12.00. Laulaa voi suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi.

Kilpailijat laulavat osakilpailujen alkukarsinnassa yhden kappaleen, toiselle kierrokselle päässeet laulavat kaksi kappaletta. Osakilpailujen kolme parasta pääsevät finaaliin. Tuomareita on jokaisessa osakilpailussa kolme henkilöä. Osakilpailuihin otetaan max. 60 henkilöä.

Osakilpailuihin ilmoittaudutaan viikkoa ennen kilpailua osoitteeseen Toimisto@sf-caravanhelsinki.fi

Kilpailija vastaa itse matka- ja majoituskustannuksistaan.

Osakilpailujen ajankohdat ja pitopaikat:

1. osakilpailu 17.5.2025 SF-C Kesäniemi, Vehmaa ilmoittautuminen 9.5.2025 mennessä
2. osakilpailu 14.6.2025 Kultahiekka Caravan, Lohja ilmoittautuminen 6.6.2025 mennessä
3. osakilpailu 23.8.2025 SF-C Vankkuri-Vehmas, Vehmaa ilmoittautuminen 15.8.2025 mennessä
4. osakilpailu 13.9.2025 Camping Messilä, Hollola ilmoittautuminen 5.9.2025 mennessä

Finaali 25.10.2025 SF-C Kesäniemi. Vehmaa

Järjestäjät ja lisätiedot:

SF-Caravan Helsinki ry, www.sf-caravanhelsinki.fi

SF-Caravan Turku ry, www.sfc turku.fi

Itsenäisyyspäivän juhla

TALLILLA 6.12.2024

Vantaan Tallilla on perinteisesti vietetty Itsenäisyyspäiväjuhlaa, niin myös tänä vuonna. Olimme sopineet, että vaatetus olisi hieman juhlavampi ei verkkareissa.

Amu alkoi lipun nostolla klo 8.00, siitä se päivä lähti etenemään. Saunavuorot oli aikaistettu, koska juhlavastaanotto alkoi klo 18.00.

Ylisille tullessa jokaiselle tarjottiin kuohujuomalasi, jotka sitten nostettiin hieman myöhemmin.

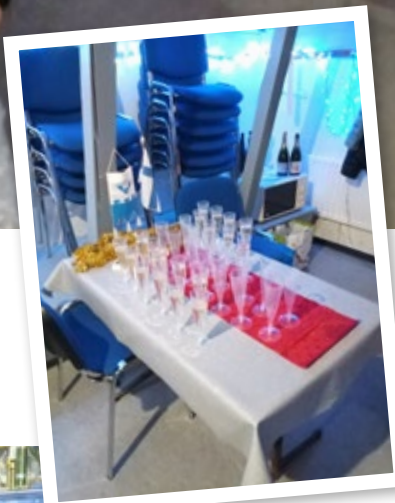
Puheenjohtaja Kari Koskinen piti alkupuheenvuoron ja toivotti osallistujat tervetulleiksi juhlaan, jonka jälkeen laulettiin yhteisesti Maamme-laulu ja sen jälkeen nostettiin maljat ja kolminkertainen hei-huuto isänmaalle.

Kalevi Eskelinen oli kerännyt päivällä mieskuoron, joka esitti kappaleen Veteraanin Iltahuuto, ja oli kauniisti esitetty. Kuoron kokoonpano oli esilaulaja ja neljä taustalaulajaa. Yleisö valitsi kuoron nimen, voittaja oli Vantaan Tallin kaksosbassolaulajat.

Jarmo Vekkeli esitti Tapio Rautavaaran tunnetuksi tekemän laulun Korttipakka täl-



Ylisillä järjestetty Itsenäisyyspäiväjuhlevastaanotto keräsi tuvan täyteen.



Itsenäisyyspäiväjuhlan alkuvaihteluita.



Jarmo Vekkeli esitti Tapio Rautavaaran laulun Korttipakka runon muodossa.

lä kertaa runon muodossa. Ohjelmassa oli myös muitakin lauluesityksiä.

Tuula piti Suomen historiaa käsittelevän tietokilpailun, kyllä moni oli aika tietoinen asioista. Virallisen juhlan osuus päättyi glögi- ja torttutarjoiluun. Tilaisuus jatkui sitten karaokelauluilla Alisilla ja Ylisillä juhlatansseilla.

Osallistujia oli sali täpösen täysi ja asiaan oli panostettu pukeutumalla hienosti. 🚗

Mukana myös Sinikka ja Martti



Kalevi Eskelisen johtama mieskuoro esitti laulun Veteraanin iltahuuto.



Loppuillasta päästiin laulamaan karaokea.

Puurojuhla Vantaan Tallilla 7.12.2024



Puurojuhlan alkua odotellaan.



Ruuhkaa tarjoilupöydässä.

Oltiin selvitty edellisen päivän juhlasta, niin seuraavana päivänä oli vuotuinen Joulupuuron tarjoilu.

Sinikka Pitkänen oli keittänyt maukkaan riisipuuron ja lisukkeena tarjottiin rusinasoppa ym. (sama henkilö oli myös paistanut edellispäivän tortut).

Klo 13.00 oli sitten puuron tarjoilu Ylisillä, kyllä porukkaa oli myös paikalla.

Nyt on sitten joka vuotinen puuro syöty, ei kun joulua odottamaan.

Saunat olivat normaalit lauantaivuorot. Karaokelaulajia riitti myös tälle illalle Alisille. 🚗

Mukana myös Mara ja Sinikka



Vuosi vaihtui

VANTAAN TALLILLA

Vuoden 2024 viimeisiä hetkiä vietettiin jälleen Vantaan Tallilla perinteisesti.

Päivä alkoi iltapäivän saunoilla, jolloin pestiin kuluneen vuoden pölyt ja liat pois iholta, näin päästiin aloittamaan vuosi 2025 puhtaana ja raikkaana.

Vantaan yhdistys oli järjestänyt Ylisille pientä purtavaa ja naposteltavaa yhdistyksen piikkiin, on perinne.

Mari oli järjestänyt pientä ohjelmaa ja kilpailuja lähinnä lapsille, aikuisetkin pääsivät mukaan rientoihin.

Aikoinaan televisiosta ollut Tuttujuttu-kisa oli tälläkin kertaa ohjelmassa. Osallistujia ei paljon löytynyt, oliko mukana kainous tai ei puolison tuntemus.

Oli sovittu, että raketteja ja muita paukkuja ei ammuta alueella (koirat ja muut eläimet ei tykkää) paukkeesta.



Lapsille oli järjestetty erilaisia kilpailuja.

Lasten kilpailujen palkintojen jako.



Tuttujuttukisa menossa.



Aikuisten kilpailuissa oli huumoria mukana.

Ilta meni rattoisasti ja jälleen saatiin vuosi vaihdettua vuoteen 2025, joka onkin Vantaan ja Espoon yhdistyksien juhluvuosi. 50:tä vuotta juhliitaan syksyllä. 🚗

Tekstin kirjoitti Mara Jarva mukanaolijoiden kertoman mukaan.

Helsingin Caravan messut 2025

Vuoden 2025 Caravan messut pidettiin Helsingin messukeskuksessa 17.–19.1.2025.

Messuilla oli mahdollisuus tutustua yli 25:n matkailuajoneuvomerkin uutuusmalleihin. Näiden lisäksi oli tarjolla myös oma ns. outlet-osasto, jossa oli esillä käytettyjä matkailuajoneuvoja. Messutarjonta kattoi lähes 150 menopeliä suurista matkailuautoista pieniin matkailuvaunuihin, retkeilyautoja unohtamatta. Messuilla pääsi myös tutustumaan Suomessa suunniteltuihin saunateltoihin.

Messujen tiedotustilaisuudessa kerrottiin lyhyesti toimialan tulevaisuuden näkymistä



Asiantuntijoiden keskustelupaneeli.



Hymerin Venturen luo oli messujen aikaan lähes koko ajan jonoa.

ja matkailuautojen verotuksen vaikutuksista alaan. Lisäksi julkistettiin Caravan-ala kyselytutkimuksen tulokset.

Messuilla saattoi kaluston tutkimisen ohessa kuunnella erilaisia tietoiskuja ja esitelmää. Yksi mielenkiintoisista oheistilaisuuksista oli paneelikeskustelu, jonka aiheena olivat ajoneuvomatkailun vaikutukset kotimaan matkailuun nyt ja tulevaisuudessa. Keskusteluun osallistui alan asiantuntijoita, eli Mika Jokinen Matkailuajoneuvotuojat ry:stä, Bo Karlsson Matkailuajoneuvotuojat ry:stä, Kai Massa MARa ry:stä, Susanne Rasmus Suoma

Matkamessuilla olleella Kiuruveden osastolla saattoi kohdata Klaus Thomassonin.



Pöksillä on myös Cross Max-versio.



TB Basic on varsin viihtyisä.



SF-Caravan ry:n osastolla oli tasaisesti väkeä.



Messuilla esiteltiin varsin hulppeita ajoneuvoja.



Messuilla pääsi tutustumaan myös Polarin uutuuksiin.

ry:stä, SF-Caravan ry:n puheenjohtaja Olli Rusi ja Lasse Sorvari Best-Caravan Oy:stä. Keskustelutilaisuudessa todettiin matkailun tuottavan tuloja miljardi euroa vuodessa.

Caravan-messut ovat yleensä viereisessä hallissa järjestettäviä Matkailumessuja huomattavasti rauhallisemmat, mutta tänä vuonna myös Caravan-puolella oli suorastaan tungosta mikä oli erittäin mukavaa. Caravan-messuilla pyöri paljon sellaisia henkilöitä, joille harrastuksemme oli uusi tuttavuus. Kierrellessäni kameran kanssa katselemaan kalustoa, huomasin että monen esillä olevan matkailuajoneuvon edessä syntyikin mielenkiintoisia keskusteluja karavaanareiden ja harrastusta ihmettelemään saapuneiden henkilöiden välillä. Ehkä caravankipinä saatiin näin syttymään.

SF-Caravan ry osallistui messuille jälleen omalla osastollaan, jäsenyhdistyksistä edustettuina olivat omilla osastoillaan SF-Caravan Kopparö ry ja SF-Caravan Matkailuajoneuvotuojat ry.

Messukeskuksessa kun on, niin onhan myös Matkamessuja kurkattava. Siellä oli ajoittain hirmuinen tungos ja messukeskus tiedottikin messujen jälkeen kävijämäärän kasvaneen huomattavasti.

MAT:illa oli Matkamessujen puolella Liikkuva koti-osasto, joka houkutteli kolmella

matkailuajoneuvolla ihmisiä siirtymään Caravan-messujen puolelle.

SF-Caravan ry:n vuoden 2024 juhluvuoden yhteistyökumppani Kiuruveden osastolla pääsi taas kuuntelemaan kuorolaulua ja Iskelmäestareiden lauluja.

Matkamessuilla löytyi kaikenlaista mielenkiintoista, mm. Kuopio erottui osastonsiinä, että esillä oli hissituoleja.

Vuoden 2026 Helsingin Caravan-messujen ajankohdaksi on ilmoitettu 16.–18.1.2026.



ADRIA

On aika elää parasta elämääsi

Instagram Facebook Pinterest YouTube ADRIA.FI

LÖYDÄ LÄHIN JÄLLEENMYYJÄSI: WWW.ADRIA.FI



Matkaaja Transhotel -PROJEKTI

Keväällä tuli myytyä oma Matkaajan 9004 vaunu. Sitä tuli kolme vuotta pidettyä ja tuli käytyä ympäriinsä Suomea, Norjaa, Ruotsia ja Baltiaa. Oli kylä todella hyvä vaunu ja itse pidän tavasta, miten Matkaaja on kaluston tehnyt. Mutta jotain uutta projektia piti saada tilalle. Mietin Matkaajalta 7000:sta tai jopa isompaa 9404 vaunua, mutta mitään hyvää ei keväällä tullut myyntiin. Matkaajan Grand Hotel on myös koettu, joten aloin miettimään, mitä jos ostaisi Transhotelin? Yhden hyvän yksilön löysin, mutta myöhästyin tunnilla. Se kerkisi mennä. Sen jälkeen niitä ei tullutkaan myyntiin. Koska joku projekti oli saatava, niin ostin Spriten vaunun vuodelta 1988. Perin mielenkiintoinen kapistus ja täysin eri tavalla rakennettu kuin Matkaaja. Sitä tuli jonkin verran rakenneltua ja tuli sillä heitettyä yksi Viron reissukin. Mikä vahvisti itsellä

ideaa pienestä matkakulkineesta. Oli todella helppo liikkua pienen vaunun kanssa. Ei tarvinnut edes lisäpeilejä, kun se oli niin kapea. Yhdistyksen vaunu kun on noin 10 metriä pitkä, niin sen kanssa on oikeasti hieman haastavaa liikkua. Matkaajan 9004 oli noin 8 metriä pitkä ja kyllä sen kanssa pärjäsi, mutta välillä pituus teetti vähän haasteita. Pikkuinen vaunu oli todella helppo vetää. Ei paljon tarvinnut miettiä minne menee ja mahtuuko johonkin, koska aina mahtui.

Sattuma astuu peliin

Kesällä tuli Spriten kanssa heitettyä myös pari muutakin reissua. Mutta sattumalta bongasin somesta aivan mahtavan kuvan missä oli kaksin kappalein Grand Hoteleita kuvassa. Johon kommentoin, että tuohon sopisi vielä niiden pikkuveli Transhotel. Siihen sitten eräs Transhotel omistaja kom-

mentoikin omistavansa sellaisen ja kun siinä hieman keskusteltiin lisää, niin hän oli valmis myymään sen! Ei muuta kuin ostohousut jalkaan. Sopivasti tämä peli sijaitsi vielä Vihdissä, jonne ei nyt valtavan pitkä matka ollut. Transhotel oli viettänyt viimeiset kahdeksan vuotta autotallissa. Siitä oli hajonnut vaihdelaatikko ja projekti oli jäänyt vaiheeseen. Kaikki osat oli kyllä ostettu jo, mutta kasaus oli tekemättä. Selvisi myös, että kyseisen yksilö ei ole edes mikään kiertopalkinto. Sillä on ilmeisesti ollut vain neljä omistajaa ja minä olen viides.

Sattumalta satuin löytämään myös kaverin, joka oli ostanut kyseisen Transhotelin 1980-luvulla. Ja tällä samaisella kaverilla sattui olemaan siihen myös täysin alkupe- räinen markiisi ja pyöräteline. Taas kaapista ostohousut jalkaan ja näitä aarteita ostamaan itselle. Aivan mahtavaa. Selvisi myös, että tä-

mä kaveri oli auton myynyt joskus 2000-luvun alussa ja tämä keneltä minä auton ostin, oli hankkinut sen 2000-luvun alussa. Tässä vaiheessa oltiin kyllä sovittu kaupoista Transhotelin osalta, mutta raha ei ollut vaihtanut omistajaa, eikä auto ollut liikkunut tallista. Koska auto oli pitkään seissyt, niin sovittiin noutopäiväksi aurinkoinen ja sateeton päivä. Jotta se ei heti kastu.

Raha vaihtoi omistajaa ja kalusto lähti trailerilla mukaan. Oli muuten tuo reissu ainoa kerta, kun minut on poliisi pysäyttänyt kun vedän yhtään mitään perässä. Mutta olin tähän mahdollisuuteen varautunut sillä, että vetoautossa oli 200 kg ylimääräistä vetokykyä siihen nähden mitä oikeasti tarvi ja trailerissakin oli 300 kg ylimääräistä kantavuutta siihen nähden mitä tarvi. Ei siis ongelmaa painojen kanssa. Transhotel pääsi hienosti mökille, missä muinoin kunnostin myös Grand Hotelin.

Tutustun ostokseeni

Mökillä tuli ensi kertaa tutustuttua tarkemmin siihen mitä tuli ostettua. Sisältä peli on melko alkuperäinen. Vain led-polttimoita on vaihdettu alkuperäisten halogeenien tilalle. Markiisi tuli asennettua paikalleen ja samaten pyöräteline. Pyörätelineelle oli vielä vanhat kiinnikkeet paikallaan. Kukaan ei ollut poistanut niitä. Ensimmäinen operaatio oli korjata dieselin vuodot moottorista. Muutama paluuletku vaihtoon ja syöttöpumpun tiivistettä vaihtoon. Ongelma korjattu ja diesel vuoto loppui. Katolta piti myös irrottaa kaikki tiivistystä vaativat osat. Esim. kattoluukku oli vain silikonilla kiinni. Heti kun irrotti alta ruuvit niin kattoluukku irtosi. Älkää tiivistäkö millään silikonilla kattoluukkuja. Käyttäkää butyylä. Joku oli myös vaihtanut alkovin tuuletusluukun aurinkokennolla varustettuun. Tämä on ollut hieman haastava korvata uudella. Koska ilmeisesti joku on myös suurentanut sitä aukkoa, minkä myötä siihen ei tahdo löytyä mistään mitään alkuperäisen kaltaista tuuletusluukku. Pitää ilmeisesti käydä ostamassa Dometicin tuuletusluukku siihen ja 3D tulostimella printtailla uusi leveämpi alaosa siihen. 3D tulostimella saa muutoinkin listojen päätyjä tulostella.

Kaasulaitteet piti huoltaa

Kaasulaitteita tuli myös testailtua. Yksikään kaasulaite ei toiminut, mikä hieman harmitti, koska yleensä tuo aiheuttaa melkoisesti lisäkustannuksia. Hellan sain toimimaan, kun hieman putsaili lieden aukkoja. Jääkaappi vaati irrotuksen ja puhdistuksen. Lisäksi siellä oli sytytinnapista hapettunut liittimet. Ne sai putsailla. Tämän jälkeen jääkaappi alkoi toimia ok.

Pysty-Aldea en saanut toimintaan. Ihmettelin hieman, miksi sytytyksen nappula on niin hidas painumaan pohjaan. Kunnes sitä tutkiessa pannu sitten räjähti. Oli kylä melkoinen pamaus. Mitään ei ilmeisesti kuitenkaan hajonnut. Edelliseltä omistajalta sain tietää, että pannu on aina käynnistynyt räjähtäen, mikä ei ole kyllä normaalia. Hieman lisätutkintaa. Pieni tilkka öljyä tuon sytytyksen napin mekanismiin sai sen toimimaan huomattavasti paremmin. Nyt se ei enää jumita. Pannu silti käynnistyi räjähtäen, eikä jäänyt päälle. Yksi räjähdys onnistui rikkomaan pannun sytyttimen. Joten ei muuta kuin uusi sytytin ja liekkivahti hankintaan. Ilmeisesti liikkeet eivät kauheasti tuon ikäisiä laitteita enää huolla. Joten omin pikkukätösin tuli nämäkin osat sitten vaihdettua. Osien vaihdon jälkeen pannu myös putsattiin sisältä ja samalla huomattiin, että ilmanottoputki oli revennyt. Sekin korjail-

mutta tuli Matkaajan vaunuakin joka talvi vedettyä muutamaaan otteeseen. Laakerit vaikuttivat olevan kunnossa, joten niihin ei koskettu. Jarrut eivät toimineet kovin keuhutavasti, koska jarrutehostin päästi paineet pihalle. Se tuli uusittua ja samassa operaatiossa vaihdettiin uudet jarrunesteet. Jarrut tuntui toimivan, joten mökillä tuli ajettua ympäri mökkiä jatkuvasti jarrutellen.

Alkovin ikkuna oli jossain välissä tiivistetty ja oletin, ettei sitä tarvitse tiivistää. Paitsi kun vesiletkulla heitti katolle vettä, niin yllättäen alkovin ikkuna vuotaa ensimmäisenä vedet sisään. Jälleen oltiin silikonilla vähän tiivistetty. Alkuperäinen kumitiiviste oli myös heikossa hapessa. Joten silikonit mäkeen ja uusi tiiviste tilalle. Nyt uudella tiivistellä ja butyylillä varustettu alkovin ikkuna ei vuoda vettä sisään. Tuli myös katsottua muut ikkunat läpi. Niissä oli ehjä tiiviste, eikä vuotoa ollut havaittavissa. Vaikka laski vettä ikkunoihin.

Katsastukseen

Joten moottoriin uudet öljyt ja uudet suodatimet. Sen jälkeen varattiin leimaa, jotta selviää mitä kaikkea pitää vielä katsoa. Koska mökiltä on hieman matkaa lähimmälle leimapaikalle niin siinähän sai samalla hieman kokemusta millainen Transhotel on ajaa. Ja sehän on yllättävän hyvä. Se on hiljaisempi kuin oma vuoden 2015 pakettiauto. Sinne ohjaamoon tulee todella huonosti ajon aikana ilmaa, vaikka kuin ikkuna on auki. Helteellä todennäköisesti aivan tuskaa ajaa, kun ilma ei vaan vaihdu. Toki puhaltimesta tulee ilmaa. Ehkä korin muotoilu jotenkin vaikuttaa ilmavirtaukseen? Transhotel on varustettu 1.6 turbodiesel moottorilla. Nykyään on hyvinkin trendikästä olla pieni moottori. Ollaan siis ajanhermoilla, vaikka onkin 1980-luvun moottori. Tehoa pitäisi olla n.70 hv ja oletin suurimman osan hevosista olevan paremmilla laitimilla. Mutta tuo kyllä oikeasti kulkee todella hyvin. Mitä olen ihan uusia Ducato pohjaisia matkailuautoja kokeillut, niin ne ei kyllä oikeasti pysy Transhotelin perässä. Sama homma oli muinoin Grand Hotelin kanssa. Kulkupuoli on ihan eri luokkaa kuin uudemmilla. Leimalle kun viimein pääsi, niin hieman yllätys oli, että sehän meni leimasta muuten läpi ilman mitään ongelmaa. Hieman yllättäen jarrut olivat todella hyvät. Joten ei muuta kuin onnellisesti Transhotelilla kohti auringon laskua.

Reissuun

Ensimmäinen reissu tuli heitettyä sopivasti Lahden Caravan messujen yhteydessä. Koska alla on aivan mahtava matkailuauto, niin sitähän mennään puskaparkkiin korpeen. Hieno puska löytyi. Hieman arvuuttelin tar-



tiin. Tämän jälkeen uutta testiä ja nyt pannu ei syty räjähtäen. Pieni poksaus kuuluu, kun liekki syttyy ja pannu jää sen jälkeen käyntiin. Aivan mahtavaa jälleen. Eli lämmitin toimii. Ennen mitään reissuja Helsinki Caravan saa vielä koeponnistaa tuon järjestelmän, että kaikki on ok.

Muutakin korjattavaa on

Edellisen omistajan mukaan lämminvesivaraaja on kuulemma ohitettu. Sinne oli jollain jäänyt vedet talveksi ja se oli haljennut. Joten lämmintä vettä ei tulla saamaan, ellei tuota korjaa. Tuollaista uutta varaajaa tuskin löytää mistään? Pitäisi koko varaaja irrotella ja selvittää saisiko joku sen korjattua? Lämmitysjärjestelmään tuli myös vaihdettua kokonaan uudet nesteet. Vanhassa oli jotain ihme möhnää, joten järjestelmä tuli ensin huuhdeltua.

Koska laitos oli kahdeksan vuotta seissyt niin se tarvi alleen uudet renkaat. Renkaiksi otin nastattomat talvirenkaat. Ihan vaan siksi, että voi tarvittaessa talvella ajaa sillä. En usko kyllä kauheasti talvella ajavani sillä,



viiko lämmitystä vai ei. Aattelin, että yöllä kyllä herää kylmyyteen, joten en laittanut lämmitystä päälle. Vaikka oltiin hienosti keskellä korpea niin noin 3 aikaan yöllä joku alkoi luukuttamaan teknoa huolella. Aivan kuin se soisi vieressä. Missään ei ketään näkynyt, eikä mitään valaistusta. Tunnin tätä teknon pauketta kuului ja mietin jo vaihtaa puskaa muualle. Sitten se vaan loppui. Samalla tuli katsottua lämpömittaria. Ulkona mukavat +3. Sisällä mukavat +19. Eikä mitään lämmitystä käytössä. Matkaaja jälleen todisti niiden olevan suunniteltu kylmiin olosuhteisiin. Nimittäin 9004 mallissa pärjäsivät nollan nurkille pelkästään jääkaapin tuot-

tamalla lämmöllä. Transhotel ei näytä olevan sen huonompi. Jääkaappi oli ainoa mistä tuli lämpöä. Matkaajissa kun ei ole ulos suoraan mitään tuuletusluukkuja jääkaapille. Kaikki lämpö jää sisälle. Kylmissä olosuhteissa todella hyvä. Lämpimässä ei niinkään hyvä keksintö.

Projekti jatkuu

Lahden reissun myötä takapään laakeri alkoi huutamaan. Joten se pitää vaihtaa ennen seuraavaa reissua. Itseasiassa vaihdan kaikki pyörän laakerit uusiin, niin eipä tarvi ihmetellä mikä seuraavaksi laukeisi. Moottori on myös saanut uuden jakopään ja vesipum-

pun sekä uuden startin. Laturin voisi vielä vaihdella ennen seuraavaa reissua, niin onpahan sekin uusittu. Keväällä pitäisi alkoin etuosan styroksit vaihtaa uusiin. Se on joskus imenyt kosteutta. Korin alaosaan meinasin uusia alumiinipinnan, kun se on niin huonossa kunnossa. Kaasukotelon kansi pitää myös tehdä uusiksi. Kun nuo kaikki on tehty, niin kori putsataan ja koko laitos saadaan uuden hienon maalipinnan. Tämän jälkeen laitetaan museokilpiin yksi Transhotel vuodelta 1987. 🇫🇮

Kimmo Ruoho

Aloita matkasi meiltä!

Täyden palvelun caravanliike Nummelassa, Lahdessa ja Ylivieskassa. Huippuvalikoima uusia ja käytettyjä matkailuajoneuvoja. Löydä omasi: www.procaravan.fi



Suomen Caravanpalvelut

info@caravanpalvelut.fi
www.caravanpalvelut.fi
Hämeentie 18
04300 Tuusula

- Varaosat, tarvikkeet myymälästä
- Huollot
- Korjaukset
- Asennukset
- Varustelut
- Vuokraus
- Matkaparkki

020 734 7970
045 205 7338



Kylmästä lämpimään, tahdon.....

Tämä tarina on tosi... kyllä, kielitaidottomina Pirkitta ja Tapani saivat talven tuiskuista tarpeekseen, ja aloittivat suunnittelun mikä veisi heidät aurinkoon. Pakkasen paukkuessa, haaveet alkoivat muuttua, unesta suunnitteluksi miksi ei. Mitenkäs ne kieliongelmat, – mitä niistä, onhan puhelimissa käännökset. Matka? No alaspäinhän se, mikäs siinä.

Lunta tuota valkoista hötöä, joka painaa monen teltan reunoistaan alas. Katseen ikkunasta, mitään en voi tehdä, en tiedä kenen telta on, joka rojahti, en pääse tuonne lumikinokseen enää kahlaamaan. Voitko uskoa, huutelen metsään, kukaan ei vastaa tyhjiys, pimeä tulee ja kylmä. Nyt saa riittää, tulisi jo kesä.

Tapani tupsahtaa sisään, on kevät ja kesä tuloillaan, olemme rannikolla, täällä tuntuu kevään tuoksu ja aavistus kesästä. Katselemme nettiä – hei haloo näetkö tämän, ai minkä huokailee Tapsa, olen jo kymmenisen kertaa huudellut samaa. No nyt tämä Espanja, tänne lähdetään talveksi pois lämpimään, kuulitko miten se laulu menikään – tahdon kylmästä lämpimään....niin minäkin.

Mitä minne, mitä höpiset, huokailee hän. Espanjaan hola, sinne missä kastanjetit soivat ja aurinko paistaa ja on lämmin, ei luuta kolota, ei kylmä tule niveliin.

Hetkinen juu, mietitäs – ei mietit, päätetään mennä, hihkun minä, annas kun katson sitä, minne aiot minutkin raahata.

Ahaa, hmm, njaa, niihn, kuinkas, me – kuulinko oikein me? – Jep kuulin, siis Vuosaaren satamasta lähtö, silloin tiistaina, hyvä päivä lähteä klo 8.10.

Laivaan tulo, Suuri seikkailu alkoi, saim-

me auton hissien viereen, että pääsin siitä manuaalisella pyörätuolilla kulkemaan, inva-hyttiä emme tarvinneet, mahduimme hyvin 3 hengen hyttiin.

Seikkailulla laivalla ja kahvilla – vierestä käveli nuori pari, – hei oletteko suomalaisia, olivat ja istuivat seuraamme, tunsimme heti molemmin puolin, että tässä on meidän uudet kaverit.

Suunnittelimme laivalla, että he odottavat Travemündessä satama-alueella meitä ja me olemme völjyssä heidän kanssaan. Vautsi, miten kaikki tuntui lokahtavan kohdalleen. Oulusta kotoisin olevat Päivi ja Paavo olivat jo konkareita, me noviisit, kuten rutuissa sanotaan, täpinöissämme.

Hei tuolla he ovat, emme voi olla huomauttaa heitä, sillä heillä on niin paljon autossa valoja, näitä valoja lisäsi vielä tuo heidän mukanaan oleva peräkärry.

Siitä yösjää etsimään. Paavo vanhana rekkakuskina tiesi minne mennä, nukuimme ensimmäisen yönme vieraalla maalla, kahden suuren rekan välissä.

Liikenne näillä isoilla teillä oli jotain sanoin kuvaamatonta, rekkaa, rekkaa ja rekkaa ja Paavon ja Päivin yhdistelmä – hei kato nyt he katoavat ruuhkaan pysy perässä hoi – ei ne karkaa minnekään Tapsa rauhoitte-

li. Katselen tätä liikennemäärää, nyt seistään paikallaan.

Ahaa tietöitä, no sit madeltiin kolme kais-taa ja kaikki seis, – vau jos joku kertoisi olevansa Hesän neljän ruuhkassa, ei ikinä ole nähnyt tällaista.

Kahvi-/ruokatauko vietettiin aina rekkaparkeissa, joissa oli kahvilat ja oheispalvelut. Mihin muuten mennään ensiyöksi, minun ja Tapsan alkuperäinen suunnitelma oli jo aikaa kadonnut pirstaleiksi, nyt mentiin eikä meinattu.

Paavon peräkärryn punaiset valot vain vilkkuivat ja – huudahdus – älä jää liian kauas, en näe mihin Paavo suuntaa.

Lähellä Belgian rajaa, sitä ennen kuitenkin piti etsiä yöpaikka, joten Paavo suuntasi erälle rekkaparkille. Siinä syödessämme ja ihmetellessämme maailman menoja, näimme parkkialueella muutamia pareittain kulkevia pitkissä nahkatakeissa olevia mieshenkilöitä, ja silloin havahduimme – pois täältä ja vähän äkkiä, etsimään uusi yöpaikka, nämä eivät lupaa rauhallista yöunta.

Ei mennyt kuin muutama kilometri ja löysimme rekkaparkin, jossa oli yön yli auki oleva ravintola ja huoltoasema auki, sinne rekkojen väliin jälleen parkkeerattiin ja yö tuntui turvalliselta.



Matkalla Ranskassa.



Taas mennään jonkun kylän läpi.

Tunne ja kokemus epäilyttävistä henkilöistä aiemmin rekkaparkilla sai päätöksen, että sikäli kun menemme rekkaparkkiin, on sen oltava myös huoltoasema, joka on yön yli auki. Aamuisin kyseisistä rekoista ei näkynyt jälkeäkään, mutta toiset olivat tulleet paikkaamaan tyhjäksi jääneet kohdat.

Saksassa vielä ajeltiin ja ihmettä meille oli se valtava määrä liikennettä, körötimme kohti CampingPlatz Hohensyburgia Paavo ja Päivi olivat sen kartastaan bonganneet, me kuin vetonarussa perässä.

Paikka oli oikein mukavan oloinen vuoren kupeessa, joten päätimme pitää ajamisesta tauon ja viettää siellä toisenkin yön.

Jylhänä kohoava mäki kavuttiin ylös, kuin Jaakko pavunvarressa yhä ylös hän yrittää, minun oli helpoin kulkea, sillä ajelin sähköiselläni.

Kulkiessa mutkaisen tien takaa, yhtäkkiä puiden välistä näkyi möllöttäviä valkoisia lehmii, kuin vuohet, lehmii riitti rinteillä siellä täällä.

Mäen huipulle päästessä löytyi vanha kirkko. Tientapainen loppuikin sinne, sitä kiertelimme ja ihastelimme kirkon ympäristöä, samalla tuuli toi jo pienen aavistuksen vanhan hautakiven takaa, ilmassa on jo syksyä.

Aamu hiukan venähti, mutta olimme jo kovassa teräskunnossa valmiina istumaan satokilometrejä.



Siellä kuin vuohet rinteillä Camping-Platz Hohensyburgin liepeillä.



Leirintäalueen erikoiset asu-mukset vai mökit.



CampingPlatz Hohensyburg siellä pilkistää.

cueil. Tänne tullessamme olo oli väsynyt ja pää painui koismaan. Aamu toi uudet tuulet, ja matkaan hoi, nyt karavaanarit kulkee.

Kiersimme liikenneympyröitä kymmenittäin ja tupsahdimme tielle A31, tämä muuttui Dijonin jälkeen A6 ja siitä Lyonin jälkeen A7, suuria kaupunkia, jotka kartassa olivat olleet vain pisteitä, saivat uuden merkityksen.

Barcelona oli edessä ja Paavon navi näytti väärin, emme olleetkaan ohitustiellä, vaan keskellä Barcelonaa – nyt tuolla on Paavon valot älä taas jää liian kauas ei ehdi kuvatakaan ottaa, on sihdattava missä Paavo menee, meillä itsellä ei ollut hajuakaan missä mennään.



Leiripaikka, johon päätettiin jäädä toiseksi yöksi, oli upea päivä tulossa.



Laiva on melkein lastattu, täältä tullaan.



Nukutun yön jälkeen Paavo ja Päivi menevät, eikä meidän matkasuunnitelma ole enää suunnitelmassa.

Valenciassa kävi samoin, humpsista ja olttiinkin ruuhka-aikaan keskellä miljoonakau-punkia, tässä tuntui, että nyt miten selvittää, missä kaistamerkinä? Alku kaistoista näkyi ja kuusi kaistaa veti. Me seassa ja kilometrin päässä Paavon perävalot – tuolla ovat, on-neksi ne olivat kirkkaat valot. Tuonne oikea-le meni, oli ihme, ettei mitään kolhuja tullut, ruuhka oli iso, ja me pieniä kuin murkut mehiläispesässä.

Alicanten suuntaan matkattiin, sieltä yri-tettiin kahdessa paikassa sisään, mutta alueet oli juuri suljettu, mitä sitten, no pidetään kahvitauko ja mietitään.

Hyvä se oli, pitääkin hiki valui norona sel-kää pitkin ja jo nauratti koko ajo reitti.

Piipahdimme tämän Alannian alueen lä-histöllä, silloin Päivi huomauttikin – tästä olisi sinne alueelle mistä puhuit, niin matkaa noin vajaa 50 km.

Päätettiin kuitenkin jatkaa kohti vielä etelää ja Portugalin suuntaan. Ruokatau-kopaikalle päästyämme noin reilut 100 km Alanniasta etelään, aloimme miettimään uu-delleen, tätä kyseistä aluetta.

Kirjoitin äkäisen viestin Rutusakin sivulle, mainitsin, että kyllä neuvotaan lähtemään kohti Espanjaa ja lämpöä, mutta ei kerrota missä itse oleillaan.



Välillä seistiin ruuhkassa.

Viestiä alkoi satelemaan takaisin päin ja eräs, myös Päivi kertoi, että ovat Alannia Costa Blancassa, alueella, jota minulle oli aiemmin suositeltukin, juuri sen tasaisuuden ja hyvien esteettömyys ominaisuuksien vuoksi.

Hän, toinen Päivi kertoi tulevana portille vastaan ja auttavansa respassa, jos päätämme tulla tänne Alanniaan.

Tässä kohdin kävimme keskustelun, jo-ka oli lyhyt ja selvä – sinne, ja takaisin päin u-käännös.

Oli siis Paavon ja Päivin jäähyväisten aika, he matkaisivat Portugaliin ja olivat tuoneet meidät liki alueen portille asti.

Tästä ei voi muuta kuin antaa suuret ja vi-pittömät kiitokset Paavolle ja Päiville, sinne Portugaliin, missä nyt siellä seikkailevatkaan.

Me olemme tätä kirjoittaessa täällä Alan-niassa olleet siitä asti eikä suositukset olleet väärässä, paikka on juuri sellainen kuin pi-tääkin, esteettömyys on sitä mitä haettiin. Kuten huomenna keskiviikkona, niin joka viikko käyn kylpylässä uima-altaalla uimassa ja jumpassa 32 asteisessa vedessä sisäaltaassa.

Niin tuo kieliongelma, hyvin olen itse op-pinut viittomaan, olen ymmärtänyt hollan-tia, saksaa, itävaltaa, luxemburgia ja tietty es-panjaakin, tosin se kuulostaa minun korvissa melkoiselta selitykseltä.

Suosittelen kyllä kokeilemaan ainakin, turha pelko pois, tähän on vain elämää.

Tähän loppuun Sir Anthony Hopkinsin mietelause:

– Kukaan meistä ei selviä täältä hengissä, joten älä kohtelee itseäsi kuin olisit muisto. Syö herkullista ruokaa. Kävele auringon paisteessa. Ui järvissä. Kerro aina totuus ja kannasydäntäsi kielen päällä. Ole höpsö. Ole kiltti. Ole outo. Millekään muulle aikaa ei ole. 📺

Tätä noudattaen
Pirkitta Hyvönen SFC 69243

PR Caravan Oy

Kaipaako matkailuautosi, tai -vaunusi huoltoa? Me korjaamme, huollamme ja katsastamme matkailuau-tosi ja -vaunusi vuosiky-mmenten kokemuksella ja ammattitaidolla.

PALVELUMME

- Huollot ja korjaukset
- Kolarikorjaukset
- Trailereiden ja perävaunujen korjaukset
- Katsastuspalvelu
- Kosteusmittaukset
- Kosteusvauriokorjaukset
- Tarvikkeet ja varaosat
- Sammutinhuolto
- Pesu



PR CARAVAN OY

TUKES:n hyväksymä nestekaasu-, sähköasennus, ja sammutinhuoltoliike. Yhteistyössä kaikkien vakuutusyhtiöiden kanssa vuodesta 1979. LMC-varaosat tehdastoimituksena.



PR Caravan Oy
0400 454 009
Alikyläntie 36. 04330 Lahela, Tuusula

huolto@prcaravan.fi
www.prcaravan.fi

BestCaravan

Älä osta nyt!

Seikkaile ensin ja päätä ostosta myöhemmin.

Myy nykyinen ajoneuvosi meille ja liisaa tuli-terä auto tai vaunu tilalle – auton ja vaunun kaikki kulut yhdellä leasing-maksulla!

Lue lisää osoitteesta:
bestcaravan.fi/rahoitus/bestleasing

Matkailu-
autot alkaen
499 €/kk

Matkailu-
vaunut alkaen
299 €/kk

KÄYNTIKOHTENA *Tallinnan eläintarha*

Tallinnan eläintarha sijaitsee noin yhdeksän kilometrin päässä Tallinnan satamasta ja kävelymatkan päässä Rocca al Maren kauppakeskuksesta. Eläintarhassa on kaksi sisäänkäyntiä, Pohjoisportti ja Länsiportti, joihin molempiin pääsee paitsi autolla myös kätevästi bussilla Vapauden aukiolta ja rautatieasemalta.

Tallinnan eläintarha on perustettu vuonna 1939 Kadriorgin puiston reunalle. Tarhan ensimmäinen asukas oli virolaisten ampu-mahiihtäjien suomesa vuonna 1937 järjes-tetyissä ammunnan maailmanmestaruuskil-pailuissa ensimmäisenä palkintona saama ilveksen poikanen Illu.

Eläintarha muutti nykyiseen paikkaan vuonna 1983 ja se levittäytyy nyt 89 heh-taarin alueelle, jossa on edustettuna yli 350 eläinlajia. Näistä eläinlajeista 47 on uhan-alaisia. Eläintarhassa asusti vuonna 2023 pe-räti 7485 eläintä.

Eläintarhan uusimmat tilat ovat 20.5.2023 avattu Sademetsätalo ja 19.6.2024 avattu Tiikerilaakso. Tiikerilaaksossa asustaa kolme tiikeriä, joista yksi on Korkeasaaresta muut-tanut Ohana.

Eläintarhasta löytyy myös lasten eläintar-ha, jossa voi tutustua kotieläimiin rapsutu-setäisyydeltä. Lasten eläintarhan puolella elä-vät myös hämästä tykkäävät sokerioravat.



Eläimiä bongaamassa

Matkasimme kaveriporukassa Tallinnaan marraskuun lopulla ensisijaisena kohteena perinteeksi muodostuneet Vanhan kaupun-gin joulumarkkinat. Markkinat oli kuitenkin varsin nopeasti nähty, jonka jälkeen pohdim-me muuta tekemistä. Keskustelun jälkeen päätimme lähteä katsomaan, onko eläintar-hassa elämää. Ja olihan siellä, vaikka päivä oli harmaa ja tihkuinen.

Alkumetreillä näimme heti villihevosia ja laamoja. Ihastelimme valkohaikaroita ja fla-mingoja. Kohtasimme meistä kiinnostuneita pöllöjä. Totesimme, että jääkarhu ja tiikeri ovat lähietäisyydellä varsin suuria eläimiä. Huomasimme, että sademetsätalo oli täynnä paitsi kasveja, myös erilaisia eläimiä vaikka lepakat jäivät bongaamatta.

Sarvikuono-patsas toivot-taa tervetul-leeksi Paksu-nahkaisten taloon.

Kilpikonnat asuivat norsujen naapurissa.



Amurinleopardi tuli kurkkaamaan meitä.



Friida-jääkarhu halusi olla rauhassa.



Mangusteilla oli erikoinen nukkumistapa.



Norsuilla oli ruoka-aika.



Hän ei meistä piitannut.

Ja sitten päädyimme paksunahkaisten ta-loon, jonka aulan vitriineistä löysimme mm. liskoja. Suuret altaissa makoilevat käärmeet puistattivat ainakin muutamaa meistä. Täs-sä talossa koimme yllätyksen: takaseinä alkoi yhtäkkiä liikkumaan, kunnes tajusimme, että siinähan seisoo pari norsua. Pohdimme lop-pupäivän aikana moneen kertaan, miten niin-kin iso eläin voi muuttua näkymättömäksi.

Norsujen olemassaolo olisi pitänyt tajuta jo sisään astuessa sieraimiin tulevasta hajusta. Paksunahkaisten talossa asuu afrikannorsujen lisäksi mm. kilpikonnia, uhanalainen suippo-huulisarvikuono, ujolta vaikuttava kääpiöviri-tahepo ja vikkelät nelisormimangustit.

Paksunahkaisten talon jälkeen kävimme lämmittelemässä eläintarhan toisessa tropiik-kitalossa. Siellä asustaa nykyään kaimaani ja kiinanalligaattori. Ja siellä voi muistotaulun kautta tutustua yhteen eläintarhan pitkäai-kaisimmista asukeista, vuodesta 1972 eläin-tarhassa asustelleeseen krokotiili Lonniin. Lonni menehtyi vuonna 2023.

Tässä tropiikkitalosta löytyy myös liuta värikkäitä koralleja ja kaloja erikokoisissa akvaarioissa.



Sarvikuono vietti siestaa.

Eläintarhassa oli marraskuusta huolimatta monet sosiaalitytöt avoinna ja lisäksi myös yksi kahvila, jossa pääsi istahtamaan ja juo-maan kupposen lämmintä. Kahvilasta löytyi myös joulupukki, jonka puheille lapset jo-nottivat.

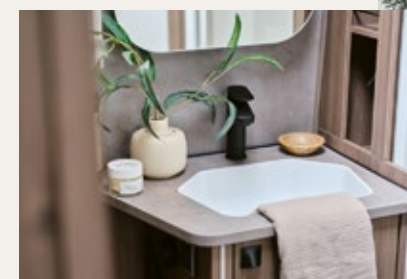
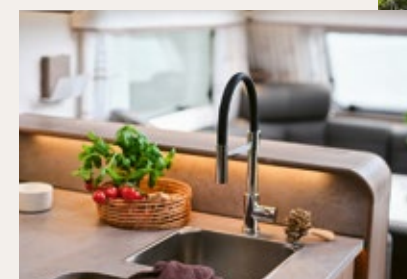
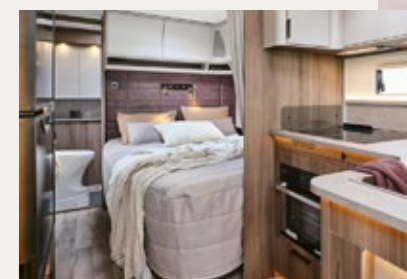
Vierailumme eläintarhassa kesti monta tuntia ja kävelyä taisi tulla noin kuusi kilo-metriä, vaikka matka ei tuntunut niin pitkäl-tä. Haukkamäki jäi meiltä tutkimatta ja aika moni piilossa ollut eläin muualla näkemättä, jäi siis joihin seuraavaankin kertaan. Seuraa-va kerta tulee ihan varmasti.

Hintatiedot

Eläintarhan lippujen hinnat vaihtelevat vuo-denajan mukaan. Kouluikäisten lasten ja eläkeläisten lippu maksaa talvikautena 5,10 euroa ja kesä kautena 8,20 euroa. Aikuisten lippu maksaa talvikautena 8,20 euroa ja ke-sä kautena 14,30 euroa. Alle kouluikäiset lap-set pääsevät lipun ostaneen aikuisen kanssa ilmaiseksi. Eläintarhasta on myös mahdolis-ta varata opastettuja kierroksia. (tiedot vuo-den 2024 hinnastosta).

LÄHTEET:
WWW.TALLINNAZOO.EE

KABE- Investointi elämänlaatuun!



KABE

Aina askeleen edellä...

Sääntömuutosesitys sääntö-
määräiselle kevätkokoukselle

Yhdistyslakiin tuli vuonna 2023 muutok-
sia, joista yhdistyksen kannalta tärkein on
yhdistyslain 6 luvun 37 a §:n 1 momentti.
Yhdistyksen on pykälän mukaan laadittava
toimintakertomus kirjanpitolain mukaisesti.

Yhdistyksellä on mahdollisuus laatia myös
vuosikertomus, jos yhdistyksen säännöt sen
sallivat. Vuosikertomus ei ole lakimääräinen,
vaan se voidaan tehdä vapaamuotoisesti.

Yhdistyksen hallitus esittää tämän vuoksi
sääntömääräiselle kevätkokoukselle, että yh-
distyksen sääntöjen 8 §:n kevätkokouksessa
käsiteltävien asioiden ensimmäinen kohta
muutetaan muotoon: ”Käsitellään hallituk-
sen laatima vuosikertomus tai lain edellyt-
täessä toimintakertomus, tilit ja tilintarkas-
tajan lausunto sekä päätetään tilinpäätöksen
vahvistamisesta”.

Yhdistyksen hallitus haluaa lisäksi aloittaa
keskustelun paperisen jäsenlehden muutta-
misesta digijulkaisuksi perusteluna paperisen
jäsenlehden korkeat kustannukset.

Kuluvana vuonna luvassa
paljon tapahtumia

Alkanut vuosi on yhdistyksen toiminnassa
poikkeuksellisen vilkas.

Yhdistyksen toimihenkilöt pitivät
26.11.2024 vuotta 2025 koskevan suunnit-
telupalaverin.

Yhdistys järjestää ”perinteisten” Pilkkitref-
fien, Ajoharjoittelutapahtuman ja toimiston
kahvilaisuuksien lisäksi myös uusia tapah-
tumia.



Hallitus kokouksessaan 15.1.2025, vas Dag Lindholm, Ari Kettunen, Göran Wolff,
Anne En, Pekka Kangas, Veijo Rahikainen ja Kim Saarikoski. Kuvasta puuttuvat Susan
Tuira ja kuvan ottanut Armi Ylikorpi.

Keskustelimme ensimmäisen ker-
ran 2.3.2024 Messilässä ja toisen kerran
13.10.2024 Kesäniemessä SF-Caravan Tur-
ku ry:n kanssa yhteisen karaokekiertueen
järjestämisestä. Keskustelujen lopputulos on,
että kiertue järjestetään tänä vuonna.

Karaokekiertue on tarkoitettu ainoastaan
amatööreille, jonka lisäksi edellytyksenä on
SF-Caravan ry:n jäsenyys. Kiertue sisältää
neljä osakilpailua ja finaalin. Kilpailuluokat
ovat yleinen ja yli 65- vuotiaat, naiset ja mie-
het laulavat omissa sarjoissaan. Osakilpailui-
hin mahtuu mukaan maksimissaan 60 hen-
kilöä, joista kunkin luokan kolme parasta
pääsee finaaliin.

Kilpailijoilta peritään 15 euron osallistu-
mismaksu kilpailupaikalla.

Osakilpailuihin on ilmoittauduttava en-
nakkoon viikkoa ennen kilpailua osoittee-
seen Toimisto@sfcaravanhelsinki.fi.

Karaokekiertueen ilmoitus toisaalla tässä
lehdessä.

Toimistolla järjestetään 7.5.2025 keskus-
telutilaisuus, jonka aiheena on liittokokous-
materiaali. Tilaisuus on avoin kaikille, joita
liittokokousmateriaali kiinnostaa. Tilaisuus-
den ilmoitus toisaalla tässä lehdessä.

Yhdistyksen ja Helsinki Caravan Oy:n
yhteistyö alkoi jo 1980-luvulla. Näkyvin
yhteistyön merkki on vuosittain yrityksen



Karaokekiertueen suunnittelukokous 13.10.2024, kokousta
Tarja ja Petri Suominen, Ari Kettunen, Timo Aho, Kim Saarikos-
ki ja kuvan ottanut Armi Ylikorpi.



Toimintatoimikunta kokouksessaan 22.1.2025, vas Armi Ylikorpi, Ari Kettunen, Göran
Wolff ja Tapio Lehtinen. Kuvasta puuttuvat Timo Aho ja Susan Tuira.

kevätnäyttelyn yhteydessä järjestettävä Ajo-
harjoittelutapahtuma.

Ensimmäinen ajoharjoittelutapahtuma
järjestettiin vuonna 1994 Merkkisuori-
tusajojen nimellä. Tapahtuma oli yksipäiväi-
nen ja se järjestettiin yrityksen Kevätnäytte-
lyn ohessa.

Ajoharjoittelutapahtumaa on 1994 jäl-
keen järjestetty vuosittain, lukuun ottamatta
pandemia vuosia, jolloin tapahtuma joudut-
tiin perumaan kaksi kertaa.

Ajoharjoittelutapahtuman ilmoitus toi-
saalla tässä lehdessä.

Vuosaaren Uutelassa järjestetyn Rannal-
taongintapahtuman osallistujamäärä on vuo-
si vuodelta vähentynyt siten, että kilpailijoita
on viimeiset kaksi kertaa ollut vähemmän
kuin tapahtuman järjestäjiä. Vuoden 2024
toimintatoimikunta teki tämän johdosta
päätöksen, että Uutelan rannoilla on nyt
toistaiseksi ongittu viimeistä kertaa.

Rannaltaongintaa ei kuitenkaan ole hau-
dattu, vaan se on siirretty toisiin maisemiin

toisenlaisella konseptilla. Yhdistys järjestää
19.–21.9.2025 Rannaltaongintatreffit Hei-
nolan Heinäsaarella. Treffeille osallistuvat
varaavat itse paikkansa Heinäsaaresta myö-
hemmin ilmoitettavalla treffitunnuksella.
Treffeistä kerrotaan lisätietoja seuraavassa
jäsenlehdessä, yhdistyksen kotisivuilla ja so-
siaalisessa mediassa.

Yhdistyksen sääntömääräiset
kokoukset pidetään jälleen
yhteistyökumppaneiden tiloissa.

Kevätkokous pidetään Helsinki Caravan
Oy:n tiloissa 27.5.2025 ja syyskokous Kum-
pulan Kylätalossa 3.11.2025.

Jäsenistöstä on aika ajoin tullut palautetta
siitä, että sääntömääräiset kokoukset järjes-
tetään Helsingin ulkopuolella. Kumpulan
Kylätila sijaitsee toimistomme seinänaapu-
rina Intiankadulla ja siten siis Helsingissä.
Syyskokous pidettiin Kylätalossa ensimmäi-
sen kerran viime vuonna, vaikkei se vetänyt

paikalle yhtä paljon jäseniä kuin aikaisempi,
Helsingin ulkopuolella järjestetty syyskoko-
us. Intiankadulta löytyy parkkitilaa katujen
varsilta, jonka lisäksi kokouspaikalle pääsee
erittäin hyvin myös bussilla.

SF-Caravan Lahden seutu ry
kutsuu Talvipäiville

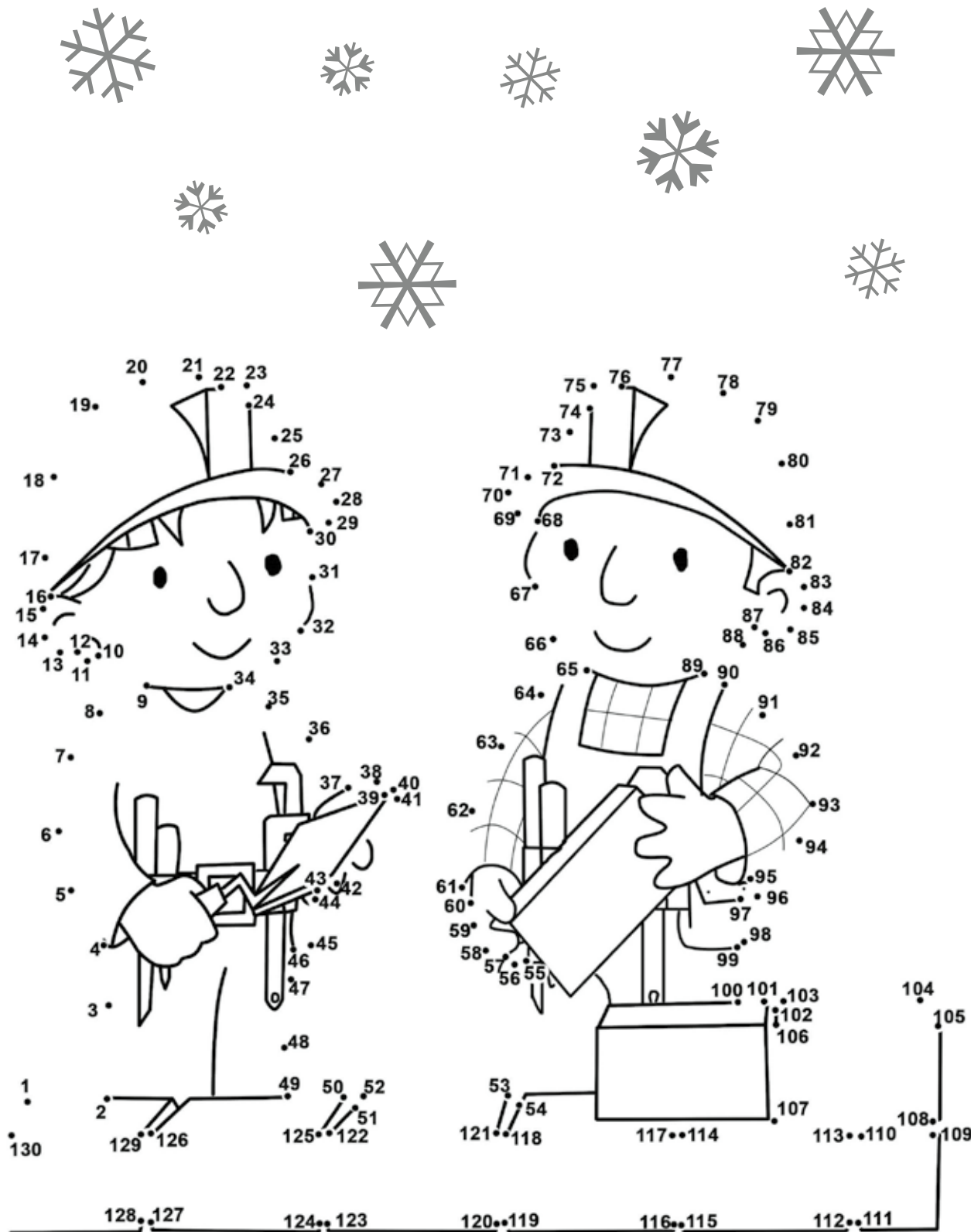
SF-Caravan Lahden seutu ry kutsuu yhdis-
tyksen jäsenet mukaan Artjärven Vuoren-
mäellä 14.-16.3.2025 järjestettävälle Tal-
vipäiville. Tapahtumasta löytyy lisätietoja
osoitteesta www.sfclahdenseutu.fi.

Intiankadun remontit
toistaiseksi tehty

Toimistomme kiinteistössä tehtiin kesän
ja syksyn 2024 aikana mittava julkisivure-
montti ja muita peruskorjauksia. Remontit
on vihdoin saatu valmiiksi ja nyt on tietysti
laskun maksun aika. Yhdistykselle tämä tar-
koittaa taas vastikkeiden korotusta. Yhdis-
tyksen hallitus on päättänyt maksaa remon-
tista yhdistykselle koituneen lainaosuuden
heti, kun se on mahdollista.



Uuden maalipinnan saanut Intiankatu 31.



Huitilantie 3, 19700 Sysmä
p. 044 974 9378
info@campingsysma.fi

Camping Sysmä 21 km →

Tervetuloa kuninkaalliseen
hyväntuulen
Hartola Golfiin!

Heinolan Heinäsaari 45 km →



Elämäniloa
saareissa!



HEINOLAN HEINÄSAARI

Mökit • Camping • Saunat • Kahvila

Heinäsaarentie 101, 18100 Heinola
p. 0400 990 893 • info@visitheinasaari.fi

www.visitheinasaari.fi



KROUVIN

CAMPING | LAVA | SAHTI

Kalhontie 459, 19630 Hartola
p. 0400 497 768
www.krouvin.com

← Krouvin Camping 19 km



HARTOLA GOLF

EST. 1989

Kaikulantie 79, 19600 Hartola
p. 0600 417 236
toimisto@hartolagolf.com
www.hartolagolf.com

← Gasthaus Camping Koskeniemi 4 km



KOSKENNIEMI

GASTHAUS-HOTELLI • LOMAMÖKKEJÄ
• LEIRINTÄALUE • MONIPUOLISET
HARRASTUSMAHDOLLISUUDET

Upean
Tainionvirran
rannalla!

GASTHAUS-CAMPING KOSKENNIEMI

Koskenniementie 66, 19600 HARTOLA
Puh. (03) 716 1135
email@koskeniemi.com



WWW.KOSKENNIEMI.COM



TREFFI- JA TAPAHTUMAKALENTERI 2025

HUOM! Peruutukset mahdollisia.

Helmikuu

28.2.–2.3. Pilkkitreffit Messilässä SF-C Helsinki

Maaliskuu

14.–16.3. Talvipäivät ja pilkit SF-C Lahden seutu

Artjärven Vuorenmäellä

15.3. Kevätpäivä Skepparsissa SF-C Itä-Uusimaa

Huhtikuu

12.–13.4. Ajoharjoittelutapahtuma, SF-C Helsinki

Keimolanportti

17.–21.4. 73. FICC Youth Rally, Porto Recanati, Italia

25.4.–4.5. 95. FICC Rally, Fulong Taiwan

26.4. Vuosikokous Vantaan Tallilla SF-C Vantaa

Toukokuu

3.5. Pöytälätkäiset Vantaan Tallilla SF-C Vantaa

6.5. Äitienpäiväkahvit toimistolla SF-C Helsinki

7.5. Keskustelutilaisuus toimistolla SF-C Helsinki

11.5. Äitienpäivä, Skeppars SF-C Itä-Uusimaa

16.–18.5. Hernerokkatreffit Skepparsissa SF-C Itä-Uusimaa

16.–18.5. Rosvopaistit Palvaanjärvellä SF-C Kouvolan seutu

17.5. Ämmäsmäen avoimet ovat SF-C Espoo

ja vuosikokous

17.5. Karaokekiertue osakilpailu I, SF-C Helsinki,

Kesäniemi SF-C Turku

17.5. Kevättalkoot Vantaan Tallilla SF-C Vantaa

24.5. Liittokokous, Kuopio SF-Caravan

24.5. Retrotapahtuma Vantaan Tallilla SF-C Vantaa

27.5. Sääntömääräinen kevätkokous, SF-C Helsinki

Helsinki Caravan

Kesäkuu

7.6. Kevätpetanque Vantaan Tallilla SF-C Vantaa

14.6. Karaokekiertue osakilpailu II, SF-C Helsinki,

Kultahiekka SF-C Turku

19.–22.6. Juhannustreffit Kangaslammella SF-C Kerava

20.–22.6. Juhannus Skepparsissa SF-C Itä-Uusimaa

21.6. Juhannuksen pitkäpöytä SF-C Vantaa

Vantaan Tallilla

30.6.–5.7. NCT 2025, Vimmerby, Ruotsi

Heinäkuu

25.–27.7. Perhetreffit Skepparsissa SF-C Itä-Uusimaa

Elokuu

8.–10.8. SFC Espoo ja SFC Vantaa 50 vuotta, SF-C Espoo,

Vantaa Talli SF-C Vantaa

15.–17.8. Possutreffit Skepparsissa SF-C Itä-Uusimaa

22.–24.8. Kangiskaraoke/Yhdistyksen SF-C Kerava

synttärin, Kangaslampi

23.8. Karaokekiertue osakilpailu III, SF-C Helsinki,

Vankkuri-Vehmas SF-C Turku

30.8. Venetsialaiset, Skeppars SF-C Itä-Uusimaa

30.8. Lasten ja isovanhempien SF-C Vantaa

tapahtuma, Vantaan Talli

Syyskuu

6.9. Syyspetanque ja retrotapahtuma, SF-C Vantaa

Vantaan Talli

13.9. Karaokekiertue osakilpailu IV, SF-C Helsinki,

Messilä SF-C Turku

19.–21.9. Rannaltaongintatreffit, Heinäsaari SF-C Helsinki

24.–28.9. Caravan-messutreffit, Lahti SF-C Lahden seutu

25.–28.9. Caravan Messut Lahti

26.–27.9. SFC Kuopion seutu SF-C Kuopion seutu

50 vuotta, Alatalo

Lokakuu

10.–12.10. Joukkoajo Silakkatreffeille, Kesäniemi SF-C Turku

18.10. Syystalkoot Vantaan Tallilla SF-C Vantaa

24.–26.10. Syystreffit Kangaslammella SF-C Kerava

24.–26.10. Hirvisopat Palvaanjärvellä SF-C Kouvolan seutu

25.10. Karaokekiertue finaali, SF-C Helsinki,

Kesäniemi SF-C Turku

25.10. Valojuhlat, Vantaan Talli SF-C Vantaa

31.10.–2.11. Syystreffit ja Hirveät SF-C Lahden seutu

Halloweenit Vuorenmäellä

Marraskuu

3.11. Sääntömääräinen syyskokous, SF-C Helsinki

Kumpulan Kylätila

4.11. Isänpäiväkahvit toimistolla SF-C Helsinki

9. Isänpäivä, Skeppars SF-C Itä-Uusimaa

29. Pikkujoulut Skepparsissa SF-C Itä-Uusimaa

28.–30. Pikkujoulut Vuorenmäellä, SF-C Lahden seutu

Artjärvi

29.11. Pikkujoulut Kangaslammella SF-C Kerava

Joulukuu

6.12. Puurojuhla Vantaan Tallilla SF-C Vantaa

9.12. Glögitilaisuus toimistolla SF-C Helsinki

31.12. Uusivuosi, Skeppars SF-C Itä-Uusimaa

31.12. Uusivuosi ja poksattavat nakit, SF-C Vantaa

Vantaan Talli



Lisätietoja tapahtumista:

www.karavaanarit.fi/tapahtumakalenteri
www.sfcspoo.net • www.sf-caravanhelsinki.fi • www.sfc-vantaa.fi

Hobby K&K FENDT POKSI RESPO

MITEN SINÄ AIOT LOMAILLA ENSI KESÄNÄ? -MEILTÄ LÖYTY RATKAISU!

**OSTAMME
MATKAILUVAUNUJA
JA -AUTOJA:**

**VOIT LUOPUA
KAUTTAMME MATKAILU-
VAUNUSTA TAI
-AUTOSTA USEALLA
ERI TAVALLA**

**KATSASTUS-
VAPAAT POKSI JA
KULKURI VAUNUT**

**SEKÄ KEVYET
RETKEILYVAUNUT**

**TUTUSTU
VALIKOIMAAN
UUSILLA
KOTISIVUILLAMME:
WWW.KKKIVINEN.FI**

**VAUNUVALIKOIMA
PARHAIMMILLAAN:
UUSIA 2025-MALLEJA
JA KÄYTETTYJÄ
SAADAAN
PÄIVITTÄIN!**



FENDT
CARAVAN



Hobby



K&K Kivinen

www.kkkivinen.fi



CARAVAN MYYNTI
Karo Kivinen
0400 439 579



CARAVAN MYYNTI
Jari Hakkarainen
040 7660 362



CARAVAN MYYNTI
Erkkä Sarkonen
050 3755 393



CARAVAN HUOLTO
Oskari Huovinen
050 336 5633



TOIMISTO
Nina Kivinen
040 5333 619

**Neliökuja 5, 04300 TUUSULA ark. 9-17, la 10-14
Täyden palvelun matkailuajoneuvoliike**



– Matkailuauto- ja vaunupaikkoja,
hirsihuiloita

**CAMPING
messilä**

www.campingmessila.fi
messila@campingmessila.fi | p.03 876 290, 0400 498 361

2025 uutuudet saapuneet!

Tarjolla runsaasti myös hyviä vaihtoautoja ja -vaunuja!

Lue lisää www.helsinkicaravan.fi



Ostamme matkailuautoja ja -vaunuja. Kysy lisää myyjiltämme!



**Tervetuloa tutustumaan tarvike-
myymäläämme tai tilaa verkosta!**



- Tilattavissa yli 9000 tuotteen valikoima!
- Maksat tilauksesi noudon yhteydessä.
- Ei rahtimaksuja tilatuista tuotteista.

www.helsinkicaravan.fi/verkkokauppa

Osta netistä, nouda myymälästämme.

Dethleffs

Sunlight

KABE

ADRIA

AFFINITY
TRAVEL DIFFERENT



Kari Kortessalmi
040 588 5777



Joni Peltonen
050 330 0470



Atso Muuronen
0500 450 735

HELSINKI CARAVAN

Mestarintie 2, 01730 Vantaa
0300 472 370 • helsinkicaravan.fi

