

MATKUEVIESTI

EKAANARI



VANKKURI-UUTISET

4/2025

*SF-Caravan ry:n
Järjestöpäivät keräsivät
vastuuhenkilöitä Tuuriin*

*Joukkoajo
SF-Caravan Turku ry:n
Silakkatreffeille*

*Jäämerelle
retromatkailu-
autolla*

Hyvää Joulua!

Toivottavat:

SF-Caravan Helsinki ry, SF-Caravan Vantaa ry & SF-Caravan Espoo ry



SF-CARAVAN HELSINKI RY
 www.sf-caravanhelsinki.fi
 e-mail: Toimisto@sf-caravanhelsinki.fi
 Facebook: SFC-Helsinki

HALLITUS 2024		puhelin
Puheenjohtaja	Saarikoski Kim	050 438 5133 kim.saarikoski@welho.com
Varapuheenjohtaja	Lindholm Dag	0400 433 131 dag.lindholm@pp.inet.fi
Sihteeri / Tiedottaja	Ylikorpi Armi	armi.ylikorpi@gmail.com
Jäsenet	En Anne	0400 427 413
	Kangas Pekka	040 707 1720 pekka.kangas@gmail.com
	Kettunen Ari	050 352 5392 kettunen62@gmail.com
	Rahikainen Veijo	050 553 8400 veijo.rahikainen@gmail.com
	Tuira Susan	045 161 2112 susan.tuira@gmail.com
	Wolff Göran	0400 312 271

Muut toimihenkilöt

Jäsenvastaava / Talousvastaava / Somevastaava	Ylikorpi Armi	armi.ylikorpi@gmail.com
Kotisivujen ylläpitäjä	Kangas Pekka	040 707 1720 pekka.kangas@gmail.com
Matkailuvastaava	Seppä Jussi	040 356 5510 jussi.m.seppa@gmail.com
Tietosuojavastaava / Somevastaava	Saarikoski Kim	050 438 5133 kim.saarikoski@welho.com
Toimintatoimikunnan pj/ Kalustovastaava/ Ajotaitovastaava	Aho Timo	044 238 1810 timo.aho@gmail.com
Tekninen ryhmä	Lindholm Dag	0400 433 131 dag.lindholm@pp.inet.fi
	Wolff Göran	0400 312 271

Jäsenetualueiden yhdyshenkilöt

Kultahiekka	Rahikainen Veijo	050 553 8400 veijo.rahikainen@gmail.com
-------------	------------------	--

YHDISTYKSEN TOIMISTO Intiankatu 31 C, 00560 Helsinki
PANKKI: Nordea IBAN FI28 1015 3000 0967 22
Y-TUNNUS: 1033963-0



Lehti ei vastaa lehden sivuille kirjoittavien kolumnistien, kirjeenvaihtajien ja avustajien vapaasti ilmaistuista mielipiteistä. Artikkeleissa mainitut yhteys-, ym. tiedot on tarkistettu huolella, mutta emme takaa niiden virheettömyyttä emmekä vastaa esiintyneistä virheistä. Lehti ei vastaa tilaamattoman materiaalin säilyttämisestä tai palauttamisesta. Toimitus pidättää itselleen oikeuden muuttaa tai lyhentää tekstiä.



SF-CARAVAN VANTAA RY
 www.sfc-vantaa.fi
 Heinäjoentie 146, 12350 Turkhauta

HALLITUS 2025–2026

hallituksen yhteinen osoite, hallitus@sfc-vantaa.fi

Kari Koskinen	0400 424 869 puheenjohtaja@sfc-vantaa.fi
Jan Merinen	varapuheenjohtaja@sfc-vantaa.fi
Ville Österlund	sihteeri@sfc-vantaa.fi
Mari Muinonen	jaskenkirjuri@sfc-vantaa.fi
Sanna Nevala	rahastonhoitaja@sfc-vantaa.fi
Matti Rätty	hallitus@sfc-vantaa.fi
Tuula Lahdenperä	hallitus@sfc-vantaa.fi

TOIMITSIJAT JA TOIMIKUNNAT:

Aluetoimikunta ja jäsentarvikkeet	Jani Kalliaiseno, pehtoori@sfc-vantaa.fi
Internet	Heli Pirttiniemi, internet@sfc-vantaa.fi
Lehtitoimikunta	Martti Jarva, martti.jarva@welho.com
	Kari Koskinen, koskinenvaunussa@gmail.com
PR henkilö	Matti Rätty, 0400 408 850, markkinointi@sfc-vantaa.fi
Some	Mari Muinonen, some@sfc-vantaa.fi Jani Kalliaiseno, some@sfc-vantaa.fi

PANKKI:	DanskeBank IBAN FI80 8013 0710 1767 18
Y-TUNNUS	1003808-8
YHDISTYKSEN ALUE:	Vantaan Talli, Heinäjoentie 146, 12350 Turkhauta, puh. 010 581 8670



SF-CARAVAN ESPOO R.Y.
 www.sfcspoo.net
 Facebook: SF-Caravan Espoo Ry

HALLITUS 2023–2024

Puheenjohtaja	Kimmo Ruoho
Varapuheenjohtaja	Olli Rosquist
Sihteeri	Kari Sipiläinen
Kalustonhoitaja	Olli Rosquist
Hallituksen jäsen	Juha Rakkola
	Jussi Railakari
	Heikki Kansanaho
	Pekka Hiekkalinna

Sähköpostiosoitteet etunimi.sukunimi@sfcspoo.net

Ämmäsmäen sähköpostiosoite ammasmaki@sfcspoo.net ja puhelinnumero 050-371 0006, johon soitot vain Ämmäsmäkeä koskeissa asioissa.

PANKKI: Nordea IBAN FI37 1419 3000 0602 74

YHDISTYKSEN OSOITE
 Ämmäsmäentie 3, 02820 Espoo

JULKAISIJAT 2025

Ekaanari
 SF-Caravan Espoo ry
 49. vuosikerta ISSN 0780-7015

Vankkuri-Uutiset
 SF-Caravan Helsinki ry
 49. vuosikerta ISSN 0787-8044

Matkueviesti
 SF-Caravan Vantaa ry
 47. vuosikerta ISSN 07783-1641

TOIMITUKSEN YHTEYTIEDOT
 SF-Caravan Helsinki ry
 Intiankatu 31 C 00560 HELSINKI
 Toimisto@sf-caravanhelsinki.fi

PÄÄTOIMITTAJA
 Kim Saarikoski, puhelin 0504385133,
 kim.saarikoski@welho.com

ILMOITUSMYYJÄ
 Timo Aho, puhelin 044 2381810,
 timo.aho@gmail.com

TOIMITUSKUNTA
 Martti Jarva, Ari Kettunen,
 Kari Koskinen, Veijo Rahikainen,
 Olli Rosquist, Kimmo Ruoho,
 Armi Ylikorpi

TILAUKSET JA OSOITTEENMUUTOKSET
 SF-Caravan Helsinki ry,
 Intiankatu 31 C, 00560 Helsinki,
 toimisto@sf-caravanhelsinki.fi

TAITTO:
 PunaMusta Oy,
 Sisältö- ja suunnittelupalvelut

PAINO:
 PunaMusta Oy
OSOITELÄHDE
 SF-Caravan Helsinki ry:n jäsenrekisteri

Kannen kuva:
 Messilä, Armi Ylikorpi
 Seuraava numero ilmestyy
 viikolla 9/2026

- 6 Puheenjohtajien terveiset
- 8 Vantaan Tallin Syyspetanque
- 10 Sukupolvien yhteinen juhla Vantaan Tallilla – iloa, kisailua ja yhdessäoloa
- 12 Perinteiset Valojuhlat Vantaan Tallilla 24.–26.10.2025
- 13 Vantaan Tallin syystalkoot
- 14 Rannaltaongintatreffit toivat karavaanarit Heinäsaareen
- 18 SF-Caravan ry:n Järjestöpäivät keräsivät vastuuhenkilöitä Tuuriin
- 20 SF-Caravan Napapiiri ry:n Ryynäseniemi esittäyty
- 21 Karaokekiertue 2025
- 24 Joukkoajo SF-Caravan Turku ry:n Silakkatreffeille 10.–12.10.2025
- 27 Stadin silakkamarkkinat
- 28 Jäämerelle retromatkailuautolla
- 32 Kuulumisia Helsingin yhdistyksestä
- 35 Lankojen värjäystä Vantaa Tallilla 27.9.2025
- 36 Lasten oma sivu
- 38 Treffi- ja tapahtumakalenteri



KANSAINVÄLINEN LEIRINTÄKORTTI CCI

Kansainvälisellä leirintäkortilla (CCI) saat alennusta yli 2900 leirintäalueelta 40 Euroopan maassa. Useat leirintäalueet edellyttävät matkustajalta jonkinlaista leirintäkorttia. Leirintäkortilla saa yleensä alennusta leirinnästä ja kortin voi jättää pantiksi passin tai henkilökortin sijaan. Kortti voidaan kirjoittaa SF-Caravan ry:n jäsenelle. Kortissa on henkilötietojen (nimi, osoite, syntymäaika ja -paikka) lisäksi passin tai henkilökortin numero, kortin myöntämispäivä ja myöntämipaikka/viranomainen. Kortti on voimassa 12 kuukautta kirjoittamiskuudesta ja sen hinta on 10 euroa. HUOM! Mikäli passi on vähemmän aikaa voimassa kuin vuoden

kortin tilaamisesta, kortti kirjoitetaan sille ajalle, kun passi on voimassa.

Kansainvälisen leirintäkortin voit tilata karavaanarit.fi-sivuston verkkokaupasta https://www.karavaanarit.fi/kauppa/ tai puhelimitse SF-Caravan ry:n toimistolta puh. 03 615 311. Kortin toimitusaika on noin 2 viikkoa.

Voit tilata sähköisen kansainvälisen leirintäkortin eli e-CCI -kortin tavallisen muovikortin sijaan. Kortti toimitetaan ilmoittamaasi sähköpostiin. Kortilla on 2–3 päivän toimitusaika.

Perinteisen kortin hintaan lisätään toimituskulut.

HUOM! Korttia ei toimiteta ulkomaille.





Tervetuloa GLÖGITILAISUUTEEN

Helsingin yhdistyksen toimistolle
9.12.2025 klo 15.00–18.00

Tilaisuudessa on tarjolla glögiä sekä jouluun liittyviä leivonnaisia. Niille, jotka eivät glögistä välitä, löytyy toki myös kahvia, teetä ja mehua. Tilaisuudessa voi katsella kuluneen vuoden aikana arkistoon kertyneitä kuvia eri tapahtumista ja vaihtaa kuulumisia tuttujen kanssa.

Järjestää: SF-Caravan Helsinki ry

MITEN YHDISTYKSEMME JÄSENEKSI?

Kädessäsi on pääkaupunkiseudun yhdistysten yhteinen jäsenlehti. Mikäli koet toimintamme kiinnostavaksi ja haluat liittyä jonkin yhdistyksemme jäseneksi ja olet jo SF-Caravan ry:n jäsen, voit hoitaa liittymisen ottamalla yhteyttä liiton jäsenrekisteriin pitäjään jäsenrekisteri@karavaanarit.fi. Jäsenyydeksi voi valita lisäjäsenyyden nykyisen jäsenyhdistyksen lisäksi tai vaihtoehtoisesti voit erota toisesta yhdistyksestä ja liittyä johonkin tätä lehteä julkaisevista yhdistyksistä.

Mikäli et vielä ole SF-Caravan ry:n jäsen, voit hoitaa liittymisen edellä mainitun jäsenrekisterin kautta (jäsenrekisteri@karavaanarit.fi tai <http://www.karavaanarit.fi/jäsenyys/liity-jäseneksi/>). Muista merkitä / mainita liittyessäsi oikea yhdistysnumero (Espoo 001, Helsinki 003, Vantaa 023), muussa tapauksessa sinut ohjataan osoitteesi mukaan lähimmän jäsenyhdistyksen jäseneksi.

Liiton perimä jäsenmaksusuus on vuodessa 32 €, johon lisätään valitsemasi jäsenyhdistyksen osuus 14 €–25 €.



10-VUOTIS PILKKITREFFIT MESSILÄSSÄ 27.2.–1.3.2026

Tervetuloa mukaan Helsingin yhdistyksen pilkkikisaan 28.2.2026 Messilään.

Ilmoittautuminen kilpailuun on 28.2.2026 klo 9.30 Messilän ravintolan takaterassilla.

Kilpailu alkaa klo 10.00 ja päättyy klo 14.00.

Osallistumismaksu on aikuisilta 2 €/henkilö, lapset maksutta.

Liikkuva kahvitarjoilu säävarauksella.

Camping Messilän viikonlopun pakettihinta pilkkitreffeille 27.2.–1.3.2026 saapuville on 50 €/vaunu- tai autokunta, sisältää matkailuajoneuvopaikan sähköllä ja saunan yleisillä vuoroilla.

Lauantain ja sunnuntain lounasbuffetin saa hintaan 10 €/henkilö.

Mainitse alueelle saapuessasi osallistuvasi SF-C Helsingin pilkkikisoihin.

Treffien ohjelma nähtävissä lähempänä ajankohtana yhdistyksen kotisivuilta www.sf-caravanhelsinki.fi ja Facebook-sivulta SFC Helsinki.

Järjestää: SF-Caravan Helsinki ry

Heinolan Heinäsaari

Tule viihtymään Suomen mukavimpaan saareen. Pieni irtiotto arjesta!

Katso
ajankohtaiset
tarjoukset
verkkosivuil-
tamme!

- MATKAILUAJONEUVOPAIKAT
- YKSITYISET SAUNAVUOROT
- KAHVILA-RAVINTOLA HEIKKU
- MATKAILUPALVELUT

Elämäniloa
saarella!

**HEINOLAN
HEINÄSAARI**

VARAUKSET JA LISÄTIEDOT:
www.visitheinasaari.fi
020 7670240
info@visitheinasaari.fi



Vain reilu tunti
pääkaupunki-
seudulta!



Vantaan Tallin hinnasto

Vuorokausimaksu jäsenille (Ei sisällä sähkön käyttöä)	20,00 €
Vuorokausimaksu ei jäsenille (Ei sisällä sähkön käyttöä)	26,00 €
Mittarisähkö / kWh	0,50 €
Ilman mittaria / vrk 1.9. – 31.5.	10,00 €
Ilman mittaria / vrk 1.6. – 31.8.	5,00 €
Kuukausimaksu	100,00 €
Vuosipaikka sis. isäntävelvoitteen	500,00 €

Kuukausi- ja vuosipaikan maksujen edellytyksenä on asennettu kWh-mittari.

Vaunun säilytys säilytysalueella / vuosi	150,00 €
Vaunun säilytys säilytysalueella / kk	20,00 €
Pesukone / kerta	3,00 €
Kuivausrumpu / kerta	2,00 €
11 kg kaasupullon vaihto	28,00 €

Hintojen muutokset mahdollisia ilman eri ilmoitusta.
Alueella ei saa ladata sähköautoja ilman, että asiasta on sovittu etukäteen.

Vantaan Talli
Heinäjoentie 146, 12350 Turkhauta
puh: 010 581 8670



AJO-OHJE VANTAAN TALLILLE:

Tieltä nro 3 (HKI–HLINNA) Tervakosken kohdalta Ryttylän ohi Turkhauta, josta Turkhaudentietä (Jokimaa) n. 100 m ja vasemmalle Heinäjoentietä (Vantaan Talli).

LAHTI–FORSSA tieltä tullessa Janakkalan suuntaan Turkhauta. Loppu samoin kuin edellä.



Talven taikaa ja rentoa oloa!

Vapaus matkustaa

Tämä vuosi on taas kulunut melkoista vauhtia. Tuolla matkakalustollakaan ei päässyt niin usein reissuun kuin olisi halunnut. Keväällä oli kahden viikon loma ja sopivasti kalusto hajosi toisena lomapäivänä. Loppu loma meni kalustoa korjatessa.

Kesällä en lomaa pitänyt, kun olin varannut kesäloman syksyyn. Siitä reissusta enemmän jutun muodossa tässä lehdessä. Se oli ihan onnistunut reissu, vaikka muutamia ongelmia oli. Työkavereiden kanssa, kun etukäteen juttelin tulevasta reissusta, niin heitä ihmetytti hieman tapa millä lähdän reissuun. Minulla ei tosiaan ole sen suurempia suunnitelmia. Esim. tuolla reissulla päätin lähteä pohjoiseen. Se suunnitelma sitten elää sen perusteella, mitä mielenkiintoista sattuu tulemaan vastaan. Puskaparkit oli myös hieman vieras termi ja ihmeteltiin, eikö siellä tule ryöstetyksi tai joku sekopää hyökkää puskista päälle. No tätäkään ongelmaa ei ollut reissussa. En tiedä miten uskaltaa kotoa poistua mihinkään, kun enemmän se taitaa pk-seudulla olla ongelma tulla ryöstetyksi tai joku sekopää hyppää puskasta kimppuun. Noissa hieman paistaa se, ettei ihmiset lomaile kotimaassa. Lennetään aina sinne etelään, kuten aika moni työkaveri tekee. Ollaan hotelleissa ja kaupungeissa. Oli myös mielenkiintoista huomata, että tämä meidän harrastuksen vapaus tuntuu kovasti kiinnostavan, mutta jotenkin se uskallus lähteä harrastamaan on iso. Ehkä itsellä asiaa helpottaa tuo, kun en pahemmin suunnittele reissujani? Minulla kulkee kuitenkin aina mukana se oma hotellihuone. Siellä on oma keittiö, sänky ja vessa. Se luo vapauden mennä mihin haluaa.

Lokakuun alussa oli myös Järjestöpäivät Tuurissa. Minne me mentiin yhdistystä edustamaan. Ja tietenkin jälleen leirintä-

alueelle yhdistyksen kalustolla, koska olemme leirintämatkailuun erikoistunut yhdistys. Oli mukava huomata, että viimeinkin ei oltu ainoita. Viime keväänä, kun oli puheenjohtajapäivät Lappeenrannassa, niin olimme ainoa yhdistys leirintäalueella, kaikki muut olivat hotelleissa. Mitään faktaa ei ollut esittää, mutta veikkaan puolet porukasta oli leirintäalueella Tuurissa. Ja sitähän tämä meidän harrastus on, leirintämatkailua. Me emme ole hotelliasukit ry, mikä on aina hotelleissa. Liittohallituskin usein koulutuksissa puhuu, miten pitäisi näyttää esimerkkiä omalla toiminnalla. Espoon hallitus toimii juuri näin. Me emme lähtökohtaisesti yövy hotelleissa, kun on erinäisiä tapahtumia. Olisi myös kiva, jos liittohallitus itse näyttäisi esimerkkiä, miten ei jatkuvasti olla siellä hotelleissa yötä, he kuitenkin edustavat meitä kaikkia harrastajia yhdistyksestä riippumatta.

Hyvää joulunodotusta ja uutta vuotta

SF-Caravan Espoo ry
Kimmo Ruoho
puheenjohtaja



Hyvät Karavaanariystävät,

Lehtipuut ovat jälleen vaihtaneet väriä ja ilma on viilentynyt, eli syksy on saapunut. Moni karavaani on lopettanut liikkumisen talveksi ja on siirtämässä kalustoa talvisäilytykseen. Syksyhän on loistavaa aikaa nauttia retkeilystä. Tiet sekä leiripaikatkin ovat rauhallisempia kuin varsinaisella lomakaudella. Osa leirintäalueista kyllä sulkee portit ja osa toimii omatoimialueena, mutta kyllä palvelevia alueitakin löytyy, jopa sydäntalvellakin. Jos talvireissailua et ole koskaan harrastanut, niin suosittelen kokeilemaan ja nauttimaan syyspäivien säteistä (tai sateista) ja vaikka Kainuun talvipäivien puhtaanvalkoisista lumimaisemista.

Jos talvinen vaunumatkailu tuntuu mahdollottomalta, niin nettisivulta hostellit.fi löytyy lista hostelleista, jotka tarjoavat jäsenillemme majoituksesta 10 % alennuksen. Majoituspaikkoja löytyy yli viisikymmentä ympäri Suomea. Näistä hostellimajoituksista jos joku vielä kirjoittaisi matkakertomuksen lehtemme, niin olisipa niitä kiva lueskella.

Yhdistyksemme 50-vuotisjuhlavuosi alkaa lähestyä loppuaan ja Vantaan Tallin perinteinen Puurojuhla, jota vietetään itsenäisyyspäivänä 6.12.2025 on juhlavuoden viimeinen tapahtuma.

50 vuotta on merkittävä virstanpylväs, joka kertoo yhdistyksen vahvuudesta ja yhdessä tekemisen ilosta, joka on kantanut vuosikymmenien ajan.

Haluan sydämellisesti kiittää teitä kaikkia vapaaehtoisia, jotka olitte mukana suunnittelemassa ja toteuttamassa suurta juhlaamme. Kiitos myös kaikille niille, jotka ovat järjestäneet muita juhlavuoden tapahtumia.

Tulevaisuus näyttää valoisalta, kun meillä on näin vahva ja aktiivinen karavanyhdistys. Jatketaan yhdessä seikkailemista, jaetaan kokemuksia ja uusia tarinoita matkoistamme.

Haluan vielä
toivottaa lukijoillemme
Rauhallista Loppuvuotta
ja Hyvää Uuttavuotta!

SF-Caravan Vantaa ry
Kari Koskinen
puheenjohtaja



Hyvää loppuvuotta

Tämä käsissänne oleva lehti on viimeinen Vankkuri-Uutisten numero, joka tulee paperiversiona. Seuraavat lehdet ovat luettavissa netistä näköisversiona. Tämä luo uusia mahdollisuuksia, esimerkiksi mainoksessa olevaa linkkiä klikkaamalla pääsee suoraan mainostajan sivuille. On myös mahdollista upottaa lehteen videoklippejä, joskaan sitä mahdollisuutta ei ainakaan heti oteta käyttöön. Kaikille jäsenille tulee sähköpostiin ilmoitus, kun uusi lehti on luettavissa, luonnollisesti ilmoittelemme asiasta myös omilla nettisivuillamme ja somessa. Syy tähän muutokseen on taloudellinen, postin jatkuva hintojen korottaminen tekee yhtälöstä mahdollottoman. Tietenkin tutkimme myös muut mahdollisuudet, mutta ne eivät olisi tilannetta muuttaneet miksiäkään.

Karaokekiertueen finaali oli Kesäniemessä 25.10.2025. Tämä kiertue oli Turun ja Helsingin yhdistysten yhdessä järjestämä. Siihen liittyi neljä osakilpailua ja tuo mainitsemani finaali. Karaoke ei ole minun lempiharrastukseni, pikemminkin päinvastoin. Minun täytyy kuitenkin myöntää, että finaali oli erittäin korkeatasoinen enkä yhtään kadehtinut tuomareita, jotka tämän kisan joutuivat arvostelemaan.

Alkusyksystä osallistuimme myös Lahden Messutreffien järjestelyihin rakentamalla yhdelle alueelle sähköistyksen. Teimme myös ajotaitotapahtuman yhdessä Kaakkois-Hämeen yhdistyksen kanssa viemällä sinne asiantuntemusta ja kalustoa. Onhan tämä lehti myöskin yhdistysten yhteistyön tulosta. Näillä edellä mainituilla tapahtumilla, vaikka ne teettävätkin työtä, on selvä

tilaus. Kaikki yhdistykset tarvitsevat yhteistyötä, kaikkea ei kannata väkisin tehdä yksin. Tähän tarkoitukseen perustettiin aikoinaan yhteistoiminta-alueita, mutta niiden toiminta on joksseenkin hiipunut. Oma yt alueemme, ESMY, valmistautuu historian sa suurimpaan voimanponnistukseen. Osallistumme Helsingin Matkamessuille ESMY:n osastolla. Poiketkaapa ihmettelemään.

Lopuksi haluan toivottaa
omasta ja yhdistyksen
puolesta jäsenillemme ja
yhteistyökumppaneillemme
Rauhaisaa Joulua ja
Menestyksellistä Uutta Vuotta.

SF-Caravan Helsinki ry
Kim Saarikoski
puheenjohtaja





Vantaan Tallin SYYSPETANQUE

Vantaan Tallilla on pelattu petanque-kisoja vuodesta 1992 eli melkein 35 vuotta, se on pitkä rupeama eikä loppua vielä näy.

Tämän vuoden syyskisat pelattiin 6.9.2025. Pelaajia oli yhteensä 18, joten siinä oli monta peliä ennen kuin voittajat saatiin selville. Miehiä oli 12 ja naisia 6 pelaajaa.

Lohko 2 oli erittäin tasainen, sillä viidellä pelaajalla oli sama voittomäärä. Jouduttiin katsomaan keskeiset pelit ja pisteet ennen kuin saatiin kaksi parasta mitalipeleihin.

Tankkauspuoli oli myös kunnossa, sen hoitivat Sinikka, Tuula, Tarja sekä Sinikka P. minun avustuksella. Hinnat olivat kohdallaan 2 €, joka sisälsi makkaran, kahvit, pullat + tykötarpeet.

Saunojen jälkeen kokoonnuttiin sitten karaoken lauluiltaan Alisille. 🚐

Tulokset ovat seuraavat:

Naisten sarja

- 1 Nina Söderberg
- 2 Terhi Kuusisto
- 3 Pinja Pyykkölä

Miesten sarja

- 1 Mauri Oksa
- 2 Teemu Lintunen
- 3 Raimo Parviainen

Tuomarina
Martti Jarva



VARASTOINTIPALVELUT

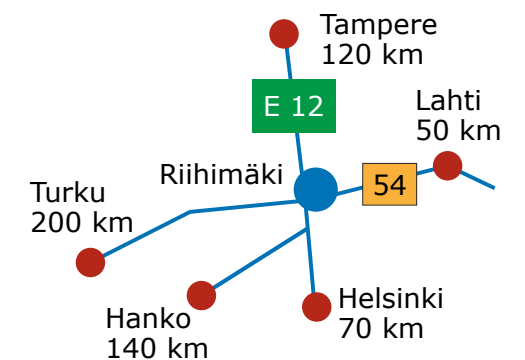
Varaa
paikkasi
hyvissä
ajoin!



- laitteiden pesupalvelut
- veneiden kuljetuspalvelut
- akkujen latauspalvelun
- ionisoinnin sisätiloille
- osamaksumahdollisuus



**Riihimäellä, erinomaisten
yhteyksien varrella.
Varaa ensi talven
paikkasi ajoissa!**



www.hati.fi

Roope 040 845 6178, Jaakko 040 738 4316, nimi@hati-yhtiot.fi

MONIPUOLISET VARASTOINTI-, YLLÄPITO- JA HUOLTOPALVELUT!

SUKUPOLVIEN YHTEINEN JUHLA VANTAAN TALLILLA

- iloa, kisailua ja yhdessäoloa



Elokuun viimeisenä lauantaina Vantaan Tallilla vallitsi iloinen ja lämmin tunnelma hieman kosteasta säästä huolimatta, kun lapset, vanhemmat ja isovanhemmat koontuivat viettämään yhteistä päivää täynnä leikkiä, kisailua ja mukavaa yhdessäoloa.

Isovanhemmat/vanhemmat vs. lapset -kisat olivat päivälle loistava aloitus. Juhannusolympialaisista inspiraationsa saaneet lajit tarjosivat vauhtia ja hauskuutta puolentoista tunnin ajan. Mukana oli yhdeksän erilaista lajia – mukaan lukien klassinen saappaanheitto ja joukkueet muodostettiin lapsi–aikuinen-pareina.

Paikalle piipahti myös Ryttylän VPK, joka herätti suurta kiinnostusta kaikenikäisissä vierailijoissa. Palokunnan kaluston esittelyn avulla moni pääsi kurkistamaan, miltä pelastajan työ näyttää.

Kuvasuunnistuksessa eri sukupolvet pääsivät arvuuttelemaan esineiden käyttötarkoituksia. Lapset yrittivät tunnistaa vanhoja esineitä, kun taas aikuiset saivat pähkäiltäväkseen nykyajan vempaimia. Tehävä tarjosi hauskoja hetkiä ja oivalluksia ja



jokainen osallistuja sai pienen palkinnon.

Koko tapahtuman ajan käytössä oli myös askartelupiste, kepparirata ja polkuautorata, jotka vetivät puoleensa innokkaita osallistujia. Kesäkioski puolestaan tarjosi runsaasti herkkuja ja mahtavia arpajaispalkintoja!

Päivän kruunasi olympialaisten palkintojen jako. Voittajat palkittiin, mutta tärkeintä oli yhdessä vietetty aika, nauru ja muistot. 📸

**Kiitos kaikille osallistujille
– ensi vuonna uudestaan!**



Adria: uusi mittapuu
huolettomalle matkustamiselle.

ADRIA



    ADRIA.FI

LÖYDÄ LÄHIN JÄLLEENMYYJÄSI: WWW.ADRIA.FI



Premium-tunnelmaa kautta linjan

KABEn matkailuajoneuvot on helppo tunnistaa – ei vain tyylikkäästä ulkoasustaan ja klassisista väreistään, vaan myös siitä, mitä se edustaa: tinkimätöntä muotoilua, huippuluokan turvallisuutta ja aitoa laatua. Yksityiskohdat tekevät kokonaisuuden – ja huomaat sen, kun opit tuntemaan oman KABEsi.



KABE



Aina askeleen edellä...

Markkinoiden parhaiten varusteltu ajoneuvo • Innovatiivista ja nykyaikaista tekniikkaa • Markkinoiden laajin valikoima

 Kabe Suomi

 kabetesuomi

 Kabe AB

 www.kabe.se/fi

Perinteiset Valojuhlat

VANTAAN TALLILLA 24.–26.10.2025

Oli syksyinen, kolea ja sateinen viikonloppu. Säästä huolimatta kuitenkin 56 vaunukuntaa saapui paikalle Valojuhlille Vantaan Tallille.

Perjantai illan meitä Ylisillä viihdytti The Patents bilebändi laidasta laitaan vaihtelevalla musiikilla. Tanssilattia olikin koko ajan tupaten täysi tanssijoista.

Ylisten tila oli koristeltu halloweenaiheilla hämähäkeillä, seiteillä, ilmapalloilla ja kummituskoristeilla. ”Bileisiin” tulijoista suurin osa oli myös nähnyt suurta vaivaa halloweenaiheisten asujen hankinnassa. Kaikkia minulle jo entuudestaan tuttuja henkilöitä en edes tunnistanut.

Lauantaiaamuna etukäteen ilmoittautuneiden vaunujen kaasukoeponnistus ja sammutinpullohuolto alkoi.

Iltapäivällä oli mahdollisuus osallistua bingoon, ja mennä saunaan sekä alkaa virittämään valoesityksiä.

Illan pimetessä saattoi käydä katsomassa hienoja valoteoksia sekä arvostella oma mieleinen valotaideteos. Kaikki valoteokset olivat todella upeita ja halloweenaiheisia. Näistä oli todella vaikea valita se mieluisin, mitä halusi äänestää.

The Patents viihdytti Ylisillä.



Ylisillä oli tiivis tunnelma.



Sammuttimet odottavat tarkistusta.



Halloweenaiheisten asujen hankinnassa oli nähty vaivaa.



Seija ja Seppo Kuvaja voittivat Halloweenpukukilpailun.



Aikuisten valoteossarjassa palkitut.

Illalla Karin johdolla laulettiin vielä karaokea Ylisillä. Laulajia riitti koko illaksi, ihan loppuun asti.

Lasten valosarjassa ääniä saivat 6 eri teosta ja aikuisten sarjassa 11 eri teosta.

Tiukaksi kisa lopulta menikin. Lasten valosarjassa muutamalla ylimääräisellä pisteellä löytyi voittaja ja aikuisten sarjassa voittaja jaettiin tasapisteillä. Suuret kiitoksen myös kaikille muille kisaan osallistuneille valoteokselle.



Lasten valoteossarjassa palkitut.

Halloweenpukukilpailun voittivat Seija ja Seppo Kuvaja, hienon meikkauksen, vaikeasti tunnistettavuuden ja vaatetuksen johdosta. Toiselle sijalle sijoituivat nunna ja munkki.

Suuret kiitokset treffien järjestäjille Karille sekä Maralle ja muille apuna olijoille.

Näin meni taas yksi mukava viikonloppu kivassa seurassa. 🚗

Päivi Sulin SF-C 73775

Vantaan Tallin syystalkoot

Syystalkoot pidettiin Vantaa Tallilla 18.10.2025 erittäin kauniin syysään vallitessa.

Paikalla oli huomattavan suuri joukko talvilaisia ja aikaan saatiin paljon asioita, joita oli työllistassa. Suurimpia töitä oli suuri koi-vulehtien määrä ja niiden haravointi ja kuljetus lavalle Käytiin myös alueen puustoa läpi ja sahattiin alimmat oksat pois ja niitä riitti. Talon, saunan ja muutkin sisätilat siivottiin sekä ikkunat pestiin, oli ahkeria työläisiä.

Turvallisuuttakin parannettiin kaiteen rakentamisella sekä rännit putsattiin, alueen valopisteitä lisättiin. Haketus-koneella oli myös täysi päivä oksia riitti. Tallin koneka-

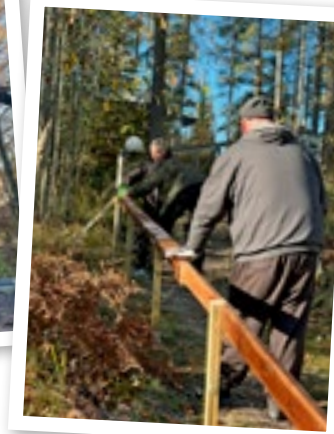


lusto myös huollettiin talvikuntoon.

Vantaan yhdistys tarjosi kaikille talkoolaisille perinteisen lihasopan ja pannukakkua

jälkkäriksi sekä erilaisia juomia valinnan mukaan. Talkoosaunat kuuluvat aina mukaan.

Mukana myös Mara



Rannaltaongintatreffit TOIVAT KARAVAANARIT HEINÄSAAREEN

Helsingin yhdistys on vuosikymmeniä järjestänyt yhdistyksen Rannaltaongintakilpailut Vuosaaren Uutelassa. Uutelan osallistujamäärät ovat kuitenkin laskeneet vuosi vuodelta, jonka vuoksi arki-iltapahtumasta päätettiin luopua. Yhdistyksen toimintatoimikunta katsoi kuitenkin, että olisi kiva onkia jossain ja niin sitten päädyttiin tiedustelemaan Heinolan Heinäsaaresta, josko saaren rannat olisivat käytettävissä. Samassa yhteydessä päätettiin laajentaa iltapahtuma treffiksi.

Heinolan Heinäsaaren yrittäjät Elina Hynninen ja Päivi Naukkarinen toivottivat yhdistyksemme porukan tervetulleiksi Heinäsaareen.

Heinolan Heinäsaari on mukavankokoinen saari Heinolan keskustan kupeessa, monet ovat varmasti katsonneet alueen suuntaan ajaessaan nelostietä. Heinäsaarella on paitsi matkailuajoneuvoaikoja, myös mökkejä ja teltapaikkoo. Saaresta löytyy myös neljä sauna.

Alueen yrittäjät Elina ja Päivi ovat tehneet saareen paljon uudistuksia ja heille onkin ansaitusti myönnetty vuonna 2024 Heinolan Vuoden yrittäjäpalkinto sekä karavaanareiden äänestyksen tuloksena Vuoden 2024 Caravan-alue palkinto.

Yhdistyksen ensimmäiset Rannaltaongintatreffit keräsivät karavaanareita useammasta yhdistyksestä viikonloppuna 19.–21.9.2025 Heinäsaareen.

Rannaltaongintatreffien kisapäivä alkoi ja jatkui iltapäivään saakka sateisissa merkeissä, sää selkeni palkintojen jakoon mennessä.

Heinolan kaupunginhallituksen puheenjohtaja Kirsi Lehtimäki avasi treffit juhallisesti Heinäsaaren grillikatoksella, jonka jälkeen hän jäi keskustelemaan karavaanareiden kanssa. Helsingin yhdistyksen puheenjohtaja Kim Saarikoski toivotti treffivieraat omalta osaltaan tervetulleiksi.

Helsingin yhdistyksen toimintatoimikunnan puheenjohtaja Timo Aho kertoi

rannaltaongintakilpailun pelisäännöt, jonka jälkeen ongintakilpailuun osallistuvat lähtivät säättä uhmaten saaren rantoihin, kilpailijat eivät antaneet sään haitata. Onkia sai Heinäsaaren alueelle, sillä rajoituksella ettei kanssakaravaanareita saanut häiritä.

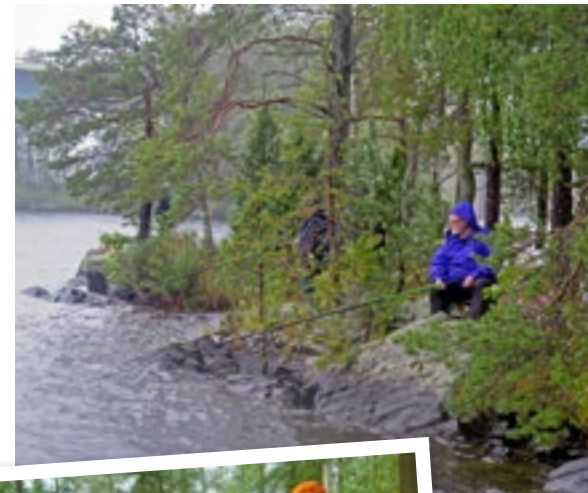
Kun sopivalta tuntuva paikka löytyi, laletettiin erittäin vaihtelevat syötit koukkuihin ja säädettiin siimat sopiviksi. Kilpailijoita epäilytti tosin, löytyisikö Ruotsalaisesta kalaa. Tottahan sitä löytyi.



Heinolan Heinäsaaren yrittäjät Päivi Naukkarinen ja Elina Hynninen saivat kalastusämpärit.



Heinolan kaupunginhallituksen puheenjohtaja Kirsi Lehtimäki avasi treffit.



Eväiden aika.

Jari Kataja punnituspaikalla, Tapio Lehtinen seuraa toimitusta.



Kim Saarikoski punnitsee Pirjo Sepän saaliin, Pekka Ketolainen odottaa vuoroaan ja Irma Fagerholm seuraa toimitusta.



Carita Ketolainen ja Heidi Huikko tutkivat kiertopalkintoa.



Palkintojen jako on alkamassa.



Kilpailun suurin kala.

Miesten sarjan parhaat
2. Olli Siiriä,
1. Pentti Hassinen,
3. Jari Kataja.

Kilpailijoiden onkiessa sytytettiin tulet grillikatokselle ja aloitettiin nuotiokahvin valmistus. Samalla varmistettiin, että puitteet mahdollisten eväiden syömiselle olivat valmiit.

Naisten sarjan voittoon onki Sirpa Siiriä.

Toiseksi sijoittui Pirjo Seppä ja kolmanneksi Susanne Hassinen.

Miesten sarjan voittoon onki Pentti Hassinen. Toiseksi sijoittui Olli Siiriä ja kolmanneksi Jari Kataja.



Naisen sarjan parhaat 2. Pirjo Seppä,
1. Sirpa Siiriä, 3. Susanne Hassinen.

Suurimman kalan onki Pirjo Seppä.

Pienin kala löytyi Pentti Hassiselta, jonka saalis sisälsi myös lukumäärällisesti eniten kalaa.

Pentti Hassinen voitti myös yleiskilpailun, mutta kiertopalkinto luovutettiin Olli Siiriälle, sillä vain yhdistyksen jäsen voi yhdistyksen päätöksen mukaan saada kiertopalkinnon haltuunsa.

Edellä mainittujen lisäksi jaettiin tsemppipalkintoja myös niille, joiden ämpärit olivat punnitukseen saapua kokemusta täynnä ja niille, jotka säättä uhmaten toimivat kilpailijoiden huoltotiiminä.

Onnittelut palkituille!

Lauantai-iltana kokoonnuttiin Kahvila-ravintola Heikkuun, jossa illan ohjelmasta vastasi The Karisto Brothers-yhtye. Yhtyeen menevät kappaleet saivat Heikun tanssilat-tian niin täyteen, että osa tanssi melkein te-rassin puolella.

Sunnuntaina keräännymme samaan paik-kaan pelaamaan bingoa ennen kuin kukin suuntasi maantielle. Bingon päävoiton vei Susan Tuira.

Kahvila-ravintola Heikusta sai treffien ai-kana paitsi aamupalaa, myös ruokaa listalta.

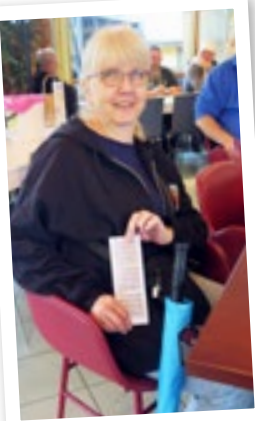
Treffeille osallistuneiden mielestä paikka oli mainio – eräs rouva kuitenkin oli sitä mieltä, että järveen on syytä istuttaa kalaa ennen seuraavia treffejä.

Vuoden 2026 Rannaltaongintatreffit järjestetään 11.–13.9.2026 Heinolan Hei-näsaassa. Laita päivämäärä kalenteriin. 🚐

Kiitämme kaikkia treffeille osallistuneita ja Heinolan Heinäsaarta treffien mahdol-listamisesta!



The Karisto Brothers viihdytti treffivieraita.



Susan Tuira oli ensimmäinen, jolta löytyi täysi ruutu.

Bingossa on oltava tarkkana.

Aloita matkasi meiltä!

ProCaravan tarjoaa laajan valikoiman uusia ja käytettyjä matkailuautoja ja -vaunuja.

Tutustu valikoimaamme osoitteessa www.procaravan.fi tai vieraile myymälöissämme Lahdessa, Nummelassa, Pirkkalassa ja Ylivieskassa.

PR Caravan Oy

Kaipaako matkailuautosi, tai -vaunusi huoltoa? Me korjaamme, huollamme ja katsastamme matkailuau-tosi ja -vaunusi vuosiky-mmenten kokemuksella ja ammattitaidolla.

PALVELUMME

- Huollot ja korjaukset
- Kolarikorjaukset
- Trailereiden ja perävaunujen korjaukset
- Katsastuspalvelu
- Kosteusmittaukset
- Kosteusvauriokorjaukset
- Tarvikkeet ja varaosat
- Sammutinhuolto
- Pesu

PR CARAVAN OY

TUKES:n hyväksymä nestekaasu-, sähköasennus, ja sammutinhuoltoliike. Yhteistyössä kaikkien vakuutusyhtiöiden kanssa vuodesta 1979. LMC-varaosat tehdastoimituksena.



 PR Caravan Oy
0400 454 009
Alikyläntie 36. 04330 Lahela, Tuusula

huolto@procaravan.fi 
www.procaravan.fi

 KNAUS
FREIZEIT.DIE BEWERT.

 WEINSBERG
Zwei in der Nacht!

 RAPIDO

 TABBERT

 ci

ProCaravan Lahti
Pasaasi 3

ProCaravan Nummela
Hiidenmäentie 268

ProCaravan Pirkkala
Tekijänkuja 6

ProCaravan Ylivieska
Ollilanojankatu 2

www.procaravan.fi

SF-CARAVAN RY:N JÄRJESTÖPÄIVÄT

keräsivät vastuuhenkilöitä Tuuriin



Järjestöpäiville osallistui 109 luottamushenkilöä.

SF-Caravan ry:n Järjestöpäivät järjestettiin 4.–5.10.2025 Tuurissa. Kuluva vuoden Järjestöpäivät keräsivät paikalle 109 luottamushenkilöä 38:sta jäsenyhdistyksestä – tämä oli uusi osallistujaennätys. Paikalla oli lisäksi paljon aivan uusia kasvoja, joka luo uskoa tulevaisuuteen.

Järjestöpäivien vetäjänä toimi liittohallituksen varapuheenjohtaja Aulis Nevalainen avustajanaan kattojärjestön koulutussuunnittelija Hanna Jokinen.

Jäsenlehteämme julkaisevat yhdistykset olivat taas hyvin edustettuina Järjestöpäivillä. Espoon yhdistyksestä paikalla olivat Pekka Hie-



Kattojärjestön puheenjohtaja Olli Rusi toivotti kaikki tervetulleiksi Järjestöpäiville.



Kattojärjestön koulutussuunnittelija Hanna Jokinen muistutti osallistujia käytännön asioista.



Järjestöpäivien vetäjänä toimi liittohallituksen varapuheenjohtaja Aulis Nevalainen.



Heikki Kansanaho, Olli Rosquist, Pekka Hiekanlinna ja Kimmo Ruoho Espoon yhdistyksestä.



Ryhmätöy menossa, tälle ryhmällä on osoitettu kerroksen aula.



Ryhmätöy menossa, tämä ryhmä on päässyt hotellihuoneeseen.

kanlinna, Heikki Kansanaho, Olli Rosquist ja Kimmo Ruoho. Helsingin yhdistyksestä paikalla olivat Anne En, Ari Kettunen, Kim Saarikoski, Susan Tuira ja Armi Ylikorpi ja Vantaan yhdistyksestä Kari Koskinen ja Matti Rätty.

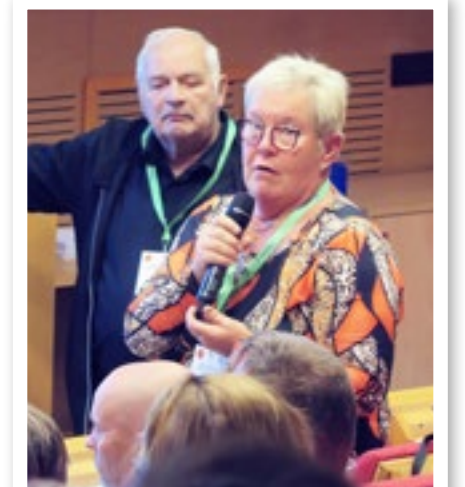
Päivien aikana kuultiin kattojärjestön ajankohtaiskatsaus, jossa kerrottiin mm. siitä, että kattojärjestön jäsenmäärä laskee vuosittain enemmän kuin mitä uusia jäse-

niä saadaan mukaan. Trendi on siten hyvin huolestuttava sekä liitto- että yhdistystasolla. Tilastoa siitä, miten liittokokouksen päätös myöntää alle 30-vuotiaalle 50 prosentin alennus liittymismaksusta heidän liittyessään ensimmäistä kertaa, näkyy jäsenmäärässä, ei ollut vielä saatavilla.

Päivien aikana saatiin lisäksi tietoa kattojärjestön vuoden 2027 toimintasuunnitel-



Vantaan yhdistyksen edustajat Matti Rätty ja Kari Koskinen sekä Helsingin yhdistyksen edustajat Anne En, Susan Tuira, Kim Saarikoski, Ari Kettunen ja Armi Ylikorpi.



SF-Caravan Savonlinnan seutu ry:n puheenjohtaja Marianne Virta kommentoi päivien antia.

masta ja talousarviosta, joiden lopullisesta muodosta sitten vuoden 2026 liittokokous aikanaan päättää. Saimme myös kuulla, mitä kaikkea kattojärjestön eri työryhmät ja valiokunta ovat vuoden aikana tehneet ja mitä suunnitelmia tulevaisuuden varalle on. Työryhmät ovat: edunvalvontaryhmä, järjestötyöryhmä, markkinointiryhmä, palvelujen kehittämisryhmä, strategiaryhmä, valintaprosessiryhmä ja vastuullisuusryhmä. Kattojärjestöllä on lisäksi stipendivaliokunta.

Päivien aikana tehtiin tietysti myös ryhmätöitä, joiden aiheena olivat kattojärjestön sääntöjen nykyaikaistaminen ja tulevan puheenjohtajan valintaan liittyvät ajatukset. Istuva puheenjohtaja Olli Rusi jättää tehtävänsä vuoden 2026 liittokokouksessa, joten liittokokouksella on uuden puheenjohtajan valinta edessään.

Kattojärjestön sääntöjen uudistuksesta käytiin erittäin vilkasta ja antoisaa keskustel-

lua ja mielenkiinnolla jäämme odottamaan, minkälainen sääntömuutosesitys on tulossa.

Järjestöpäiville osallistuneet oli jo ennakoon jaettu ryhmiin ryhmätöitä silmällä pitäen ja oli ilo havaita, että ryhmien jäsenet olivat kaikki eri yhdistyksistä. Ryhmätöiden aiheiden pohdinnan lomassa ehdittiin siten myös verkostoitua ja vaihtaa erilaisia ideoita.

Ryhmätöiden aiheiden osalta todettiin yleisesti, että ne olivat kerrankin mielenkiintoisia ja motivoivia.

Järjestöpäivien informaatioanti oli jälleen erittäin laaja ja antoisaa. Virallisen ohjelman jälkeen tapahtunut verkostoituminen ja toisten yhdistysten kanssa tapahtuva ajatustenvaihto on ehkä kuitenkin virallista osuutta tärkeämpää, sillä silloin syntyy uusia yhteistyökuvioita ja tapahtumaideoita. 📞

SF-CARAVAN NAPAPIIRI RY:N *Ryynäsenniemi esittäytyy*

Alueemme sijaitsee Tervolassa, Ryynäsenniemessä Suukosken kylässä, noin viisikymmentä kilometriä Rovaniemen eteläpuolella. Matka sieltä Etelä-Suomesta tulevilla on kohtuullisen pitkä mutta yhtä pitkä se on täältä alaspäinkin tultaessa.

Alueemme on sijoittunut kahden joen yhtymäkohtaan, Kemijoki on Suomen suurin (pisin) joki ja Vähäjoki on siihen yhtyvä pienempi virtauksinen joki. Jokien yhtyminen alueemme edustalla on luonut meille lähes järvimaيسان omaisen näkymän, monet vieraat luulevatkin olevansa järven rannalla. Näin ollen meillä on erinomaiset mahdollisuudet harrastaa erilaisia veteen liittyviä harrastuksia, soudella, subbailla, kalastaa tai vuokrata perämoottori ja vain ajella joella.

Ryynäsenniemen SFC alue on perustettu jo vuonna 1974, joten se on vain vuotta nuorempi kuin itse yhdistyksemme. Meitä ennen aluetta rakentaneet ovat tehneet valtavasti työtä tämän paratiisin aikaansaamiseksi ja työ jatkuu. Tavoitteemme on aikaansaada alue, jossa viihtyvät niin nuoret kuin jo vähän varttuneemmatkin karavaanarit eli jatkuva uudistusprosessi on käynnissä.

Paikkoja alueellamme on sata mutta jos tarve vaatii, kuten usein tekee, voimme sijoittaa alueelle noin 140 matkailuajoneuvoa turvavälien siitä kärsimättä, eli tilaa meillä kohtuudella riittää. Ensi kesäksi meille on tulossa myös Hotellin Cloud varausjärjestelmä, jolla voit varmistaa paikkasi hyvissä ajoin.



Järjestämme myös vuosittain oman Trefi-tapahtumamme "Valojuhlat" elokuun loppupuolella. Syysillan pimentyessä matkailuajoneuvojen valaistukset on "parhaiten valaistun matkailuajoneuvo"-kilpailun tiimellyksessä luonut aika huikeita näkymiä.

Mielellämme autamme ja järjestämme myös muiden yhdistysten treffejä alueellamme, jos sellaista apua tarvitaan. Yhteisen edun ja vapaa-ajan vieton vuoksihan tätä työtä tehdään, vapaaehtoisvoimin talkootyöllä. 🚗

TERVETULOA TERVOLAAN RYYNÄSENNIEMEEEN, LAPIN PARATIISIIN!

SF-Caravan Napapiiri ry
Heikki Saarinen SF-C 85006
puheenjohtaja



TEKSTI: ARMI YLIKORPI
KUVAT: SUSAN TUIRA, ARMI YLIKORPI

Karaokekiertue 2025

SF-Caravan Helsinki ry:n ja SF-Caravan Turku ry:n tänä vuonna järjestämän yhteisen Karavaanareiden amatöörikaraokekiertueen ajatus syntyi SF-C Helsingin vuoden 2023 Pilkkitreffeillä Messilässä. Kiertueen ideoivat Tarja Suominen (SF-C Turku) ja Armi Ylikorpi (SF-C Helsinki). Idea jäi hautumaan molempiin yhdistyksiin, kunnes kiertuetta alettiin viime vuonna suunnittelemaan.

Yhdistykset nimesivät edustajansa karaokekiertueen suunnitteluryhmään, joka ensimmäisessä kokouksessaan päätti kiertueen suuntaviivat. Suuntaviivat olivat se, että kiertue on ainoastaan SF-Caravan ry:n jäsenille, jäsenyhdistyksellä ei ole väliä, kiertue on tarkoitettu amatööreille ja että kiertue sisältää neljä osakilpailua ja finaalin.

Suunnitteluryhmä päätyi lisäksi siihen, että sarjoja on neljä, kaksi naisille ja kaksi miehille.

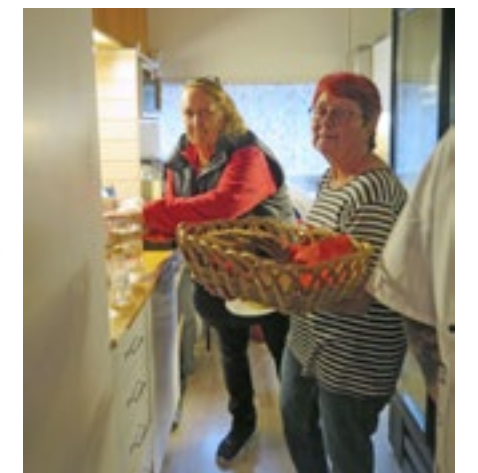
Suunnitteluryhmä joutui hieman enemmän pohtimaan sitä, missä osakilpailut ja finaali järjestetään. Kesäniemi valikoitui ikään kuin luonnostaan ensimmäisen osakilpailun pitopaikaksi, sillä alue on SF-C Turku ry:n oma alue. SF-C Helsingillä ei ole omaa aluetta, jonka vuoksi katse siirtyi yhdistyksen sopimusalueeseen ja yhteistyökumppaniin.



Finaalissa palkintosijoille laulaneet yhteiskuvassa.



Armi Ylikorpi keskustele tuomareiden kanssa ennen finaalin alkua.



Finaalin lomassa sai nauttia buffetin tarjonnasta, Anne Soitamo ja Merja Simolin-Kivilä hoitivat tarjoiluja.



Tuomarit työssään.

Osakilpailut järjestettiin lopulta Kesäniemessä (17.5.2025), Kultahiekassa (14.6.2025), Vankkuri-Vehmaalla (23.8.2025) ja Messilässä (13.9.2025).

Suuret kiitokset tässä yhteydessä SF-Caravan Raison seutu ry:lle Vankkuri-Vehmaan osakilpailun puitteista!

Kiertueen osakilpailuja varten tarvittiin tietysti myös tuomareita. Suunnitteluryhmä päätti, että jokaisessa osakilpailussa on kolme ulkopuolista tuomaria, jotka yhdistykset hankkivat. Kaikki osakilpailuissa tuomarina toimineet saivat osallistua finaalin ratkaisuihin.

Karaoke on joka paikassa melkoisen suosittua, sellaista paikkaa ei taida karavaanareilla ollakaan, jossa ei sitä laulettaisi. Suunnitteluryhmä oletti tämän vuoksi, että osakilpailuihin tulisi suorastaan ryntäystä ja osallistujamäärä olisi sen vuoksi rajattava johonkin. Rajaamiselle ei kuitenkaan ollut tarvetta, vaikka ensimmäisen osakilpailun perusteella olisi näin voinut ajatella. Kesäniemen aloituskilpailuun osallistui 23 henkilöä, Kultahiekan osakilpailuun 8 henkilöä, Vankkuri-Vehmaan osakilpailuun 10 henkilöä ja



Mauri Hakanen veti finaalin karaoken.



Yleisö kuunteli finaalia alusta loppuun.

Messilän osakilpailuun 5 henkilöä. Kaikkien osakilpailuiden taso oli korkea.

Finaaliin selviytyi 31 henkilöä, joista 26 osallistui itse finaaliin. Finaali järjestettiin 25.10.2025 Kesäniemessä. Tasokasta finaalia tuomaroiksi kuusi tuomaria, kolme SF-C Helsinki ry:n puolesta ja kolme SF-C Turku ry:n puolesta.

Finaalin tuomareina toimivat Riitta Jokela, Jari Prittinen, Pekka Vaattovaara, Timo Vanne, Maria Suokko ja Anne En. Kultahiekan osakilpailussa tuomarina toimineet Nina Enroth ja Kaius Kettunen, ja Messilän osakilpailussa tuomarina toiminut Arto Veijola eivät valitettavasti päässeet finaali paikalle.

Tuomareilla, jotka tekivät ratkaisunsa parityöskentelynä, oli finaalissa vaikea tehtä-



Messilän osakilpailusta jatkoon päässeet yhteiskuvassa.



Tarja Suominen otti Syys-sykettä ilmassa- taulun vastaan SF-C Turku ry:n puolesta.

vä, sillä kaikki laulajat olivat todella hyviä. Parityöskentely tarkoittaa tässä tapauksessa sitä, että parin muodostivat SF-C Helsingin hankkima tuomari ja SF-C Turku ry:n hankkima tuomari.

Finaalissa, jonka veti Mauri Hakanen, kuultiin ensimmäiset englanninkieliset laulut, kiertueella sai nimittäin laulaa suomeksi, ruotsiksi tai englanniksi. Finaalissa sattui



Kultahiekan osakilpailusta jatkoon päässeet yhteiskuvassa.



Kesäniemen osakilpailusta jatkoon päässeet yhteiskuvassa.

Vankkuri-Vehmaan osakilpailusta jatkoon päässeet yhteiskuvassa.



Sarjan naiset kolme parasta vas Sari Juntunen (1), Maarit Tuominen (2) ja Terhi Jokela (3).



Sarjan 65+ kolme parasta vas Mervi Niinijärvi (1), Tuula Heinonen (2) ja Inkeri Mäkitalo (3).

myös ensimmäistä kertaa se, että muutama kilpailija oli valinnut saman laulun esitettäväkseen.

Finaalia seuraamaan saapunut yleisö jaksoi seurata kilpailua koko päivän, aina aloituksesta klo 10.00 illan hämärään asti. SF-C Turku ry oli järjestänyt finaali paikalle paitsi buffetin, myös hernekeittotarjoilun, joten hengissä pysyminen oli taattu.

Finaalipäivän kääntyessä iltaan olivat palokintosoijille itsensä laulaneet vihdoinkin selvillä. Pokaalit jaettiin seuraavasti:

Sarja naiset 65+: 1. Mervi Niinijärvi, 2. Tuula Heinonen, 3. Inkeri Mäkitalo

Sarja miehet 65+: 1. Harri Hursti, 2. Jari Maula, 3. Pentti Ahlqvist

Sarja naiset yleinen: 1. Sari Juntunen, 2. Maarit Tuominen, 3. Terhi Jokela

Sarja miehet yleinen: 1. Mika Gunn, 2. Juha Suominen, 3. Petri Suominen

Onnittelut paitsi kaikille palkituille, myös kaikille kiertueen kilpailuihin osallistuneille! Suorituksenne olivat hatun noston arvoisia!

Suuret kiitokset joka paikassa paikalla ol-

leelle kannustavalle yleisölle ja kilpailuissa tuomareina toimineille, saitte hankalan tehtävän suoritettua!

SF-C Helsinki muisti yhteistyökumppaniaan SF-C Turku ry:tä kiitoksena hyvästä yhteistyöstä pienellä taululla, jonka otsikko on "Syys-sykettä ilmassa". Taulun teksti kuvaa yhdistystemme välejä: "Kun karavaaninhenki kättä lyö, syntyy ystävyys ja yhteistyö".



Sarjan miehet kolme parasta vas Juha Suominen (2), Mika Gunn (1) ja Petri Suominen (3).



Sarjan miehet 65+ kolme parasta oik Harri Hursti (1), Jari Maula (2) ja Pentti Ahlqvist (3).

Joukkoajo SF-Caravan Turku ry:n SILAKKATREFFEILLE 10.–12.10.2025



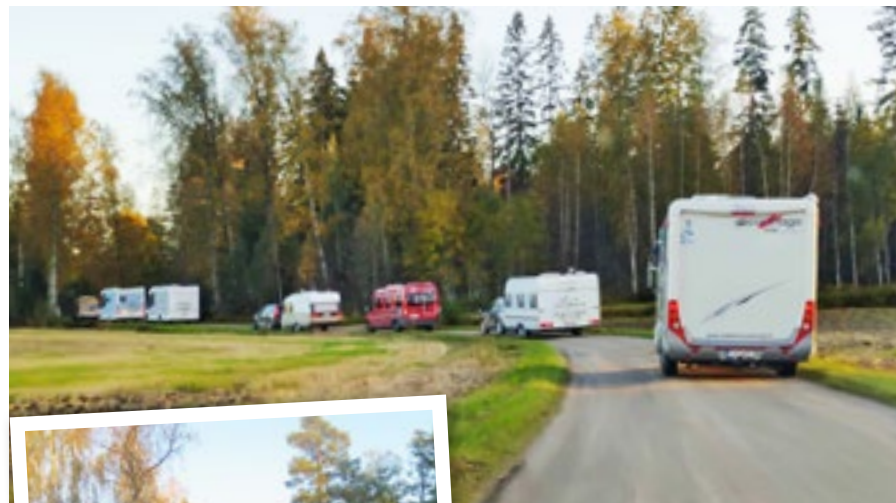
Raision ABC oli tänäkin vuonna kokoontumispaikkana.

Helsingin yhdistys järjesti viime vuonna pitkältä ajalta ns. joukkoajon toisen yhdistyksen treffeille. Joukkoajo tarkoittaa sitä, että kokoonnumme ennalta sovittuna aikana ennalta sovittuun paikkaan, josta sitten ajamme letkassa kohteeseen. Joukkoajoon osallistuminen ei edellytä Helsingin yhdistyksen jäsenyyttä, kaikki karavaanarit ovat tervetulleita mukaan.

Viime vuonna saadun palautteen perusteella järjestettiin uusi joukkoajo samaan kohteeseen kuin viime vuonna, eli Turun yhdistyksen Kesäniemessä järjestetyille Silakkatreffeille.

Karavaanareita kerääntyi perjantaina 10.10.2025 Raision ABC:lle, josta startattiin klo 17.00 kohti Kesäniemeä. Olimme luonnollisesti vihjaisleet asiasta järjestäjille, jotka olivat paitsi varanneet meille loistavan leiripaikan myös varautuneet portilla aiheuttamaamme ruuhkaan.

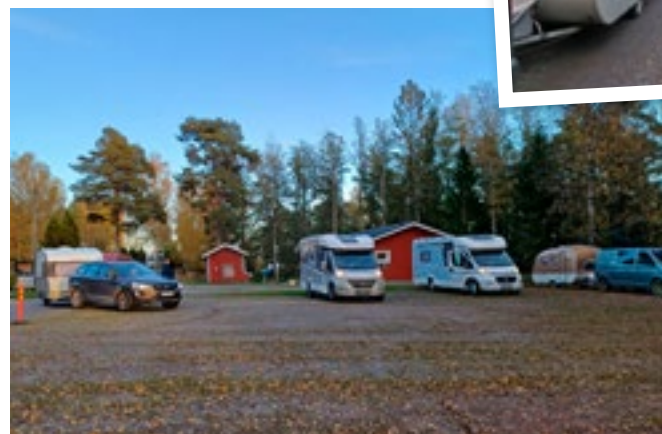
Leiriytymisen jälkeen laitoimme leiriä muilta osin kuntoon. Saimme Kesäniemen



Letkassa mentiin.



Kesäniemen portille syntyi pientä ruuhkaa.



Leiriytyminen sujui ripeästi.



Ilta aloitettiin toisiimme tutustuen.



Jarkko ja Arja viihdyttivät perjantaina Ylälystillä.

aluevastaava Petri Suomiselta luvan pystyttää PopUp-teltta, jossa istuimme keskustellen ja tutustuen toisiimme. Pian olikin aika siirtyä Ylälystille kuuntelemaan Jarkon ja Arjan laulua, ja tanssimaan tietysti. Illan aikana oli mahdollista ostaa Kesäniemen toimikunnan



Kim Saarikoski ja Tapio Lehtinen rakentavat pitkäpäpytää.



Irmeli Valve jauhotti silakat.

tuulinen.

Aamukahvin jälkeen aloimme suunnittelemaan, mihin kohtaan leiriämme pitkäpöytä sijoitetaan ja mihin silakoiden paistopiste perustetaan. Onneksi sää kirkastui, vaikka tuuli edelleen melko reippaasti.

Silakoita sai hakea klo 11.00 ja niitä sai halutessaan paistaa, halstrata ja syödä silakan jakopaikalla Ylälystin kupeessa. Meitä oli kuitenkin sen verran iso porukka, että olimme jo edellisenä iltana päättäneet hoitaa paistamisen ja syömisen omassa leirissä. Silakan hakua varten oli kaukoviisaasti varattu pesuvati ja hieman myöhemmin jaettavaa silakkasoppaa varten pari kattilaa.

Silakoiden paisto sujui yhden henkilön jauhottaessa, kolmen henkilön paistaessa ja ”apuhenkilön” suhatussa paistajien välillä



Paistajana Ari Valve ja apuhenkilönä Jaana Poutiainen.



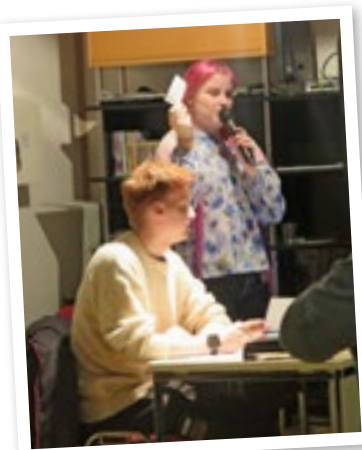
Paistopisteessä on vauhti päällä.

paistamia ”tukimakkaroita”, jos suolaisen tarve ilmeni.

Lauantaina 11.10.2025 aloitimme yhteisillä aamukahveilla, koska joukkoajon järjestäjät olivat ottaneet mukaansa kahvinkeittimen ja suuren termoksen. Aamukahveille osallistuminen oli tietysti vapaaehtoista etenkin, kun lauantaiamu oli varsin sateinen ja

erittäin ripeästi. Silakoiden valmistuessa rakennettiin pitkäpöytä lopulta perinteisesti keskelle leiriämme paikkaan, johon arvelimme auringon paistavan mahdollisimman kauan.

Kalaa tuli siten syötyä ehkä taas kerran hieman liikaa, mutta ruokalevon jälkeen jatkettiin taas syödä. Nimittäin lettuja ker-



Karaoken vetivät Katja Ylikorpi ja Mikael Hagelstam.



Ruuhkaa karaokeen ilmoittautumisessa.



Ari Kettunen laulamassa karaokea.

mavaahdolla ja mansikkahillolla, kahvin kera tietenkin. Pitäähän sitä jälkiruokaakin olla.

Lauantai ilta sujui sitten saunojen jälkeen karaoken merkeissä. Ylällystillä riitti laulajia niin paljon, että karaoken vetäjät Katja Ylikorpi ja Mikael Hagelstam joutuivat lopulta sanomaan, ettei laulujonoon enää pääse.

Sunnuntaiaamu aloitettiin taas yhteisillä aamukahveilla kauniissa ja tyynessä säässä, kuten yleensä aina lähtöpäivinä.

Edellisenä päivänä leiriimme haettua silakasaalista ei ollut paistettu kokonaan, jonka vuoksi päätimme vielä ennen lähtöä paistaa loput silakat ja pitää lähtöpäivän pitkän pöydän.

Saimmekin palautetta eräältä kanssakaravaanarilta siitä, että systeemimme oli kiva. Kyseinen henkilö kertoi olleensa kovin utelias siitä, mitä sunnuntaiaamun kahveilla tarjosimme mutta hän ei kehdannut tulla

katsomaan. Rohkeasti vaan ensi kerralla kahvin ääreen, ties vaikka silloinkin olisi tarjolla omenapiirakkaa kermavaahdolla.

Joukkoajoon osallistui tänä vuonna yhdeksän jäsenperhettä, jotka olivat sitä mieltä, että ensi vuonna tavataan samoissa merkeissä samassa paikassa.

Suuret kiitokset joukkoajossa mukana olleille ja SF-Caravan Turku ry:lle hienoista treffijärjestelyistä! 🚐

TEKSTI JA KUVAT: VEIJO RAHIKAINEN
LÄHDE: STADIN SILAKKAMARKKINAT

Stadin SILAKKAMARKKINAT

Perinteiset silakkamarkkinat pidettiin Helsingin kauppatorilla 5.–11.10.2025. Silakkamarkkinoita on kohta 300 vuoden ajan vietetty samana ajankohtana, eli lokakuun ensimmäisellä kokonaisella viikolla. Ensimmäiset markkinat pidettiin aikakirjojen mukaan vuonna 1743 ja markkinat ovatkin siten yksi Suomen vanhimmista yleisötapahtumista.

Markkinoilla oli tänä vuonna varsin paljon tungosta ja luinkin myöhemmin, että markkinoilla kävi tänä vuonna peräti 90000 kävijää. Markkinoilla oli tarjolla silakkaa joka lähtöön, jopa ihan tuoreena. Tuoreen ja erilaisten purkittujen silakoiden lisäksi oli tarjolla myös paikan päällä syötäviä kala-annoksia. Eli markkinoilla ei tarvinnut vain haistella kalaa, vaan sitä pääsi myös kunnolla maistelemaan. Annoksia sai sekä kylmänä että kuumana.

Silakkamarkkinoille saapuneet kolme perinnepurjelaavaa, Albanus, Vivan ja Valborg tarjosivat paitsi silmänruokaa, myös mukavat tilat ruokailulle ja levähtämiselle.



Silakkaa joka lähtöön.

Silakkaa Ahvenanmaalta.



Markkinoilla näki myös eläviä kaloja.

Silakkamarkkinoilla paikalla oleva asiantuntijaraati valitsee joka vuosi markkinoiden parhaat silakkatuotteet. Vaihtuvista jäsenistä koostuva raati on toiminut vuodesta 1970. Tillisilakka selviytyi tänä vuonna Silakka-yllätys-sarjan voittajaksi. 🚐



Silakkamarkkinoilla oli tungosta.

Elin Pellingistä.



Pienestä kalakaupasta sai ruoka-annoksia.



Silakkamarkkinoille saapuneet perinnelaivat olivat komeita.

Hobby

KABE

FENDT

POKSI

RESPO

MATKAILUKAUSI JATKUU YMPÄRI VUODEN LÖYDETÄÄN SINULLE SOPIVIN VAIHTOEHTO!

**VAUNU-
VALIKOIMA
PARHAIMMILLAAN:**

**TUTUSTU
KKKIVINEN.FI**

**UUTUUSMALLIT
HOBBY JA FENDT!**

**KOKENUT
&
KATTAVA**

**TUO MEILLE
VAUNUSI
MYyntiin**

**HELPPOA
JA HUOLETONTA
SINULLE**

**Poksin
uutuuksia!**

K&K Kivinen
www.kkkivinen.fi

CARAVAN MYYNTI
Karo Kivinen
0400 439 579

CARAVAN MYYNTI
Jari Hakkarainen
040 7660 362

CARAVAN HUOLTO
Oskari Huovinen
050 336 5633

TOIMISTO
Nina Kivinen
040 5333 619

Neliökuja 5, 04300 TUUSULA ark. 9-17, la 10-14
Täyden palvelun matkailuajoneuvoliike

Jäämerelle retromatkailuautolla

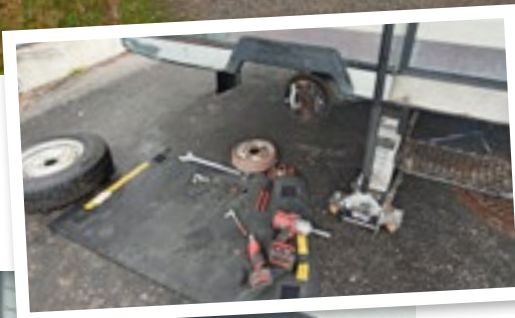
En ole aikaisemmin syksyllä pitänyt kuukauden kesälomaa ja kun en suu-
restä nauti helteistä niin päätin, että
tänä vuonna pidetään kuukauden loma syk-
syllä ja lähdetään Matkaajalla jonnekin. Tal-
vella, kun loma-ajankohtaa valitsin, niin idea
oli lähteä Eurooppaan kuukaudeksi. Mutta
kesäkuussa tuli hankittua koiranpentu senio-
rikoiran kaveriksi ja hieman epäilin, miten
homma mahtaa sen kanssa toimia reissussa,
joten päätin lähteä pohjoiseen, koska se reis-
su on helppo perua ja kääntyä vaan takaisin,
jos homma ei toimi. Yleensä en reissuja sen
suuremmin mieti, muuta kuin minne päin
lähden ja matkalla sitten ihmetellään paikko-
ja mitä sattuu tulemaan vastaan. Ja mikä on
sen hienompaa, kun lähteä poikien kanssa
(kumpikin koira on uroksia) reissuun. Sama-
naan aikaan pitäisi olla hieno ruska. Työn
puolesta saa olla paljon ihmisten kanssa te-
kemisissä, mutta nyt lähdetään syrjäytymään
huolella. Ollaan mahdollisimman vähän ih-
misten kanssa tekemisissä. Menopelinä toi-
mii Matkaajan TransHotel, joka on raken-
nettu vuoden 1987 VW Transporter alus-
talle. Itse auto on melko alkuperäisessä kun-
nossa. Mitä nyt etukäteen vaihdettiin uudet
jarrut ja laakerit joka kulmaan, sun muuta
huoltoa, että ei tarvitse reissussa ihmetellä.
Syyskuun alussa myös huomasi, että auton
leimahan loppuu parin päivän päästä, joten
se piti viedä leimalle. Siellä sitten paljastui,
että keväällä vaihdettu takapyörän laakeri
on vaihtokunnossa. No tähän ei matkaa
estä vaan käydään ostamassa laakeri matkaan
mukaan ja vaihdetaan se jossain matkan var-
rella, kun sai kuukauden ajoaikaa.

Tuo ratakirä 1,6 voimanpesä ei lupail-
le mitään 120 km/h huippunopeuksia. Jo 100
vauhti (en ole saanut sitä edes kulkemaan

tuota lujempaa) on melko pelottava, kun au-
ton raideleveys ja akseliväli on niin pieni ja
päällä on matkailukoppa. Joten hyvä reissu
vauhti on n. 80. Mikä taas sanelee, ettei ko-
vin mielellään mene moottoritiele. Lomalla
kun ei ole mikään kiire, niin käydään ensin
karavaanijumalille antamassa uhriarhoja
Keski-Suomen kyläkaupassa. Se takaa turvallisen
reissuelämyksen. Tampereelle päätyi melko
nopeasti, mutta tuo radio mainoksen Tam-
pereelta tunti Tuuriin ei kyllä ihan täsmän-
nyt. Lisäksi kun on tottunut nykypäivän
autoihin, missä on adaptiiviset cruiset sun
muut, herkut niin vuoden 1987 autosta ne
kaikki puuttuu. Omalla käyttöautolla Tuu-
riin ajaa yhtä soittoa, mutta nyt ei voinut
tehdä niin. Oli pakko lepuuttaa kaasujalkaa

pariin otteeseen. Lopulta tämä tunti Tuuriin
matka olikin reilu kaksi tuntia Tuuriin. Tuo
takapään laakeri huusi koko matkan, mutta
ei löytynyt sopivaa huoltoa. No karavaaniju-
malat kun on saanut rahansa, niin eiköhän
se ole vaan turvallista matkaa ja reissu jatkuu
pohjoiseen!

Epämääräisiä pikkuteitä pitkin marssi-
vauhtina 70-80 päädytään Limingan suun-
taan. Sieltä löytyy hyvä puskaparkki korves-
ta. Muut kait käyttää noihin puskaparkkei-
hin ohjelmia, minä en. Katson vain Google
Maps satelliittinäkömällä missä ois hyvä
parkki ja pyrin aina olemaan kaukana asu-
tuksesta. Parkissa pääsi kokeilemaan kesällä
ostettua Lidlin Omnia uunin kopiota, jo-
ten se tuli nyt testiin paninin lämmityksen

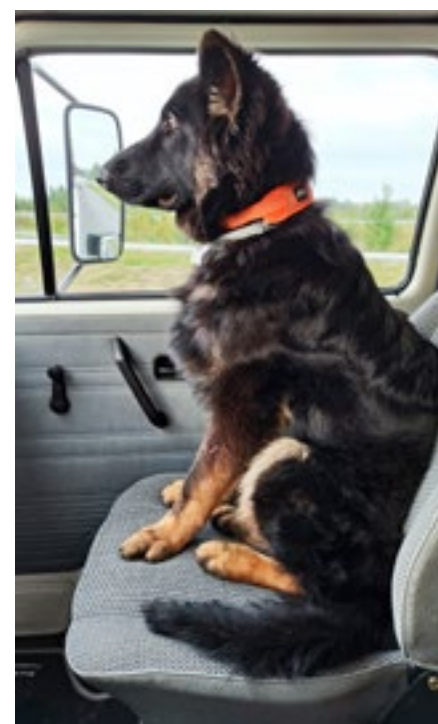


muodossa. Käyttö selkeästi vaatii
vähän treeniä, koska panini pa-
loi toiselta puolelta, mutta oli se
silti ihan syötävää. Joku mittari
lämpötilasta olisi ihan hyvä olla.
Ihan oli arpapeliä, mikä mahtoi
olla lämpötila. Koko käyttö oli
myös ihan arpapeliä, kun ohjeet ei oikein
kertonut miten sitä käytetään. Ehkä sitä käy-
tettiin oikein tai sitten väärin. Tiedä sitten,
mutta kyllä se toimi. Panini lämpeni.

Aamulla kalusto käyntiin ja matka jatkuu
Liminkaan päin. Taidettiin päästä luokkaa
20 km, minkä jälkeen takapäästä kuuluu
melko voimakas POKS ääni. Mistä tiesi, että
nyt muuten se laakeri antautui lopullisesti.
Turvallisesti tien sivuun ja ei muuta kuin
hinausautoa soittamaan. Olisi kuulemma
ensin pitänyt tietää mihin autoa viedään,
mutta lopulta sain sovittua, että kunhan se
hinausauto tulee, niin olen saanut jonkun

paikan selville sinä aikana. Joten himmeät
googlehaut päälle, mistä löytyy korjaamoita.
Jostain syystä Limingalla oli melkein joka
paikkaan kahden viikon jonot. Lopulta löy-
tyi hyvin ystävällinen autokorjaamo, mikä
ilmoitti, että voivat vilkaista sitä laakeria,
jos kerran osatkin on mukana. Hinausauto
kun saapui, niin matka jatkuu lavetilla kohti
huollon pihaa. Sen verran saatiin selville, että
laakeri on tosiaan entinen ja se on muuten
hitsautunut paikalleen. Pitäisi olla hieman
jäärempiä työvälineitä, mitä kyseisestä huol-
lost ei löydy. Hieman selvittelyä ja Oulusta
Raskoneelta löytyy tarvittavat työvälineet ja
he saavat auton seuraavana päivänä työn al-
le. Taas soitellaan hinausautoa ja päädytään
Raskoneen pihalle. Etukäteen varmisteltiin,
että saahan siinä pihalla sitten yöpyä autossa
huoltoa odottaen, niin tämä kyllä järjestyi.
En ole aikaisemmin näin urbaanissa ym-
päristössä puskaparkkeerannut. Mutta elä-
mys se tämäkin oli. Siinä se ilta kului koi-
rien kanssa grillaillessa Raskoneen pihalla.
Huoltokaverit sai heti aamusta auton alle ja
muutaman tunnin kuluttua kiinni leikannut
laakeri oli vaihdettu uuteen ja matka jatkui
kohti auringon laskua tukka hulmuten.

Seuraava kohde olikin Haaparanta mistä
piti saada Kalle Sprättää juomaksi mukaan.
Ruotsissa piti myös olla reilusti halvempaa
polttoainetta. Mutta ainakin Haaparannassa
se oli suurin piirtein saman hintaista kuin
Suomessa. En myöskään koskaan ole ajanut
Ruotsin puolella Tornionjokea ylöspäin koh-
ti pohjoista, joten nyt tehtiin niin. Epämää-
räisen ajon jälkeen tulee melko korkean oloi-
nen tunturi näkyviin, missä näyttäisi olevan
jonkin asteisia rakennuksia koko rinne täyn-
nä. Ei muuta kuin sitä ihmetteleen. Paikka
oli nimeltään Lapland View Lodge. Hyvin
mielenkiintoinen paikka. Siellä oli tehty te-



rassilaudoitusta joka mökiin niin, että ei tar-
vinnut kivikossa kävellä ollenkaan. Tuon pai-
kan huipulle oli myös tehty hienosti portaat,
joten totta kai huipulla käytiin. Maisemat oli
kyllä kohdillaan. Parkkipaikalla on muuten
kielletty yöpyminen, joten puskaparkkeeraus
siellä ei onnistu.



mentiin tietä tukkien. Porot ei ollut ongelma,
kun juniori viihtyi etupenkillä maisemia ih-
metellen ja aina kun poro tuli näkyviin niin
alkoi jäätävä haukkuminen. Se sai poroihin
aina vauhtia. Tuo kaikkien haukkuma hiekkati-
ekin oli yllättävän hyvässä kunnossa, koska
se oli juuri lanattu. Sitä pystyi helposti ajelee

70-80 vauhtia. Pokasta
matka jatkui kohti Ina-
ria, missä yllätyin, miten
täynnä Inarin keskustas-
sa oleva leirintäalue on.
Muutoinkin Lapissa tuli
aivan jatkuvasti asuntoau-
toja vastaan ja niitä näytti
aika paljon puskiparkin
olevan. En ilmeisesti ole
ainoa ruskaretkelijä. Ai-
kaisempina vuosina ei ole



Huipun valloituksen
jälkeen matka jatkuu koh-
ti Pelloa, missä nykyään
asustelee hallituksemme
entinen jäsen Mika Rosten.
Mikan pihalta löytyy mah-
tava yöpymispaikka. Siellä
tuleekin sitten ilta vietet-
tyä saunoen ja kuulumisia
vaihdellen. Illan aikana
pähkäillään minnepäin sitä seu-
raavaksi lähtisi ja päädytään,
että mennään itäiseen Norjaan.
Siellä itse en ole vielä ennen
käynyt. Reitti valinnaksi osui
vielä Kittilästä Pokkaan menevä
hiekkatie, jota hyvin moni on
haukkunut miten karmea tie
se on. Edes Mika ei suosittelut
tätä reittiä. No lomalla on aikaa
ja ei tässä nopeusennätyksiä olla
rikkomassa.

Kovin montaa reittivaihtoehtoa
Kittilään ei ole, joten sinne





kyllä noin paljon porukkaa ollut Lapissa. Sää oli myös vähän sellaisia, että ruskaa ei kauheasti ollut. Autollakin piti ajella t-paita päällä, kun oli niin kuuma. Yleensä noin ei ole syyskuussa Lapissa. Mutta itsellä matka jatkui kohti Näätämön rajaylityspaikkaa.

Ilta alkoi olla sen verran pitkällä, että piti löytää yöpymispaikka. Nokka kohti jotain sivutietä ja sieltä löytyi hyvä puskaparkki missä oltiin yö. Aamulla matka jatkui kohti Näätämöä. Siinä ajellessa alkoi takapäästä jälleen kuulua laakerista ääntä. Ei muuta kuin levähdysalueelle tutkimaan. Uusi laakeri kaipasi pientä kiristystä. Onneksi olin reisuun varautunut kunnan työkaluarsenaalilla. Voi tehdä kaikki rempat reissussa. Kiristelin laakerin ja matka jatkui. Rajan ylityksen jälkeen norjalaiset oli päättänyt uusia asfaltteja. Nyt tie oli siinä kunnossa mitä kaikki varoiteli siitä Pokan hiekkatie. Aivan karmea monttua ja edettiin melkein tyhjäkäynnillä. Onneksi tuo ei ollut kovin pitkä pätkä.

Neiden kohdalla on risteys, mistä oikealle mentäessä pääsisi Kirkkoniemeen ja vasemmalle kääntyen pääsisi Varangerbotniin. Kirkkoniemeen oli n. 40 km ja pitäisi samaa tietä ajaa takaisin päin, joten totesin, etten jaksa lähteä ajelle Kirkkoniemeen. Käännyttiin siis Varangerbotniin päin. Matkalla sattui tulemaan kyltti Pikku Suomeen, eli Pykeijaan. Totta kai tätä pitää käydä katsomassa. En tiedä mitä odotin, mutta samanlainen pikkukylä se oli kuin kaikki muutkin pikkukylät. Ei ollut siis kovin kummoinen paikka, mutta onpahan käyty. Tässä kohtaa huomasin, että polttoaineelle voisi olla tarvetta. Syystä tai toisesta Waze (navigointi ohjelma mitä käytin) ei näyttänyt kuin yhden huoltoaseman koko Pohjois-Norjaan. Ilmeisesti sähköautoilu on edennyt Norjassa niin vauhdilla, että huoltoasemat on lopettanut? Google Mapsiin kun vaihto, niin johan löytyi asemia. Lähin oli sopivasti Varangerbotnissa, joten matka jatkui sinne. Siellä polttoaine oli myös ihanan kallista. Vain 2 €/litra.

Täyden tankin myötä lähdettiin kohti Vardota, jonka Google sanoo olevan Vuoreija?

män bunkkereita. Typerää kun norjalaiset eivät merkkää noita mitenkään. Hamningberg tuli nähtyä, joten ei muuta kuin samaa tietä kohti Vardota. Ilta alkoi myös olemaan niin pitkällä, että katsottiin joku puskaparkki ja siihen yöksi. Muutaman tunnin yöunien jälkeen herää siihen, kun koko auto heiluu huolella ja aivan jätävä ujellus kuuluu. Olin sitten onnistunut valitsemaan paikan missä tuulee huolella. Lähellä oli onneksi kallion reunus, jonka taakse kun ajoi, niin ei tuullut. Ja taas sai nukkua rauhassa.

Aamulla matka jatkui vilkaisemaan Vardoa, jonne ajetaan melko syvää tunnelia



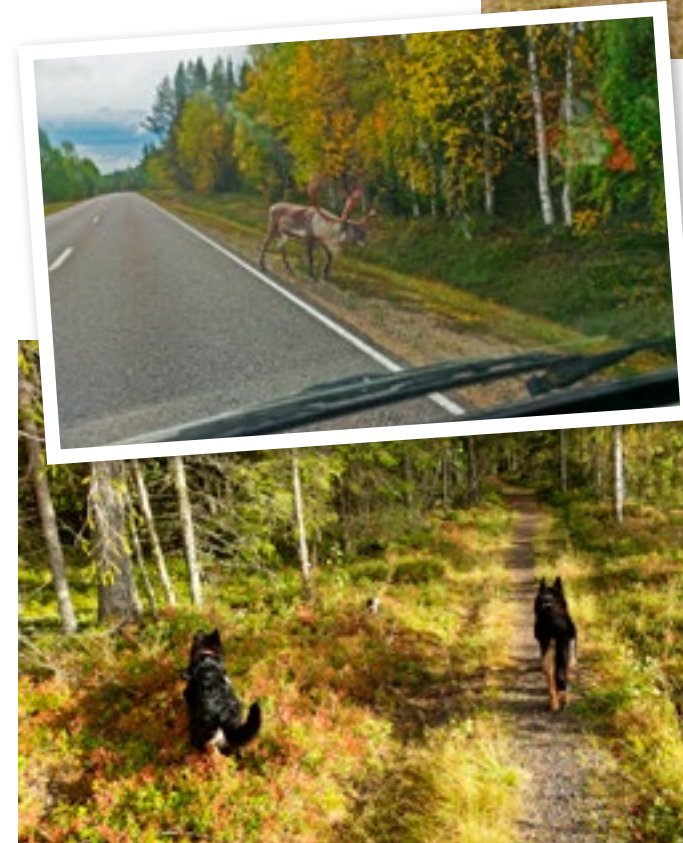
Matka on hyvin pitkä, koska tuntuu olevan hieman vastatuulta. Huippunopeus 80. Ei pääse lujempaa. Yllätyin myös, miten tiuhaan tuolla pätkällä oli lentokenttiä. Niitä tuntui olevan koko ajan. Korkeat vuoret puuttui myös tai niitä näkyi vuonon toisella puolella. Lampaista oli myös vähän väliä tiellä. Vardon luona päätin jatkaa matkaa suoraan kohti Hamningbergia. Kuulemma tuonne ajo on oma elämyksensä, joten pakkohan se on kokea. Tie on hyvin kapea. Ja maisemat on tosiaan ihan erilaista kuin missään muualla Norjassa on nähty. Kivet näyttää yllättäen puskevan maasta ylös terävinä. Rannassa olevat kivet muistuttaa jotain lohikäärmeen selkäharjaa. Kaikki puut loistaa poissa olollaan. Ei ole kuin kiveä. Aivan kuin jossain kuussa ajelisi. Vahva suositus, että kannattaa käydä katsomassa tuo paikka. Itse Hamningbergissä ei ole mitään ihmeellistä. Pikku kylä, muistomerkkiä ja löytyi sieltä niemen päästä bunkkeri mitä tuli koirien kanssa tutkittua. Tosin jälkikäteen sain tietää, että sen mäen päällä mikä siinä vieressä oli, on vielä enem-

pitkin. Liikennejärjestelyt tuntui olevan jotenkin sekavan oloisia ja siellä ei sen myötä kauaa viihtynyt. Joten ei muuta kuin samaa tietä takaisin päin taas kohti Varangerbotnia. Tässä kohtaa alkoi myös tuota kaasujalkaa tuntua sen verran, että sai melko tiuhaan pitää jaloittelutaukoja. Näiden myötä löytyi myös Klubbnesen. Jonkin asteen pyhä vuori. Sinne on muinoin kivien väliin sun muualla haudattu ihmisiä. Tätä piti käydä katselemassa. Ilmeisesti en ole arkeologi, koska yhtäkään hautapaikkaa en huomannut. Aivan kuin olisi jotain luontopolkua mennyt. No ei se haitannut. Hyvät oli maisemat ja koiratkin tykkäsi.

Matka jatkui taas ja päätin ajella kohti Nuorgamia. Tytsy jätti EU:n pohjoisimman pisteen merkillä kiven muutama vuosi sitten ja ajattelin ottaa kuvan siitä. No eipä löytynyt kiveä. Ilmeisesti joku käy noita kiviä keräilemässä pois siitä, koska kaikki kivet tuntui olevan max. vuoden vanhoja. Matka jatkui kohti Utsjokea, kun jälleen kerran alkoi takapäästä kuulua laakerista ääntä. Jälleen kerran tutkimaan niin taas sama laakeri kaipasi kiristystä ja kiristämisen jälkeen matka jatkui. Tässä kohtaa alkoi myös kaasujalassa tuntua sen verran, että kovin pitkiä ajomatkoja ei voinut tehdä. Ei vaan ole jalka tottunut painamaan koko ajan kaasupoljinta. Hieman piti suunnitella reittiä. Ajattelin ajella Itä-Suomen kautta, kun siellä on paljon nähtävää, joten nokka kohti Itä-Suomea. Yhden puskaparkkiyön ja usean tauon jälkeen pää-

dytään Sodankylään, missä mennään oikein leirintäalueelle. Ihan vaan, kun pakko päästä suihkuun ja pestä pyykkiä. Suihku olisi kyllä sellainen mikä pitäisi asuntoautossa olla. Leirintäalueen vieressä on joku rantabaari tms., mitä respa kehui. Sieltä kuulemma saa myös hyvää ruokaa. Joten nyt ei kokkailla vaan haetaan hyvät ruuat ravintolasta. Matkaan lähti mukaan nugettiateria tuplanugeteilla. Joka paljastui virheeksi, koska se oli aika hemmetin isoa ateria ja ne tuplanugetit päätyi koirille. Nekin tykkäsi nugeteista.

Aamulla matka jatkui E63-tietä etelään ja useamman nähtävyyden jälkeen totesin



nähneeni ne nähtävyydet jo aikaisemmillareissuilla, joten uusi suunnitelma oli ajaa Keski-Suomen läpi kohti etelää. Maaninkavaaran kohdalta lähtee tie numero 947. Siitä lähdettiin ajelemaan alaspäin. Oli kylä perin tylsä tie. Yhtään mitään nähtävää. Posiolla tuli sitten Pentikin museo vastaan, mutta kaikki oli kiinni jo siihen aikaan. Posiolta matka jatkui 863 tietä eteenpäin, eikä siinäkään oikein mitään nähtävää ollut, kunnes tuli Livojärven kotakahvila vastaan. Ei se tietenkään auki ollut, mutta oli kyllä hyvännäköiset maisemat, kun kummallakin puolella vettä ja hiekkarantaa. Jostain syystä tuolla tien pätkällä tuli myös paljon pyörällä reissajia vastaan. Mutta siihen hiekkarannan parkkipaikalle vaan puskaparkkiin jälkeen kerran.

Aamulla matka jatkui taas. Eräältä levähdyspaikalta löytyi Kupson kutsu-niminen luontopolku. Sitä piti käydä koirien kanssa



tutkimassa. Löytyi sieltä jopa tervahauta, mitä en olisi tiennyt tervahaudaksi, ellei se olisi lukenut siinä. Raikkaan luontopolun jälkeen piti pätkäillä mihin mennään seuraavaksi. Hallituksemme jäsen Jussi Railakari ehdotti, että menisin seuraavaksi yöksi hänen mökilleen Suonenjoelle. Sama paikka missä oltiin yö, kun haettiin hänen Teslalla asuntovau-nu Lapista. Joten ei muuta kuin sinne. Jussi ei itse ollut paikalla, mutta olisi ollut tarjolla saunaa, jos olisi vaan lämmittänyt sen. Oli sen verran puhki tuosta ajamisesta, että ei jaksanut lämmitellä saunoja. Matkalla tuli hankittua myös retkisuihku, joten nyt oli hyvä mahdollisuus sitäkin kokeilla. Ämpäriäinen vettä vaan ja maukkaan viileät suihkuttelut pihalla. Tuli melko raikas olo. Tämän jälkeen vaan koisimaan, kun väsytti niin paljon.

Suonenjoelta sitten suunnattiinkin kotiin päin. Tuo matka vei melkein koko päivän, kun kaasujalka alkoi olla sen verran hapok-

kaassa kunnossa. Sai koko ajan pysähdellä pitämään taukoa. Mutta olihan taas reissu. Parien viikkoa se kesti. 3700 km tuli auton mittariin. Ruskaa piti mennä ihmettelemään, mutta oli sen verran lämpimät säät pohjoisessa, että ruskaa ei oikein ollut. Olin itse myös mielelläni ottanut ne hieman viileämmät säät. Kertaakaan en lämmityslaitetta edes tarvinnut. Matkaajassahan jääkaappi tuottaa lämmöt sisätilaan ja se oli ihan riittävä lämmön lähde. Kylmin yö taisi olla n. 6 astetta. Samaan aikaa kylmimmillään sisätiloissa oli 19. Matkaaja on tehty kylmiin olosuhteisiin, vaikka onkin vanha peli. Ulkoista sähköä en kertaakaan tarvinnut, eikä sähkön osalta ongelmaa ollut. Sähköä kului vain valaistukseen, kannyn ja tabletin lataukseen. Syy miksi en ole asentanut sitä aurinkopanelia, koska ei sille ole tarvetta, kun moottori tuottaa sähköä hupiakkuun ajan aikana. Vahva suositus kyllä vastaavaan syrjäytymisreissuun. Nimittäin tuon parin viikon jälkeen, kun palasi kotiin niin oli hyvin outoa, kun joka puolella on ihmisiä. Ei ollut tottunut puhumaan ihmisten kanssa tai ylipäätään näkemään ihmisiä noin paljon. Reissu myös opetti sen, että suihku pitää ehdottomasti olla seuraavassa pelissä. Hieman hanurista suihkutella ulkona, toki kesällä se menee, mutta ei enää viileillä säillä syksyllä. Minkä korjasin jo ostamalla toisen matkailuauton Matkaajan kaveriksi. Se on Matkaajaa 2,5 m pidempi ja sieltä löytyy suihku. Pitää myös tilata siihen cruise, koska sitä tuolla reissulla kaipasi myös. Onneksi se ei maksa kuin reilu 200 euroa ja se on melko helppo asentaa siihen. VW alustassakin pysytään, koska tuorempi peli on VW LT alustalla. Tuolla meinattiin lähteä Virossa käymään joulukuussa ja mikä ettei ensi vuonna kesälomalla kuukaudeksi Eurooppaan? Siitä sitten joskus tulevissa lehdissä juttua.. 🚐

Muutos jäsenlehteen
1.1.2026 lähtien

Yhdistyksemme luopuu paperisesta jäsenlehdästään tämän lehden myötä, joka tarkoittaa sitä, että kädessäsi on toistaiseksi viimeinen paperinen Vankkuri-Uutiset.

Paperisen jäsenlehden kustannukset ovat nousseet niin suuriksi, ettei sen julkaisemiseen enää ole taloudellisia mahdollisuuksia. Jäsenlehti julkaistaan jatkossa sähköisenä ePaper-palvelussa, johon pääsee erillisen linkin kautta. Linkki lähetetään sähköpostitse, joten nyt on tärkeää tarkistaa, että jäsenrekisteriin merkitty sähköpostiosoite on voimassa.

Niille jäsenillemme, joilla ei ole mahdollisuutta lukea lehteä sähköisesti, keksimme toisen ratkaisun siihen mennessä, kun vuoden 2026 ykkösnumeroa tehdään.

Uusi jäsenlehtemme tuo myös uusia mahdollisuuksia, sillä ePaper-palvelussa luettavan jäsenlehden sivuilta pääsee mainoksia klikkaamalla kurkistamaan ilmoittajien koti-



Uusi lehtiyhteistyösopimus allekirjoitettiin lehden toimituskunnan kokouksessa 8.10.2025.

sivuille, edellyttäen tietysti, että ilmoittajat niin haluavat.

Jäsenlehteä julkaisevat yhdistykset laativat ensi vuotta varten uuden lehtiyhteistyösopimuksen, jonka puheenjohtajat Kari Kos-

kinen (Vantaa), Kimmo Ruoho (Espoo) ja Kim Saarikoski (Helsinki) allekirjoittivat lehtitoimikunnan kokouksessa 8.10.2025.

Sääntömääräinen syyskokous
alensi jäsenmaksua

Helsingin yhdistyksen sääntömääräinen syyskokous pidettiin 3.11.2025 Kumpulan Kylätilan tiloissa eli yhdistyksen toimiston seinänaapurissa.

SF-Caravan ry:n liittohallituksen jäsen Marko Ketvel kertoi puheessaan mm. kattojärjestön vastuullisuussuunnitelmasta ja vuoden 2026 liittokokouksen tehtävästä valita kattojärjestölle uusi puheenjohtaja.

Kokouksessa suoritettiin yhdistyksen sääntöjen mukaiset henkilövalinnat.

Hallitukseen kaudelle 2026-2027 valittiin Anne En, Ari Kettunen, Annukka Kuoppala ja Göran Wolff.

Onnittelut valituille ja suuret kiitokset hallitustyöskentelyn jättävälle Dag Lindholmille hänen työstään yhdistyksen hyväksi.

Tilintarkastajaksi vuodelle 2026 valittiin tilintarkastusyhteisö Tiliextra Oy, jonka päävastuullisena tilintarkastajana toimii HT Miro Niska.

Kokous valtuutti yhdistyksen hallituksen nimeämään liittokokousedustajat.

Paperisesta jäsenlehdessä luopuminen vaikuttaa myös yhdistyksen tulevaan talous-

arvioon. Yhdistyksen hallitus esitti, että varsinaisen jäsenen jäsenmaksua alennettaisiin viidellä eurolla. Jäsenmaksun alentamisesta käytiin vilkas keskustelu, jonka jälkeen kokous hyväksyi hallituksen esityksen. Varsinaisen jäsenen jäsenmaksu on vuonna 2026 siten 20 euroa.

Kokous kävi vilkasta keskustelua sekä vuoden 2026 toimintasuunnitelmasta että talousarviosta. Toimintasuunnitelmaan tehtiin muutama pieni korjaus, jonka jälkeen se hyväksyttiin. Talousarvio hyväksyttiin hallituksen esittämässä muodossa.

Kokouksen lopuksi arvottiin kuusi katto-



Liittohallituksen jäsen Marko Ketvel toimi syyskokouksen puheenjohtajana ja sihteerinä Armi Ylikorpi.



Syyskokouksessa käytiin vilkasta keskustelua tulevan vuoden toiminnasta.



Syyskokouksessa onnettaren suosimat yhteiskuvassa.

järjestön juhluvuoden logolla varustettua t-paitaa kaikkien osallistujien kesken.

Suuret kiitokset jäsenistölle vilkkaasta keskustelusta ja Marko Ketvelille kokouksen puheenjohtajana toimimisesta!

Yhdistyksemme hallituksen jäsen Veijo Rahikainen luovutti huomionosoituksen SF-C Hyvinkään seutu ry:n puheenjohtaja Jari Nurmelle.



Hallituksemme jäsen Pekka Kangas luovitti huomionosoituksen SF-C Kuopion seutu ry:n puheenjohtaja Tiia Pakariselle.



Caramba

Caramban Suomen mestaruuskilpailut ratkaistiin 6.9.2025 Rajamäellä.

Naisten matkailuautosarjan mestariksi ajoi Jessica Björkroth (Helsinki). Toiseksi sijoittui Marjo-Riitta Björkroth (Helsinki) ja kolmanneksi Vivi Björkroth (Helsinki).

Naisten yhdistelmäsarjan mestariksi ajoi Mari Kujansuu (Väst-Nyland).

Miesten matkailuautosarjan mestariksi ajoi Simo Taipalus (Helsinki). Toiseksi sijoittui Juhani Peteri (Väst-Nyland) ja kolmanneksi Kari Härkönen (Helsinki).

Yhdistelmäpuolen ikämiesten mestariksi ajoi Ray Björklund (Väst-Nyland). Toiseksi sijoittui Ralf Hietaniemi (Väst-Nyland).

Yhdistelmäpuolen miesten sarjan mestariksi ajoi Elis Bussman (Väst-Nyland). Toiseksi sijoittui Roger Metsola (Väst-Nyland) ja kolmanneksi Bror-Erik Nyholm (Helsinki).

Vuoden 2025 Caramba Cup ratkaistiin 18.4.2025 Jämsällä, 7.6.2025 Loviisassa, 9.8.2025 Rajamäellä ja 20.9.2025 Raaseporissa ajatuilla osakilpailuilla.

Naisten matkailuautosarjan Cup voittoon ajoi Jessica Björkroth (Helsinki). Toiseksi sijoittui Marjo-Riitta Björkroth (Helsinki) ja kolmanneksi Vivi Björkroth (Helsinki).

Naisten yhdistelmäsarjan mestariksi ajoi Mari Kujansuu (Väst-Nyland).

Miesten matkailuautosarjan voittoon ajoi Simo Taipalus (Helsinki). Toiseksi sijoittui Kari Härkönen (Helsinki) ja kolmanneksi Juhani Peteri (Väst-Nyland).



Caramban SM-kisoihin osallistuneet yhteiskuvassa.

Yhdistyksemme Caramban naisjoukkue, vas Vivi, Jessica ja Marjo-Riitta Björkroth.

Yhdistelmäpuolen ikämiesten voittoon ajoi Ray Björklund (Väst-Nyland). Toiseksi sijoittui Ralf Hietaniemi (Väst-Nyland).

Yhdistelmäpuolen miesten sarjan voittoon ajoi Elis Bussman (Väst-Nyland). Toiseksi sijoittui Janne Kallio (Helsinki) ja kolmanneksi Bror-Erik Nyholm (Helsinki).

Onnittelut carambisteille!

Kilpailu jatkuvat ensi vuonna Rajamäellä 21.2.2026 ajettavalla TalviCarambilla.



Yhdistys mukana myös muualla

Yhdistyksemme on ollut mukana talkoissa, koulutuksissa ja vuosijuhlissa.

Osallistuimme SF-Caravan Lahden seutu ry:n Messutreffeille sähköistämälle ns. Löytynmäen treffialueen. Yhdistyksemme toimihenkilöitä osallistui Tuurissa pidetyille SF-Caravan ry:n Järjestöpäiville, joista on juttu toisaalla tässä lehdessä.

Kävimme lisäksi onnittelemassa kahta 50-vuotisjuhliin juhlijaa yhdistystä, nimittäin SF-Caravan Kuopion seutu ry:tä ja SF-Caravan Hyvinkään seutu ry:tä. Muistimme molempia juhlivia yhdistyksiä puheenjohtajan nuijalla. Onnittelut vielä kerran juhliville yhdistyksille tämän lehden kautta!



Yhdistyksemme toimihenkilöitä osallistui SF-C Lahden seutu ry:n Messutreffien järjestelyihin, tässä saadaan tietoa tulevasta urakasta.



Yhdistyksemme toimihenkilöitä sähköistämässä ns. Löytynmäen messutreffialuetta.

SF-C Helsinki ja SF-C Vantaa kävivät 13.9.2025 onnittelemassa SF-C Hyvinkään seutua yhdistyksen 50-vuotisjuhlissa Hotelli Sveitsissä Hyvinkäällä. Juhlivia yhdistystä muistettiin samalla myös Etelä-Suomen yhteistyötoimikunnan eli ESMY:n yhteisellä lahjalla.

Muutos aluesopimukseen

Yhdistyksen hallitus on irtisanonut yhdistyksen ja Pääkslahden Karavaanarit ry:n välisen aluesopimuksen. Sopimuksen voimassa olo päättyy 10.12.2025.

Yhdistyksen ja Kultahiekka Caravanin välinen aluesopimus jatkuu ennallaan.

Tulevan vuoden tapahtumia jo tiedossa

Vuosi vaihtuu kohta ja uudet tapahtumat hämmöttävät kalenterissa.

Uusi vuosi alkaa Helsingin Matkamessuilta, jossa yhdistyksemme on mukana Etelä-Suomen yhdistysten yhteistyötoimikunnan eli ESMY:n osastolla esittelemässä harrastustamme. Osaston tarkka sijainti ei tätä kirjoittaessa vielä ole tiedossa, sen kuitenkin tiedämme, että osasto sijaitsee kotimaan matkailun puolella. Tule moikkaamaan, jos tiesi kulkee Matkamessuille!

Helmi-maaliskuussa kokoonnutaan Hollolaan, kun yhdistyksen Pilkkitreffit järjestetään 27.2.–1.3.2026 Camping Messilässä. Pilkkitreffit osalta onkin juhluvuosi, sillä tulevat treffit ovat järjestysluvultaan kymmenennet.

Rannaltaongintatreffit järjestetään viikonloppuna 11.–13.9.2026 Heinolan Heinäsaarissa.

Muista ensi vuoden tapahtumista tiedotetaan jäsenlehdessä nro 01/2026, yhdistyksen kotisivuilla ja sosiaalisessa mediassa. 📺

ESMY:n kokouksessa oli sovittu, että SF-C Vantaa luovuttaa lahjan ja SF-C Helsinki kuvaa luovutushetken.

ESMY:n delegaatioon kuuluivat Helsingin yhdistyksestä Veijo Rahikainen ja Vantaan yhdistyksestä Martti Jarva, Sinikka Jarva ja Kari Koskinen. ESMY lahjoitti juhlivalle yhdistykselle kaksi pakettia á 800 kpl laudeliinoja käytettäväksi juhlihan yhdistyksen alueilla Sääksissä ja VihtiParkissa.

Juhla oli erilainen verrattuna näihin lähi-alueilla pidettäviin tapahtumiin.

Ruokailun ja kahvituksen jälkeen muistettiin ansioituneita liiton yhdistysmerkeillä, pidettiin puheet ja lopuksi tanssittiin orkesterin tahdissa.

M Jarva



Kari Koskinen ja Martti Jarva luovuttivat ESMYn lahjan SF-C Hyvinkään seutu ry:n puheenjohtaja Jari Nurmelle.



SF-Caravan ry:n toiminnanjohtaja Mikko Kivekäs onnittelemassa.



ESMY lahjoitti juhlivalle yhdistykselle laudeliinoja käytettäväksi Sääksissä ja VihtiParkissa.

Lankojen värjäystä VANTAA TALLILLA 27.9.2025

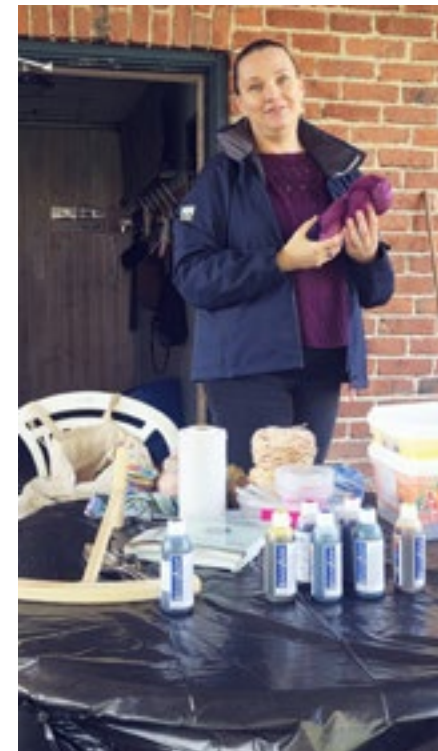
Vantaan Tallilla kokoonnumme lauantaisin NEULONTAIHIN, jossa yhdessä tehdään kaikenlaisia käsitöitä, enimmäkseen kuitenkin neulotaan ja virkataan. Ryhmään voi vapaasti tulla kutimien kanssa tai ilman. Toiminta on vakiintunut ja paikalla on innokkaita osallistujia.

Ryhmässä syntyi ajatus lankojen värjäyksestä ja niinpä saimme meitä ohjaamaan asiaan perehtyneen Tiia Holopaisen, jolla oli mukanaan riemastuttavia esimerkkejä värjäyskokeiluistaan. Hänen innostuksensa tarttui meihinkin ja päädyimme kokeilemaan reaktiivivärejä, joita käytetään villalankojen värjäykseen mikroaaltouunissa.

Kummastusta herätti tuo mikrovärjäys, mutta innostuimme kovasti. Ennakkoon olimme hankkineet valkoisia villalankoja, joiden tiedetään värjäytyvän parhaiten. Postet punaisina aloimme loihtia erilaisia väri-



Huuhdotut langat kuivumassa.



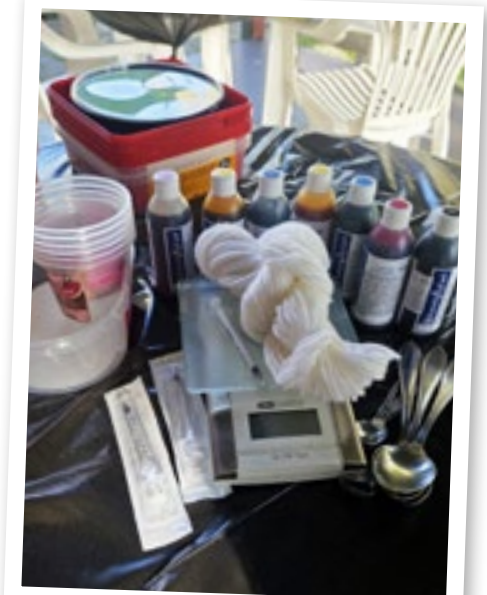
Tiia Holopainen opetti lankojen värjäystä.

yhdistelmiä ja sitten vain töihin. Pian voimme laittaa uuniin erilaisia kokeiluja. Malttia tarvittiin siinä, kun langat piti jättää yön yli hitaasti jäähtymään.

Sunnuntaiaamuna sitten saimme nähdä mitä olimme saaneet aikaan ja voi sitä riemua, kun langat huuhdottiin ja ripustettiin



Lankojen värjäykseen tarvittavat tarvikkeet.



narulle. Kyllä oli yllättyneitä ja iloisia ilmeitä. Oikein väriterapiaa syksyiseen aamuun!!

Kokemuksesta innostuneina toistamme värjäyspäivän ensi keväänä! Ja huovutusta tehdään marraskuun lopulla! 📺

Tuula Lahdenperä



Karavaanarin valttikortti



Kanta- asiakaskortti

Kun ostat ajoneuvon meiltä, pääset nauttimaan Kanta-asiakaskortin eduista. Saat alennuksia yhteistyökumppaneidemme palveluista, saunot ja peset ajoneuvon toimipisteissämme sekä yövyt matkaparkeissamme ilmaiseksi.

Kanta-asiakkaana kerrytät bonusta niin tarvikeostoksistasi kuin käyttämistäsi huoltopalveluistakin.

Kanta-asiakastilillesi kertyy bonuksia, huolloista ja tarvikeostoista. Jokaisesta ostoksestasi saat 5 % bonusta.

Ansaitsemasi bonukset voit käyttää toimipisteissämme huolto-, ajoneuvo- ja tarvikeostoksiin.



Hyvinkää | Oulu | Turku | Haaparanta
bestcaravan.fi

Pesukatu

Sauna

**Matka-
parkki**



TREFFI- JA TAPAHTUMAKALENTERI 2025–2026

HUOM! Peruutukset mahdollisia.

2025

Joulukuu

6.12.	Puurojuhla Vantaan Tallilla	SF-C Vantaa
9.12.	Glögitilaisuus toimistolla	SF-C Helsinki
31.12.	Uusivuosi, Skeppars	SF-C Itä-Uusimaa
31.12.	Uusivuosi ja pokahtavat nakit, Vantaan Talli	SF-C Vantaa

2026

Tammikuu

15.–18.1.	Caravan 2026, Helsingin messukeskus
-----------	-------------------------------------

Helmikuu

21.2.	TalviCaramba, Rajamäki	SF-C Hyvinkään seutu
27.2.–1.3.	Pilkkitreffit Messilässä	SF-C Helsinki

Syyskuu

11.–13.9.	Rannaltaongintatreffit, Heinolan Heinäsaari	SF-C Helsinki
23.–27.9.	Messutreffit	SF-C Lahden seutu
24.–27.9.	Caravan Messut, Lahti	

Lokakuu

Joukkoajo Kesäniemeen	SF-C Helsinki
-----------------------	---------------



Lisätietoja tapahtumista:

www.karavaanarit.fi/tapahtumakalenteri
www.sfcespoo.net • www.sf-caravanhelsinki.fi • www.sfc-vantaa.fi



- Matkailuauto- ja vaunupaikkoja, hirsihuiloita
- Kysy talvikausipaikkoja



www.campingmessila.fi
messila@campingmessila.fi | p.03 876 290, 0400 498 361

Suomen Caravanpalvelut

info@caravanpalvelut.fi
www.caravanpalvelut.fi
Hämeentie 18
04300 Tuusula

- Varaosat, tarvikkeet myymälästä
- Huollot
- Korjaukset
- Asennukset
- Varustelut
- Vuokraus
- Matkaparkki



020 734 7970
045 205 7338

Toivotamme kaikille rauhaista joulua
ja onnellista uutta vuotta!



2026-mallit saapuneet. Tervetuloa tutustumaan!



Olemme mukana CARAVAN 2026 messuilla Helsingin messukeskuksessa 16.-18.1. Tervetuloa kaupoille!



Helppoa, nopeaa,
vaivatonta.



Talvinäyttely 23.-25.1. Tulossa paljon uutta ja mielenkiintoista.

Dethleffs

Sunlight

KABE

ADRIA

AFFINITY
TRAVEL DIFFERENT



Tutustu osoitteessa
helsinkicaravan.fi



Soita
0300 472 371



Tule käymään:
Mestarintie 2, 01730 Vantaa

HELSENKI CARAVAN

Mestarintie 2, 01730 Vantaa
0300 472 370 • helsinkicaravan.fi

