

MATKUEVIESTI

EKAANARI



VANKKURI-UUTiset

1 /2026



*Paperinen Vankkuri-Uutiset jäi historiaan
ESMY Matkamessuilla*



SF-CARAVAN HELSINKI RY
www.sf-caravanhelsinki.fi
 e-mail: Toimisto@sf-caravanhelsinki.fi
 Facebook: SFC-Helsinki

HALLITUS 2026	puhelin	
Puheenjohtaja	Saarikoski Kim	050 438 5133 kim.saarikoski@welho.com
Varapuheenjohtaja	Kangas Pekka	040 707 1720 pekka.kangas@gmail.com
Sihteeri / Tiedottaja	Ylikorpi Armi	armi.ylikorpi@gmail.com
Jäsenet	En Anne	0400 427 413
	Kettunen Ari	050 352 5392 kettunen62@gmail.com
	Kuoppala Annukka	0400 728 422 akuoppala@gmail.com
	Rahikainen Veijo	050 553 8400 veijo.rahikainen@gmail.com
	Tuira Susan	045 161 2112 susan.tuira@gmail.com
	Wolff Göran	0400 312 271

Muut toimihenkilöt

Jäsenvastaava / Talousvastaava / Somevastaava	Ylikorpi Armi	armi.ylikorpi@gmail.com
Kotisivujen ylläpitäjä	Kangas Pekka	040 707 1720 pekka.kangas@gmail.com
Matkailuvastaava	Seppä Jussi	040 356 5510 jussi.m.seppa@gmail.com
Tietosuojavastaava / Somevastaava	Saarikoski Kim	050 438 5133 kim.saarikoski@welho.com
Toimintatoimikunnan pj/ Kalustovastaava/ Ajotaitovastaava	Aho Timo	044 238 1810 timo.aho@gmail.com
Tekninen ryhmä	Lindholm Dag	0400 433 131 dag.lindholm@pp.inet.fi
	Wolff Göran	0400 312 271

Jäsenetalueen yhdyshenkilö

Kultahiekka	Rahikainen Veijo	050 553 8400 veijo.rahikainen@gmail.com
-------------	------------------	--

YHDISTYKSEN TOIMISTO Intiankatu 31 C, 00560 Helsinki
PANKKI: Nordea IBAN FI28 1015 3000 0967 22
Y-TUNNUS: 1033963-0



Lehti ei vastaa lehden sivuille kirjoittavien kolumnistien, kirjeen-vaihtajien ja avustajien vapaasti ilmaistuista mielipiteistä. Artikkeleissa mainitut yhteys-, ym. tiedot on tarkistettu huolella, mutta emme takaa niiden virheettömyyttä emmekä vastaa esiintyneistä virheistä. Lehti ei vastaa tilaamattoman materiaalin säilyttämisestä tai palauttamisesta. Toimitus pidättää itselleen oikeuden muuttaa tai lyhentää tekstiä.



SF-CARAVAN VANTAA RY
www.sfc-vantaa.fi
 Heinäjoentie 146, 12350 Turkhauta

HALLITUS 2025–2026

hallituksen yhteinen osoite, hallitus@sfc-vantaa.fi

Kari Koskinen	0400 424 869 puheenjohtaja@sfc-vantaa.fi
Jan Merinen	varapuheenjohtaja@sfc-vantaa.fi
Ville Österlund	sihteeri@sfc-vantaa.fi
Mari Muinonen	jasenkirjuri@sfc-vantaa.fi
Sanna Nevala	rahastonhoitaja@sfc-vantaa.fi
Matti Rätty	hallitus@sfc-vantaa.fi
Tuula Lahdenperä	hallitus@sfc-vantaa.fi

TOIMITSIJAT JA TOIMIKUNNAT:

Aluetoimikunta ja jäsentarvikkeet	Jani Kalliaiseno, pehtoori@sfc-vantaa.fi
Internet	Ville Österlund, Heli Pirttiniemi, internet@sfc-vantaa.fi
Lehtitoimikunta	Martti Jarva, martti.jarva@welho.com
	Kari Koskinen, koskinenvaunussa@gmail.com
PR henkilö	Matti Rätty, 0400 408 850, markkinointi@sfcvantaa.fi
Some	Mari Muinonen, some@sfc-vantaa.fi Jani Kalliaiseno, some@sfc-vantaa.fi

PANKKI:	DanskeBank IBAN FI80 8013 0710 1767 18
Y-TUNNUS	1003808-8
YHDISTYKSEN ALUE:	Vantaan Talli, Heinäjoentie 146, 12350 Turkhauta, puh. 010 581 8670



SF-CARAVAN ESPOO R.Y.
www.sfcspoo.net
 Facebook: SF-Caravan Espoo Ry

HALLITUS 2023–2024

Puheenjohtaja	Kimmo Ruoho
Varapuheenjohtaja	Olli Rosquist
Sihteeri	Kari Sipiläinen
Kalustonhoitaja	Olli Rosquist
Hallituksen jäsen	Juha Rakkola
	Jussi Railakari
	Heikki Kansanaho
	Pekka Hiekkalinna

Sähköpostiosoitteet etunimi.sukunimi@sfcspoo.net

Ämmäsmäen sähköpostiosoite amasmaki@sfcspoo.net ja
 puhelinnumero 050-371 0006, johon soitot vain Ämmäsmäkeä
 koskeissa asioissa.

PANKKI: Nordea IBAN FI37 1419 3000 0602 74

YHDISTYKSEN OSOITE
 Ämmäsmäentie 3, 02820 Espoo

JULKAISIJAT 2026

Ekaanari
 SF-Caravan Espoo ry
 50. vuosikerta ISSN 0780-7015

Vankkuri-Uutiset
 SF-Caravan Helsinki ry
 50. vuosikerta ISSN 0787-8044

Matkueviesti
 SF-Caravan Vantaa ry
 50. vuosikerta ISSN 07783-1641

TOIMITUKSEN YHTEYSTIEDOT
 SF-Caravan Helsinki ry
 Intiankatu 31 C 00560 HELSINKI
Toimisto@sf-caravanhelsinki.fi

PÄÄTOIMITTAJA

Kim Saarikoski, puhelin 0504385133,
kim.saarikoski@welho.com

ILMOITUSMYYJÄ

Timo Aho, puhelin 044 2381810,
timo.aho@gmail.com

TOIMITUSKUNTA

Martti Jarva, Ari Kettunen,
 Kari Koskinen, Veijo Rahikainen,
 Olli Rosquist, Kimmo Ruoho,
 Armi Ylikorpi

TILAUKSET JA YHTEYSTIETOJEN MUUTOKSET

SF-Caravan Helsinki ry,
 Intiankatu 31 C, 00560 Helsinki,
toimisto@sf-caravanhelsinki.fi

TAITTO:

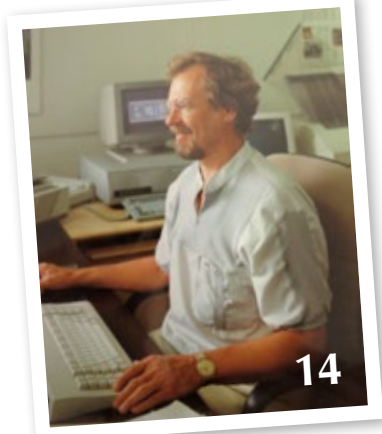
PunaMusta Oy,
 Sisältö- ja suunnittelupalvelut

Kannen kuva:
 Messilä, Armi Ylikorpi

TIEDOKSI!
 Digilehti mahdollistaa sen, että
 klikkaamalla linkkiä pääset
 linkitetyille nettisivuille ja Facebookiin.
 Klikkaamalla mainosta, pääset
 mainostajan nettisivuille.

Seuraava numero ilmestyy
 viikolla 23/2026

- 6 Puheenjohtajien terveiset
- 10 Yhteinen itsenäisyyspäivän vietto
ja puurojuhla tallilla 6.12.2025
- 12 Uusivuosi vaihtui Vantaan Tallilla
- 14 Paperinen Vankkuri-Uutiset
jäi historiaan
- 18 SF-Caravan Länsi-Pohja Ry
Mellajärven esittäytyminen
- 19 ESMY Matkamessuilla
- 22 Syksyllä aurinkoon
- 28 Kuulumisia Helsingin yhdistyksestä
- 30 Lasten oma sivu
- 32 Treffi- ja tapahtumakalenteri



KANSAINVÄLINEN LEIRINTÄKORTTI CCI

Kansainvälisellä leirintäkortilla (CCI) saat alennusta yli 2900 leirintäalueelta 40 Euroopan maassa. Useat leirintäalueet edellyttävät matkustajalta jonkinlaista leirintäkorttia. Leirintäkortilla saa yleensä alennusta leirinnästä ja kortin voi jättää pantiksi passin tai henkilökortin sijaan. Kortti voidaan kirjoittaa SF-Caravan ry:n jäsenelle. Kortissa on henkilötietojen (nimi, osoite, syntymäaika ja -paikka) lisäksi passin tai henkilökortin numero, kortin myöntämispäivä ja myöntämipaikka/viranomainen. Kortti on voimassa 12 kuukautta kirjoittamiskuudesta ja sen hinta on 10 euroa. HUOM! Mikäli passi on vähemmän aikaa voimassa kuin vuoden

kortin tilaamisesta, kortti kirjoitetaan sille ajalle, kun passi on voimassa.

Kansainvälisen leirintäkortin voit tilata karavaanarit.fi-sivuston verkkokaupasta <https://www.karavaanarit.fi/kauppa/> tai puhelimitse SF-Caravan ry:n toimistolta puh. 03 615 311. Kortin toimitusaika on noin 2 viikkoa.

Voit tilata sähköisen kansainvälisen leirintäkortin eli e-CCI -kortin tavallisen muovikortin sijaan. Kortti toimitetaan ilmoittamaasi sähköpostiin. Kortilla on 2–3 päivän toimitusaika.

Perinteisen kortin hintaan lisätään toimituskulut.

HUOM! Korttia ei toimiteta ulkomaille.





KOKOUSKUTSU

SF-Caravan Vantaa Ry:n sääntömääräinen VUOSIKOKOUS

pidetään 25.4.2026 klo 14:00

Vantaan Tallilla

Heinäjoentie 146, 12350 Turkhauta

Jäsenkorttien tarkastus ja kahvitarjoilu
alkaa klo 13:30

Kokouksessa käsitellään sääntöjen sille
määrämät asiat, mm. puheenjohtajan
valinta.

Tervetuloa!



Hallitus

MITEN YHDISTYKSEMME JÄSENEKSI?

Luettavanasi on pääkaupunkiseudun yhdistysten yhteinen
jäsenlehti. Mikäli koet toimintamme kiinnostavaksi ja haluat
liittyä jonkin yhdistyksemme jäseneksi ja olet jo SF-Caravan
ry:n jäsen, voit hoitaa liittymisen ottamalla yhteyttä liiton jä-
senrekisteriin pitäjään jäsenrekisteri@karavaanarit.fi.

Jäsenyydeksi voi valita lisäjäsenyyden nykyisen jäsenyhdistyksen lisäksi tai vaihtoehtoisesti voit erota toisesta yhdistyksestä ja liittyä johonkin tätä lehteä julkaisevista yhdistyksistä.

Mikäli et vielä ole SF-Caravan ry:n jäsen, voit hoitaa liittymisen edellä mainitun jäsenrekisterin kautta (jäsenrekisteri@karavaanarit.fi tai <http://www.karavaanarit.fi/jäsenyys/liity-jäseneksi/>). Muista merkitä / mainita liittyessäsi oikea yhdistysnumero (Espoo 001, Helsinki 003, Vantaa 023), muussa tapauksessa sinut ohjataan osoitteesi mukaan lähimmän jäsenyhdistyksen jäseneksi.

Liiton perimä jäsenmaksusuus on vuodessa 32 €, johon lisätään valitsemasi jäsenyhdistyksen osuus 14 €–25 €.



KOKOUSKUTSU

SF-CARAVAN Espoo ry:n sääntömääräinen VUOSIKOKOUS

pidetään 16.5.2026 klo 15.00 alkaen

Ämmäsmäessä,

Ämmäsmäentie 3, Espoo

Kokouksessa käsitellään yhdistyksen
sääntöjen sille määrämät asiat.

Jäsenkorttien tarkastus alkaa kello 14.30.

Tervetuloa!

SF-Caravan Espoo ry hallitus



KOKOUSKUTSU

SF-CARAVAN HELSINKI ry:n sääntömääräinen

KEVÄTKOKOUS

pidetään 20.5.2026 kello 18.00

Helsinki Caravan Oy:n tiloissa,
osoitteessa Mestarintie 2, 01730 Vantaa.

Kokouksessa käsitellään yhdistyksen
sääntöjen 8 § määrämät asiat.

Jäsenkorttien tarkastus alkaa klo 17.30.
Pullakahvit tarjotaan ennen kokousta.

Tervetuloa!



SF-Caravan Helsinki ry:n hallitus

Vantaan Tallin hinnasto

Vuorokausimaksu jäsenille (Ei sisällä sähkön käyttöä)	20,00 €
Vuorokausimaksu ei jäsenille (Ei sisällä sähkön käyttöä)	26,00 €
Mittarisähkö / kWh	0,50 €
Ilman mittaria / vrk 1.9. – 31.5.	10,00 €
Ilman mittaria / vrk 1.6. – 31.8.	5,00 €
Kuukausimaksu	100,00 €
Vuosipaikka sis. isäntävelvoitteen	500,00 €

*Kuukausi- ja vuosipaikan maksujen
edellytyksenä on asennettu kWh-mittari.*

Vaunun säilytys säilytysalueella / vuosi	150,00 €
Vaunun säilytys säilytysalueella / kk	20,00 €
Pesukone / kerta	3,00 €
Kuivausrumpu / kerta	2,00 €
11 kg kaasupullon vaihto	28,00 €

Hintojen muutokset mahdollisia ilman eri ilmoitusta.

Alueella ei saa ladata sähköautoja ilman, että asiasta on sovittu etukäteen.

Vantaan Talli
Heinäjoentie 146, 12350 Turkhauta
puh: 010 581 8670



AJO-OHJE VANTAAN TALLILLE:

Tieltä nro 3 (HKI–HLINNA) Tervakosken kohdalta
Ryttylän ohi Turkhautaan, josta Turkhautantietä
(Jokimaa) n. 100 m ja vasemmalle Heinäjoentietä
(Vantaan Talli).

LAHTI–FORSSA tieltä tullessa Janakkalan
suuntaan Turkhautaan. Loppu samoin kuin edellä.



10-VUOTIS PILKKITREFFIT MESSILÄSSÄ 27.2.–1.3.2026

**Tervetuloa mukaan Helsingin yhdistyksen
pilkkikisaan 28.2.2026 Messilään.**

Ilmoittautuminen kilpailuun on 28.2.2026 klo 9.30
Messilän ravintolan takaterassilla.

Kilpailu alkaa klo 10.00 ja päättyy klo 14.00.

Osallistumismaksu on aikuisilta 2 €/ henkilö, lapset maksutta.
Liikkuva kahvitarjoilu säävarauksella.

Camping Messilän viikonlopun pakettihinta pilkkitreffeille
27.2.–1.3.2026 saapuville on 50 €/vaunu- tai autokunta,
sisältää matkailuajoneuvopaikan sähköllä
ja saunan yleisillä vuoroilla.

Lauantain ja sunnuntain lounasbuffetin
saa hintaan 10 €/ henkilö.

Mainitse alueelle saapuessasi osallistuvasi
SF-C Helsingin pilkkikisoihin.

Treffien ohjelma nähtävissä lähempänä ajankohtana
yhdistyksen kotisivuilta www.sf-caravanhelsinki.fi
ja Facebook-sivulta SFC Helsinki.

Järjestää: SF-Caravan Helsinki ry



**Helsingin yhdistyksen toimistolla
järjestetään
23.3.2026 klo 18.00**

MATKAILUILTA,

jonka aiheena ovat Saksassa kesä-heinäkuussa
järjestettävä FICC Rally ja heinäkuussa Tanskassa
järjestettävät Pohjoismaiset Karavaanipäivät.

Saksan FICC Rallyn leiripäällikkö Kirsi Ekström
kertoo Rallysta ja vastaa kysymyksiin.

Tilaisuudessa on kahvitarjoilu.

Toimiston osoite on Intiankatu 31 C, 00560 Helsinki.

Tervetuloa!



Järjestää: SF-Caravan Helsinki ry

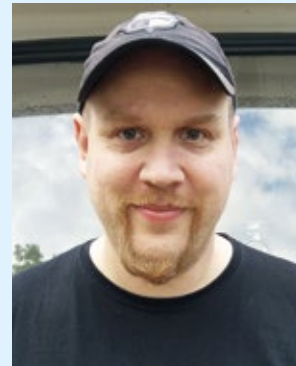
Iloisia uutisia

Joka puolella uutisista saa lukea, miten huonosti taloudella menee ja miten kaikki kallistuu. Tältä osin meidän yhdistyksemme menee vastavirtaan: tulemme esittämään vuosikokoukselle, että meidän jäsenmaksuamme alennetaan.

Ämmäsmäen osaltakin meillä oli hyvin outo vuosi. Yleensä syksystä joku irtisanoo paikkansa, mutta tänä vuonna ei kukaan irtisanonut. Ja meillä oli hyvin pitkä jono ihmisiä jonossa Ämmäsmäkeen, joten päädyimme optimoimaan Ämmäsmäen paikkoja. Saimme sinne hieman lisää paikkoja ja jonoa tyhjemmäksi. Silti tarvitsemme isomman alueen. Hyvin moni myös kyselee, saako Ämmäsmäkeen jäädä yhdeksi yöksi. Selkeästi olisi pk-seudulla kysyntää jonkin asteen matkaparkille, ja näköjään se ei haittaa mitään, vaikka vieressä olisikin kaatopaikka. Harmi vaan, kun Espoon, Helsingin ja Vantaan kaupungit eivät oikein näe tuollaiselle mitään tarvetta. No Helsingillä on kyllä Rastila, mutta kovasti sitäkin ollaan aina häätämässä jonnekin kauemmas. Matkaparkki pk-seudulle voisi silti olla kova sana.

Talvisin terveisin

SF-Caravan Espoo Ry
Kimmo Ruoho
Puheenjohtaja



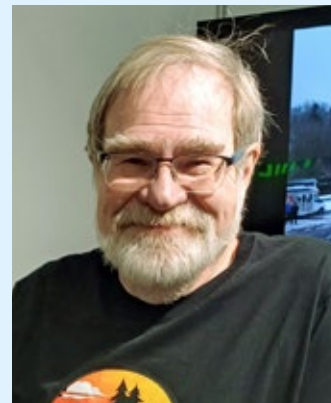
Hyvää alkanutta vuotta!

Tämä on Vankkuri-Uutisten ensimmäinen digitaalinen numero. Olemme aiemminkin julkaisseet lehteä kotisivuillamme, mutta myös paperisena, joka jää nyt historiaan. Emme ole vielä ottaneet käyttöön kaikkia digitaalisuuden tarjoamia mahdollisuuksia, sillä haluamme tutustua tähän mediaan kaikessa rauhassa. Sinänsä olisimme halunneet jatkaa paperilehteä, mutta taloudelliset syyt pakottivat meidät tähän ratkaisuun. Tokihan säästämme myös luonnonvaroja, vaikkakaan emme lie ne olleet paperinkäytössä niitä suurimpia syllisiä.

Alkava vuosi on muutenkin ollut varsin vilkas: osallistuimme matkamessuille ESMY:n osaston puitteissa. Vielä emme tiedä, jatkuuko tämä toiminta ja missä muodossa. Asioiden sulattelu vaatii jonkin verran pohdiskelua. Saimme kuitenkin asiakkailta toivomuksia, ja ketteränä toimijana päätimme järjestää muutamia ehdotettuja tapahtumia jo tänä keväänä. Tällainen on esimerkiksi matkailuvälineen lämmittimiä ja muuta tekniikkaa koskeva keskustelutilaisuus. Kaikkea muutakin mukavaa on tiedossa – seurakkaa ilmoittelua somessa ja nettisivuillamme.

Tätä kirjoitettaessa talvi on toden teolla tullut tänne eteläänkin. Luvattuja hirmupakkasia ei ole näkynyt, ainakaan toistaiseksi. Nyt onkin hyvä hetki pudistella koit villatakeista ja pukeutua lämpimästi. Helmikuussa on mahtavat ulkoilusäät, joten Tarvajärven sanoin: ylös, ulos ja lenkille. Jopa minunkaltaiseni sohvapotaatin kannattaa noudattaa tuota ohjetta.

SF-Caravan Helsinki ry
Kim Saarikoski
puheenjohtaja



ps. Helmikuun lopussa yhdistys järjestää perinteiset Pilkkitreffit Messilässä. Perinteiset, koska Pilkit ovat kymmenen vuotta. Tulkaa mukaan, vaikka ei pilkkiminen jäällä kiinnostaisikaan.



Hyvä Vantaan Caravanyhdistyksen lehden lukija!

Yhdistyksemme 50-juhlavuosi on takana, ja uusi vuosikymmen on avautunut tulevassa historiikissamme. Toivottavasti olet mukanaamme tekemässä tätä meidän tulevaa historiaa.

Tammikuussa oli Helsingin Matka- ja Caravanmessut, joihin yhdistyksemme osallistui ESMY:n osastolla. Tämä oli hieno kokemus, jonka toivottavasti tulemme uusimaan. Osastomme oli matkailumessujen puolella, joten saimme paljon näkyvyyttä myös ”karavaanariperheen” ulkopuolella. Tapahtumasta on oma kirjoitus ja valokuvia tässä lehdessä.

Parhaillaan tätä kirjoittaessani talvi näyttää vielä voimiaan, pitäen yllä kovia pakkasia ja välillä pyryttäen lunta. Karavaanarit ovat kuitenkin sinut luonnon kanssa ja tietävät, että kaikki on kiinni vain varusteista. Karvalakki päähän, töppöset jalkaan ja eteenpäin lumessa, sanoi jo mummokin.

Tämä Karavaanarien henkinen perusajatus mielessä huomaamme pian ajatuksiemme kulkevan kohti tulevan kauden matkoja. Olipa matkasi sitten viikonloppureissu sukuloimaan tai pidempi RoadTrip kaukaisempia kohteita tutkimaan, niin se vaatii ennakosuunnittelua. Kevät on myös erinomainen aika tarkastaa oma kalusto ja tehdä tarvittavat huollot. Muistatko korjata sen, mikä ei toiminnut viime reissulla? Turvallisuus ja toimivuus ovat kaiken A ja O, kun lähdemme tien päälle.

Kun olet matkalla, muista hyödyntää liiton sopimia jäsenetuja. Pitkä luettelo eduista löytyy liiton sivuilta: www.karavaanarit.fi/jasenyys/jasenedut.

Syksyllä kävin Hyvinkäällä ostamassa tarvikkeita Suomen suurimmasta caravanliikkeestä. Tuolloin ihmettelin, kun esillä oli vain muutama asuntovaunu ja piha oli täynnä matkailuautoja. Onko tämä nyt seurausta matkailuautojen käyttövoimaveron korotuksesta, että liike on yrityssaneerauksessa ja varasto on täynnä

myytävää, mutta kauppa ei käy? Toivottavasti tämä trendi ei näy leirintäalueilla.

Viime vuosi toi yhdistyksellemme monia hienoja kokemuksia ja onnistumisia. Yhdessä järjestetyt tapahtumat vahvistivat yhteishenkeämme ja toivat uusia kavereita. Kiitän teitä kaikkia aktiivisuudestanne ja intohimostanne tätä meidän harrastustamme kohtaan.

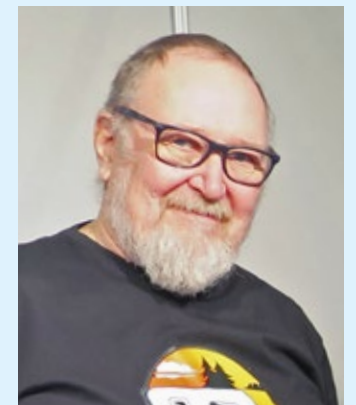
Tulevana kesänä haluamme jatkaa tällä samalla linjalla, ja siksi Vantaan Tallin Aluetoimikunta on suunnitellut monipuolisen tapahtumakalenterin. Tämä löytyy netistä osoitteesta: www.sfc-vantaa.fi/tapahtumat/

Seuraa tapahtumiamme, jotta et jää hauskanpidosta paitsi.

Toivotan vielä kaikille lukijoille upeita kevätkälvien päiviä ja unohtumattomia matkoja. Näemme varmaan pian yhdistyksemme tapahtumissa Vantaan Tallilla, sillä yhteisöllisyys on voimavaramme ja se tekee tästä harrastuksestamme antoisaa.

Aurinkoista matkailukautta ja turvallisia kilometrejä!

SF-Caravan Vantaa ry
Kari Koskinen
puheenjohtaja



OLETKO ALLE 40-VUOTIAS?

Jos olet syntynyt 1985 tai sen jälkeen, saat Vantaan Tallilla ensimmäisen kuukausi- tai vuosipaikan puoleen hintaan. Etu on parhaimmillaan 600 €.

Voit ensin tutustua alueeseen vuorokausimaksuilla, jonka jälkeen sinulla on kerran mahdollisuus käyttää alennus.

Kampanja on voimassa 1.9.2025–31.5.2026



OPI KÄSITTELEMÄÄN YHDISTELMÄÄSI PAREMMIN!

Yhdistyksemme ajotaidosta vastaavat henkilöt ovat käytettävissä

AJOHARJOITTELUTAPAHTUMASSA

18.–19.4.2026 klo 10.00–15.00

Helsinki Caravan Oy:n naapurissa, Mestarintie 2, Keimolanportti



Harjoittelu tapahtuu tarkoitusta varten merkityllä, suljetulla radalla omalla henkilöautolla ja yhdistyksen paikalle hankkimalla matkailuvaunulla. Yhdistys on hankkinut paikalle myös matkailuauton.

Yhdistyksen ajotaidosta vastaavat henkilöt ovat paikalla opastamassa yhdistelmän käsittelyssä sekä vastaamassa kysymyksiä.

Paikalla on mahdollista suorittaa myös ajotaitomerkkejä sekä yhdistelmällä että matkailuautolla.

Yhdistelmällä harjoittelemaan ja merkkiä suorittamaan tulevia muistutetaan siitä, että omat vetopeilit tulee olla mukana.

Harjoitteluradan suorittaneiden kesken arvotaan lahjakortti.

Helsinki Caravan Oy:n näytellyssä esitellään mm. kevään 2026 mallistoa.

järjestää: SF-Caravan Helsinki ry



TERVETULOA

Äitienpäiväkahveille

Helsingin yhdistyksen toimistolle
5.5.2026 klo 15.00–19.00
välisenä aikana.

Järjestää: SF-Caravan Helsinki ry

SF-Caravan Espoo ry järjestää Ämmäsmässä Avoimet ovet-päivän 16.5.2026 kello 12.00–15.00.

Tapahtuma on avoin kaikille.

Päivän aikana voi tulla tutustumaan Espoon yhdistyksen karavaaniparkkiin, yhdistyksen hallitukseen ja sen toimintaan. Nähtävänä on myös Espoon yhdistyksen Adria-asuntovaunu.

Paikalla on sammutinhuolto, missä voit tarkastuttaa sammuttimesi tai ostaa sammuttimen ajoneuvoosi, ajoneuvovaaka, jolla voit mitata ajoneuvosi/vaunusi tarkan painon sekä kompura, jolla voit täyttää ajoneuvosi renkaat. Paikalla on myös katsastusmies, jolta voi kysellä matkailuajoneuvojen katsastukseen liittyvistä asioista. Lisäksi paikan päällä on esillä itse tehty älyjärjestelmä matkailuajoneuvon ja tämän tekijä, miltä voi kysellä lisätietoja.

Tarjolla grillimakkaraa ja mehua/kahvia.

Tapahtuma on ilmainen tarjoiluineen.

Tapahtuman jälkeen kello 15.00 Ämmäsmässä pidetään Espoon yhdistyksen sääntömääräinen vuosikokous.

Ämmäsmäen karavaaniparkin osoite on

Ämmäsmäentie 3, Espoo.

Google mapsilla löytää nimellä SF-Caravan Espoo.

Tervetuloa

SF-Caravan Espoo ry hallitus



Askarruttaako matkailuajoneuvosi
laitteiden käyttö?
Mietitkö, mitä olisi hyvä tietää?

Helsingin yhdistyksen toimistolla
järjestetään

25.3.2026 klo 18.00

MATKAILUAJONEUVON LAITTEIDEN KÄYTTÖINFO

Olemme saaneet K&K Kivinen Oy:n edustajat
paikalle vastaamaan kysymyksiimme.

Tilaisuudessa on kahvitarjoilu.

Toimiston osoite on
Intiankatu 31 C, 00560 Helsinki.

Tervetuloa!

Järjestää: SF-Caravan Helsinki ry

RETROWAPPU 30.4.–3.5.2026 VANTAAN TALLILLA

Retrodisco perjantaina
1960-, 1970- ja 1980-luvun teeman mukaan.

Lauantaina vietetään iltaa vanhan jukeboxin levyjä
kuunnellen ja tanssien. Tervetuloa paikalle retrovaunulla,
retroautolla tai vaikka muullakin ajoneuvolla.

Pukeudutaan teeman mukaan ja pidetään yhdessä
hauska Wappu! Tarjoamme simaa ja munkit.

Treffimaksu 20 euroa + vuorokausimaksu ja
sähkö hinnaston mukaan.



HENKILÖKOHTAISET PETANQUE-KILPAILUT

Vantaan Tallilla
13.6.2026 klo 9.30

Kilpailu avoin kaikille SF-Caravan jäsenille.
Osallistumismaksu 5 € / henkilö.

Leiripäällikkö ja kisatuomari: Martti Jarva
040 591 3824 / martti.jarva@welho.com

www.sfc-vantaa.fi



YHTEINEN ITSENÄISYYSPÄIVÄN VIETTO JA PUUROJUHLA TALLILLA 6.12.2025

Vantaan Tallilla vietettiin itsenäisyyspäivänä 6.12.2025 perinteistä puurojuhlaa. Emännät olivat keittäneet maukkaan riisipuuron ja asianmukaiset lisukkeet. Jälkiruokana oli joulutorttuja ja muita leivonnaisia sekä kahvit ja mehut.

Ruokailun jälkeen esiintyi Tallin pojista koottu lauluporukka. He esittivät sodan ja sen jälkeisen ajan suosituimpia musiikkikappaleita kuten esim. Iso-Iita, Eldankajärven jää ja Veteraanin Iltahuuto. Lauluporukka oli pukeutunut armeijan vaatteisiin tilaisuuden mukaan.

Esitys kesti noin tunnin ja oli mielestäni hieno ja sopi tilaisuuteen. Tallin pojissa lauloivat Kari Koskinen, Harri Hartikainen, Jorma Venemies ja Antti Asikainen. Ohjelman oli koonnut esilaulajana toiminut Kalevi Eskelinen. Tallin poikien esittelyn hoiti Virva Toiviainen.

Ohjelman koonnut
Kalevi Eskelinen ja
pikkuneiti Oona.



Puurokattilan
luokse on jonoa.

Tallin poikina Kari
Koskinen, Harri
Hartikainen, Jorma
Venemies ja Antti
Asikainen, esilaulaja-
na ohjelman koonnut
Kalevi Eskelinen.



Vantaan yhdistyksen puheenjohtaja Kari Koskinen ja yhdistyksen tuleva kunniajäsen nro 2 Martti Jarva.

Lauluesityksen jälkeen puheenjohtaja Kari Koskinen piti pienen puheen, jossa hän ilmoitti yhdistyksen hallituksen tehneen päätöksen ehdottaa seuraavassa vuosikokouksessa Martti Jarvalle kunniajäsenyyttä, perusteluna Vantaan yhdistyksen jäsenenä tehty pitkäaikainen työ yhdistyksen hyväksi. Hänestä tulee kunniajäsen numero 2.

“Kun kuulin asiasta, niin kyllä tuli niin puun takaa, kuin vaan voi, ja suurena yllätyksenä”, kiittää Martti Jarva.

Saunojen jälkeen jatkettiin Ylisillä, katsottiin Linnan juhlia, tanssittiin sekä laulettiin karaokea.

Näin se itsenäisyyspäivään vietto meni, vaikka ilma oli harmaa ja sateinen.

Juhlissa oli Yliisen tilat todella täynnä juhlijoista, arvion mukaan 60–70 henkilöä. 🚗

Mukana myös Sinikka ja Mara.

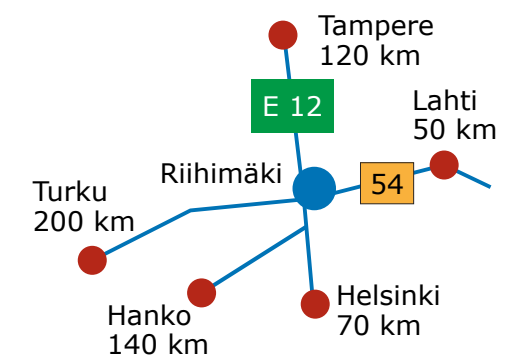
VARASTOINTIPALVELUT

Varaa
paikkasi
hyvissä
ajoin!



- laitteiden pesupalvelut
- veneiden kuljetuspalvelut
- akkujen latauspalvelun
- ionisoinnin sisätiloille
- osamaksumahdollisuus

Riihimäellä, erinomaisten
yhteyksien varrella.
Varaa ensi talven
paikkasi ajoissa!



www.hati.fi

Roope 040 845 6178, Jaakko 040 738 4316, nimi@hati-yhtiot.fi
MONIPUOLISET VARASTOINTI-, YLLÄPITO- JA HUOLTOPALVELUT!

Uusivuosi vaihtui VANTAAN TALLILLA

Uuden vuoden juhlat Vantaan Tallilla 2025 alkoivat jo pari päivää ennen aattoa. Muutaman lapsen kanssa kokeiltiin ensimmäistä kertaa animaation rekoa. Se vaati aika paljon suunnittelua ja soveltamista näin ekalla kerralla, mutta sellainen saatiin kuitenkin valmiiksi ja esitettiin Ylisillä muille juhluvieraille.

Aattoonhan perinteisesti kuuluu nakit ja perunasalaatti. Ne tarjottiin vieraille Ylisillä, ja siitä alkoi yhteinen illanvietto hyvässä seurassa. Ruokailun jälkeen lapset pääsivät miettimään pareittain, ja kilpailun voittajiksi kruunattiin Viivi ja Anton.

Tämän jälkeen oli aikuisten vuoro, ja kilpailuun sai ilmoittautua maksimissaan neljän hengen joukkueina. Joukkueille esitettiin ensin yleistietokysymyksiä, ja sen jälkeen jokaisesta joukkueesta kaksi pääsi suorittamaan erilaisia tehtäviä. Lopulta paras joukkue oli Sanna Nevala, Pasi Nevala, Sanna Nirkko sekä Marko Vittaniemi.

Näiden neljän kesken päästiin vielä yleistietovisan pariin, ja lopullinen voittaja oli Marko Vittaniemi, joka pääsi ”Haluatko Tallinääriksi” -kilpailua kokeilemaan. Tällä kertaa ei osunut ”miljoonapotti” Markolle, mutta kokemusta rikkaampi hän kuitenkin on. Vuosi vaihtui musiikin ja tanssin tahdissa.



Ruokailun odottelua.



Lisukkeet.



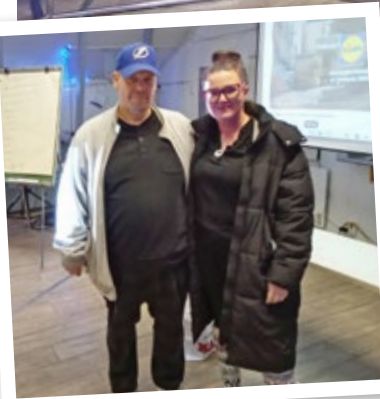
Nakit ovat kohta lämpimiä.



Lasten tietokilpailu menossa.



Maistuu Sinikallekin.



Lasten ohjelmien vetäjät Mari ja Jani.



Nuorison pöytä.

Karavaanarin valttikortti



Kanta-asiakaskortti

Kun ostat ajoneuvon meiltä, pääset nauttimaan Kanta-asiakaskortin eduista. Saat alennuksia yhteistyökumppaneidemme palveluista, saunot ja peset ajoneuvon toimipisteissämme sekä yövyt matkaparkeissamme ilmaiseksi.

Kanta-asiakkaana kerrytät bonusta niin tarvikeostoksistasi kuin käyttämistäsi huoltopalveluistakin.

Kanta-asiakastilillesi kertyy bonuksia, huolloista ja tarvikeostoista. Jokaisesta ostoksestasi saat 5 % bonusta.

Ansaitsemasi bonukset voit käyttää toimipisteissämme huolto-, ajoneuvo- ja tarvikeostoksiin.



Hyvinkää | Oulu | Turku | Haaparanta
bestcaravan.fi

Pesukatu



Sauna



Matkaparkki



PAPERINEN VANKKURI-UUTISET *jäi historiaan*

Jäsenjulkaisun tarina alkaa

Yhdistyksen viestintä oli vuodesta 1969 lähtien toiminut kiertokirjeiden ja puskaradion kautta. Ensimmäisen kiertokirjeen päiväys on 2.6.1970, ja se lähetettiin ”kaikille tiedossa oleville Helsingin seudun karavaanareille”. Siinä kerrottiin, että seuraava kiertokirje lähetetään ainoastaan kerhon jäseneksi ilmoittautuneille. Mukana olikin sopivasti jäseneksi ilmoittautumislomake. Kiertokirjeissä kerrottiin yhdistyksen (silloin vielä kerho) toiminnasta, tapahtumista ja harrastuksen pelisäännöistä.

Kiertokirjeessä numero 3/1970 kerrotaan vaunujen talvisäilytyspaikasta Oy Bensow Ab:n hallissa Tuusulan Jokelassa. Kiertokirjeessä numero 1/1976 on kiertokirjeajan ainoa maksettu ilmoitus, jossa T:mi Vankkuripalvelu Börje Eriksson SFC-451 ilmoitti suorittavansa vaunujen huoltoon ja korjaukseen liittyviä palveluita.

Vuonna 1978 päädyttiin kuitenkin siihen pisteeseen, että yhdistykselle haluttiin oma jäsenjulkaisu. Silloinen johtokunta päätti Reijo Nummisen esityksestä, että yhdistys luopuu kiertokirjeistä ja alkaa toimittamaan kunnollista jäsenjulkaisua. Reijo Numminen kirjoittaa Vankkuri-Uutisissa numero 3/1994 että ”kuinka ollakaan, kerran sitten päähän välähti, että kun on painokone, niin miksei paikallisyhdistyskin voisi tehdä omaa lehteä ja suorittaa tiedottamisen samalla tavalla kuin pääjärjestökin”.

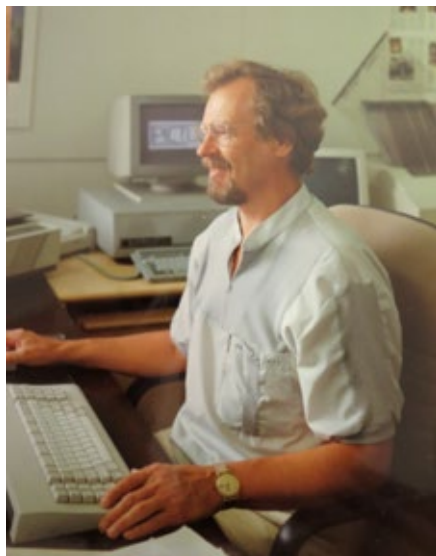
Helsingin yhdistyksen kunniajäsen Sture Lundqvist oli mukana jo jäsenlehden alkuaikoina. Sture kertoo, että alkuaikojen tiedotusmuotoa, kiertokirjeitä, kirjoitettiin IBM Suomelta lahjaksi saadulla pallokirjoituskoneella vahalle ja monistettiin veivattavalla monistuskoneella. Monistuksen jälkeen alkoi kirjekuorien kirjoittaminen ja postimerkkien liimaaminen. Osoitteet kirjoitettiin Reijo Nummisen Olivetti-tietokoneella ja printattiin tarra-arkkeille. ”Vaimoni Iris tunsu Ahti Lehtosen, jolta yhdistys hankki konttorioffset-painokoneen, ja sillä sitten painettiin koko lehti A5-kokoisena.”

Yhdistyksen majoittuessa Aleksis Kiven kadun tiloissa päätettiin, että yhdistys tarvitsee kiertokirjeiden tilalle ”oikean jäsenjulkaisun”. Sen ensimmäiseen toimituskuntaan kuuluivat Berndt ”Bennus” Karlsson, Iris Lundqvist, Sture Lundqvist ja Reijo Numminen.



Vankkuri-Uutisten toimituskunta vuonna 1979 Iris Lundvist, Sture Lundqvist, Berndt Bennis Karlsson ja Reijo Numminen.

Toimituksen tehtävänjako oli sellainen, että Iris kirjoitti jutut paperille, Sture teki niistä käsitaiton, Bennus rasteroi kuvat ja valmisti pellit, minkä jälkeen Sture hoiti varsinaisen painotyön offsetilla. ”Alkuaikoina teksti ladottiin kohopainona liuskoille, joita sitten ”leikattiin ja liimattiin”. Myöhemmin siirryttiin valolatamiseen, joka kuvattiin



Sture Lundqvist lehden teossa vuonna 1988.



Ensimmäisen virallisen jäsenjulkaisun kansi.

valokuvapaperille”, Sture muistelee. ”Offset-kone oli vanha ja oikutteleva, niin että se sylki usein yhden paperin sijasta useamman sisuksistaan. Oli joskus vähän tuskaista se lehden teko”.

Kun lehti oli saatu tehtyä, huomattiin että se pitäisi vielä jotenkin saada stiftattua kasaan. Yhdistys osti kaksi pitkävärtistä nitojaa, joilla homma saatiin hoidettua. Uskokaa tai älkää, kyseiset nitojat ovat edelleen tallessa, vaikkakin vähäisellä käytöllä.

”Niin sitten saatiin lähetettyä karavaanareiden Suomessa toimivien jäsenyhdistysten



Sture Lundqvist muistelemassa jäsenlehden teko 20.1.2026.



Juha Hannila, Toivo Katavisto ja Pirkko Paananen jäsenlehden toimituskunnan kokouksessa vuonna 1997.

ensimmäinen lehden muodossa oleva julkaisu Helsingin yhdistyksen jäsenille kahdeksansivuisena painoksena”, kertoo Sture.

Tuo ensimmäinen julkaisu oli nimetön, ja heti sen ensimmäisillä sivuilla olikin teksti otsikolla ”Mikä lapselle nimeksi?”.

Tekstissä kerrotaan, että ”tämäntapainen tiedote” ilmestyisi kolme tai neljä kertaa vuodessa. Lisäksi kerrottiin, että nyt saataisiin myös kuvia ja piirroksia elävöittämään tekstien sisältöä. Jäsenet saisivat myös omia pikkuilmoituksiaan maksutta jäsenjulkaisuun. Tekstissä ilmoitettiin, että ”johtokunnan mielestä pitäisi saada tälle tiedotteelle naseva nimi, joten tartu kynään ja anna mielikuvituksesi lentää sekä tee oma ehdotuksesi”.

Jäsenlehden nimikilpailun voittivat Eva- Maija ja Timo Tallgren ehdotuksella Uutis-Vankkuri, jonka johtokunta muutti muotoon Vankkuri-Uutiset. Tallgrenit saivat palkinnoksi elektronisen taskulaskimen.

Lehteen ilmestyy väri ja tapahtuu muitakin muutoksia

Jäsenlehteen otettiin vuonna 1984 mukaan muutamia värisivuja, ja tekstikin alettiin tekemään latomossa. Vankkuri-Uutiset ilmestyi A5-kokoisena aina vuoteen 1991 saakka, jolloin lehden kooksi muutettiin A4. Tiedottaja Isto Kaarnalehto kirjoittaa asiasta näin: ”Kädessäsi on Vankkuri-Uutiset numero 1/1991. Lehden koko varmaan kummastuttaa sinua, joka olet jo vuosia tottunut lehden edelliseen kokoon ja ulkoasuun. Miksi sitten lehteä on lähdetty muuttamaan? Ulkoasun muuttamisen päällimmäinen syy on lehden kokonaisvaltainen kohentaminen. Muuttamalla kokoa saamme lehteen luettavampaa tekstiä ja näyttävämpiä valokuvia”.

Vankkuri-Uutiset ilmestyi viisi kertaa vuodessa aina vuoteen 1991 saakka, kolme lehteä keväällä ja kaksi syksyllä. Vuonna 1992



Armi Ylikorpi ja Kirsi Leino tekemässä jäsenlehteä vuonna 1991.

pudotettiin yksi kevään lehdistä pois, ja lehti onkin siitä asti ilmestynyt neljä kertaa vuodessa. Kevään lehtien ilmestymisaikataulua muutettiin vuonna 2019 siten, että ykköslehti ilmestyi jatkossa maaliskuun alussa ja kakkoslehti kesäkuun alussa.

Jäsenlehden ensimmäiset näköispainokset nähtiin yhdistyksen kotisivuilla vuonna 2017, ja sivuille lisättiin loppuvuodesta 2017 myös vuoden 2016 lehdet.

Jäsenlehestä on sen historian aikana painettu yksi erikoispainos. Jäsenjulkaisu numero 4/1983 julkaistiin 9.–11.9.1983 järjestettyjen Rastila-päivien alla. Lehti oli painettu sanomalehtipaperille, se julkaistiin tabloidina ja sen painosmäärä oli 15 000 kappaletta. Päätoimittaja Reijo Numminen kirjoittaa pääkirjoituksessaan, että ”Ihmettelet varmaan miksi jo tutuksi käynyt A5 koko on muuttunut. Älä pelästy, muutos on tilapäinen, sillä ainoastaan tämä numero tehdään tabloidina.” Reijo kertoo myös syyn, miksi lehti oli erillainen. Rastila-päivien suunnittelutyöryhmä oli keskustellut treffien ennakkomainonnasta ja ehdottanut johtokunnalle, että mainostamiseen panostettaisiin. ”Tämän työryhmän ehdotuksesta päätettiin painaa Vankkuri-Uutiset 4/1983 tähän muotoon, kun se nyt kädessäsi on. Lehteä painetaan 15 000 kappaletta ja jakelu tapahtuu Etelä-Suomen 1 200 jäsenelle ja loput 3 000 kpl jaetaan näyttelyvieraille. Ennakkomainonta saadaan näin suhteellisen tehokkaaksi ja uskonkin, että saamme uuden osanottajaennätyksen syksyn perinteiseen suur tapahtumaan”.

Jäsenlehden painosmäärä oli huimat 3 200 kappaletta vuoteen 2009 saakka, jolloin painosmäärää laskettiin 2 600 kappaleeseen. Seuraava painosmäärän lasku tehtiin vuonna 2005, jolloin määräksi päätettiin 2 000 kappaletta.



Vankkuri-Uutisten erikoispainos vuodelta 1983.

Ensimmäinen A4 kokoinen lehti ilmestyi vuonna 1991.

Espoon ja Helsingin yhdistysten ensimmäinen yhteinen jäsen-lehti oli lehti nro 1 2000.

Neljän yhdistyksen yhteisen jäsenlehden kansi vuodelta 2005.

Toistaiseksi viimeisen paperisen Vakkuri-Uutisten kansi.

Jäsenlehteä aletaan julkaisemaan yhteistyönä

Vankkuri-Uutisten ja Ekaanarin toimituskunnat yhdistyivät vuonna 2000; lehteä alettiin tekemään samanlaisena, mutta kaksilla kansilla. Toimituskunnat ja yhdistyksen tiedotustoimikunta yhdistyivät vuonna 2000 nykyiseksi lehtitoimikunnaksi.



Kim Saarikoski, Jorma Salmela ja Maarit Joensuu lehden toimituskunnan kokouksessa vuonna 2009.



vas Martti Monto, Juha Rakkola, Kaj Laine, Henry von Bell, Jorma Salmela ja Hanna Parviainen toimituskunnan kokouksessa vuonna 2007.

Seppo Joensuu, Kim Saarikoski, Henry von Bell, Hanna Parviainen ja Martti Lamberg kokouksessa vuonna 2013.



Lehden toimituskunta vuonna 2018, vas Armi Ylikorpi, Seppo Joensuu, Maarit Joensuu, Kari Koskinen, Martti Jarva, Kimmo Ruoho, Anna-Liisa Kettunen, Hanna Parviainen ja Kim Saarikoski.



Lehden toimituskunta vuonna 2019, vas Armi Ylikorpi, Seppo Joensuu, Maarit Joensuu, Kimmo Ruoho, Martti Jarva, Päivi Sulin, Kirsi Perimö, Juha Rakkola ja Kim Saarikoski.



Lehtitoimikunnan kokous 12.3.2025, vas Kimmo Ruoho, Ari Kettunen, Martti Jarva, Kari Koskinen, Veijo Rahikainen, Olli Rosquist ja Kim Saarikoski, kuvasta puuttuu Armi Ylikorpi.

Jäsenlehti ei synny ilman toimituskuntaa. Paperista jäsenlehteä on ollut toimittamassa tämän kirjoittajan laskelmien mukaan 59 henkilöä, joista:

Jäsenlehden päätoimittajina ovat toimineet:

Reijo Numminen	1978–1989
Teuvo Pahlsten	1990–1991
Ilkka Tapio	1992
Timo Ryytänen	1993–1996
Toivo Katavisto	1997–1998
Johanna Ahjoniemi	1999
Kim Saarikoski	2000
Hannele Puusa-Ruohonen	2001–2003
Martti Monto	2004–2007
Jorma Salmela	2008–2010
Kim Saarikoski	2011–2018
Kimmo Ruoho	2019–2022
Kari Koskinen	2023–2024
Kim Saarikoski	2025–

Jäsenlehden taittajina ovat toimineet:

Sture Lundqvist	1978–1979
Osmo Muona	1984–1987
Ossi Parma	1988–1991
Sture Lundqvist	1992–2000
Heidi Lihtenius	2001
Hanna Parviainen /	2002–2018
Visuaalinen Viestintä Lumiunikko	
Faktor Oy	2019
PunaMusta, Sisältö- ja suunnittelupalvelut	2020–

Jäsenlehden ilmoitusmyyjinä ovat toimineet:

Reijo Numminen	1978–1988
Iris Lundqvist	1989–1999
Juha Rakkola	2000–2019
Timo Aho	2020–

Jäsenlehteä on painettu seuraavissa paikoissa:

SF-Caravan Helsinki ry:n omatarvepaino	1978–1989
ER Offset Oy	1990–1991
Painotalo Miktör Oy	1992–1999
Libris Oy	2000
Kirjapaino Snellman Oy	2001–2002
Suomen Painotuote Oy	2003–2005
PunaMusta Oy	2006–2012
Multiprint Oy	2013–2015
Grano Oy	2016–2018
PunaMusta Oy	2019–

huonoon suuntaan. Hallitus päätti tämän vuoksi pitkän keskustelun päätteeksi ja raskain sydämin luopua paperisen jäsenlehden julkaisemisesta 1.1.2026 lähtien. Vankkuri-Uutisten tarinassa alkaa siten uusi luku sen siirtyessä digitaaliseen muotoon. 🚚

Lähteet:

Helsingin yhdistyksen historiikki
Vankkuri-Uutiset numerot 1/1994, 2/1994, 3/1994, 2/2000, 1/2020

SF-CARAVAN LÄNSI-POHJA RY

Mellajärven esittäytyminen

Yhdistyksemme alue sijaitsee Ylitornion kunnassa Mellakoskella, kauniin Mellajärven rannalla, Ylitornion ja Rovaniemen puolella välissä tien 930 varrella. Sieltä on matkaa Ylitorniolle 56 km, Rovaniemelle 59 km ja Tervolaan 55 km. Aluetta ympäröi kangasmetsä, jossa on hyvät ulkoilu-, marjastus- ja sienestysmahdollisuudet. Patikointimatkan päässä sijaitsee esimerkiksi Kuningaspetäjä, joka on palanen Suomen historiaa.

Yhdistyksemme on perustettu vuonna 1981, ja ensimmäisenä viitenä vuotena yhdistyksellä ei ollut omaa tukikohtaa. Tämän jälkeen yhdistyksellä oli Pellon kunnassa Tornion jokilaaksossa Korpikoskella caravanleirintäalue parisen vuotta. Nykyinen alueemme on entinen Ylitornion kunnan lei-



rialue, joka oli perustettu 1964. Ensin yhdistyksemme vuokrasi aluetta Ylitornion kunnalta vuodesta 1988 alkaen ja osti sen sitten omakseen vuonna 2010. Alkujaan alueella ei

ole ollut kuin pieni ”kämpä”, jossa on ollut sauna, yksi isompi huone, keittiö ja muutama leiriohjaajien nukkumakoppi. Aluetta on kehitetty ja rakennettu vuosien saatossa isommaksi ja viihtyisämmäksi.

Nykyään alueella on 250 paikkaa, joista kausipaikkalaisia on noin 40. Alueella on pääarakennus, jota kutsutaan Mellan tuvaksi, rantasauna sekä kesäviikonloppuisin pääsee nauttimaan myös savusaunan miedoista löylyistä. Lisäksi on iso grillikota, hiekkapohjainen uimaranta, jossa on myös laavu tulistelua ja makkaran paistoa varten sekä lemmikeille oma erillinen uima-alue. Uimarannalta löytyy onkilaituri, josta pääsee

kokeilemaan kalaonneaan. Lapsille on tuvan edustalla leikkikenttä, josta saa myös lainata polkuautoja. Alueeltamme voi lainata soutuveneitä, polkuvienettä ja vuokrata SUP-lautoja, jotta pääset nauttimaan järvi-alueesta ja vaikka kalastamaan.

Isoimpia järjestettäviä tapahtumia ovat oma treffitapahtumamme ”Porotreffit”, Juhannuksen vietto ja Venetsialaiset. Lisäksi järjestetään muita pienempiä tapahtumia, joista tiedotetaan erikseen esimerkiksi yhdistyksen kotisivuilla.

Alue on ympärivuotisessa käytössä, kesäaikaan siellä on isäntäpäivystys ja muuten se toimii omatoimialueena. Aluetta pidetään kunnossa ja pyöritetään hyvällä ja ahkeralla talkootoiminnalla, mistä iso kiitos kaikille reippaille talkoolaisille. Alue on hyvin viihtyisä, tilava ja rauhallinen. Kaikki ovat tervetulleita käymään Suomen pohjoisimmalle SFC-alueelle ja viihtymään vaikka pidempäänkin! 🚐

ESMY MATKAMESSUILLA



Mikä ihmeen ESMY?

Etelä-Suomen matkailuajoneuvoyhdistysten yhteistyötoimikunta eli ESMY koostuu tällä hetkellä seitsemästä eteläsuomalaisesta jäsenyhdistyksestä: SF-Caravan Helsinki ry, SF-Caravan Hyvinkään seutu ry, SF-Caravan Itä-Uusimaa ry, SF-Caravan Karkkila ry, SF-Caravan Kerava ry, SF-Caravan Porkkala ry ja SF-Caravan Vantaa ry.

ESMY:n tärkein tehtävä on Etelä-Suomen koko matkailun edistäminen siten, että yhteistyötoimikunta luo yhteyksiä toiminta-alueensa suuriin kaupunkeihin ja siten maakuntatasolla edistää matkailua. Tämä saavutetaan caravan-toiminnan tunnettuuden lisäämisellä erilaisissa tapahtumissa. ESMY:n tehtävänä on lisäksi jäsenyhdistysten etujen valvonta liiton ja kuntapäättäjien suuntaan ja toimiminen myös jäsenyhdistysten välisenä tiedonvaihtokanavana.

Messuajatus syntyy

Yhteistyötoimikunnan vuoden 2024 kokouksissa keskusteltiin paljon caravanharras-

tuksen tunnetuksi tekemisestä ja keinoista, joilla yhdistyksiin saataisiin uusia jäseniä. Keskustelujen lomassa esitettiin idea Helsingin Caravan-messuille osallistumisesta omalla osastolla. Idea otettiin innolla vastaan ja messuosallistumista alettiin suunnittelemaan



Messutalkoolaisien palaveri.



Annukka Kuoppala kertoo jäseneduista.



Asiakkaita osastolla.

siten, että tähtäimenä olivat vuoden 2025 Caravan-messut. Suunnitelma ei lopulta toteutunut, mutta se ei lannistanut yhteistyötoimikuntaa. Katse käännettiin vuoden 2026 messuihin ja siellä Matkamessupuolelle, sillä siellähän niitä potentiaalisia uusia jäseniä olisi.

Messuosallistumista varten perustettiin työryhmä, joka useassa kokouksessa mietti osaston kokoa, ulkoasua, talkoolaisien tarvetta ym. Samassa yhteydessä todettiin, että yhteistyötoimikunnalle on kehitettävä uusi logo ja että myös vuodelta 1976 olevaa nimeä on tarvetta nykyaikaistaa.



Talkooryhmä 1 Kari Koskinen, Anneli Sarkola, Kim Saarikoski ja Mikko Viik.



Talkooryhmä 2 Keijo Myllykangas, Leo Kylmä, Ari Kettunen ja Martti Jarva.



Talkooryhmä 3 Erkki Kotkavuori, Kim Saarikoski, Anneli Sarkola ja Ari Kettunen.



Talkooryhmä 4 Pekka Kangas, Marko Ketvel, Timo Palenius ja Armi Ylikorpi.



Talkooryhmä 5 Anne En, Sami Tirkkonen, Annukka Kuoppala ja Johanna Karttunen.



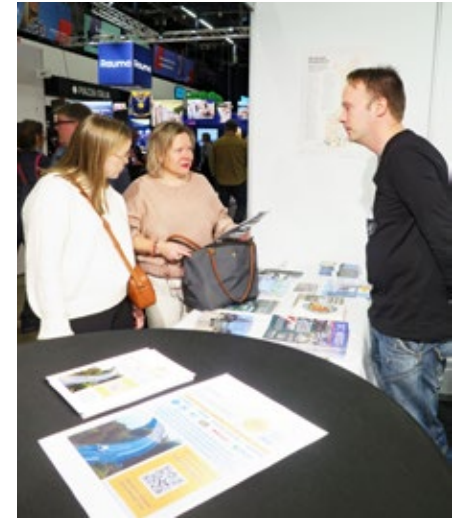
Talkooryhmä 6 Miia Oksanen, Petri Oksanen, Armi Ylikorpi ja Tuula Lahdenperä.



Talkooryhmä 7 Armi Ylikorpi, Susan Tuira ja Mikko Viik.



Talkooryhmä 8 Tapio Lehtinen, Marko Ketvel, Kaija Salonen, Kari Koskinen ja Dag Lindholm.



Mikko Viik vastaa kysymyksiin.

Logo muotoutui varsin nopeasti lopulliseen muotoonsa, eikä nimenkään nykyaikaisempi versio, Erelä-Suomen matkailuajoneuvoyhdistysten yhteistyötoimikunta, tuottanut vaikeuksia. Myönnettävä tosin on, että sana ESMY on helpompi muistaa kuin edellä mainittu sanahirviö.

Messutalkoolaiset

Messutoimintaan lähti lopulta viisi yhteistyötoimikunnan seitsemästä yhdistyksestä, pois jääneet SF-Caravan Hyvinkään seutu ry ja SF-Caravan Porkkala ry olivat kyllä messuosastolla hengessä mukana.



tiin jäsenetuja ja eri leirintäalueiden sijain- teja. Erään rouva kanssa keskusteltiin siitä, mitä SF-C alueita kannattaisi lähestyä kesä- työpaikan toivossa.

Osastolla käyneet jäsenet esittivät myös toiveita siitä, minkälaista toimintaa yhdis- tykset voisivat tarjota. Näistä otimme kopit.



Osastolle pysähtyi paljon porukkaa.

← Ari Kettunen vaihtaa kuulumisia jäsenten kanssa.



Miia Oksanen keskustele- massa jäsen- ten kanssa.



Pekka Kangas kertoo harrastuk- sestamme.



Kari Koskinen, Kaija Salonen, Susan Tuira ja Marko Ketvel osastolla.



Susan Tuira ja Tapio Lehtinen kertovat harras- tuksestamme.



Armi Ylikorpi vaihtaa kuulumisia naapuriyhdistyksen jäsenten kanssa.

Messuosasto varattiin ja sen kalustuksesta sovittiin, minkä jälkeen yhdistykset alkoivat kehittää osastolla jaettavaa materiaalia.

Messutalkoolaisia ilmoitautui mukaan kaikista viidestä yhdistyksestä ja heille pi- dettiin erillinen infotilaisuus. Messuvuorot tehtiin siten, että paikalla oli ”työkavereita” muista kuin omasta yhdistyksestä. Näin tuli- tiin tutuiksi. Osastolla toimineet talkooryh- mät kävivät messupäivien aikana keskinäisiä keskusteluja yhdistyksiä koskevista asioista ja vaihtoivat ideoita.

Messukohtaamisia

Messupäiviin sisältyi hiljaisia hetkiä ja valta-

vaa ruuhkaa, aika ei käynyt pitkäksi.

Messuosastolla kävi porukkaa laidasta laitaan. Kävijöistä löytyi caravanharrastusta miettiviä henkilöitä, oman matkailuajoneu- von rakentaneita, vasta jäseneksi liittyneitä, pitkään karavaanareina olleita ja jäsenyyden jo syystä tai toisesta päättäneitä henkilöitä. ESMY:n yhdistysten jäseniä kävi keskuste- lemassa jäsenasioista, ja usein kuuli ”piti oi- kein tulla katsomaan, että minkälainen tämä osasto täällä on”. Osastolla kohdattiin tietys- ti myös henkilöitä, joita harrastuksemme ei kiinnostanut lainkaan.

Osastolla eniten kysyttiin sitä, mikä ES- MY oikein on. Seuraavaksi eniten tiedustel-

Mitä jäi käteen?

Messukokemus oli talkoolaisten mielestä mahtava. Messuvieraiden kanssa eri aiheista käyty keskustelut olivat parhainta messuan- tia. Talkoolaiset katsoivat, ettei messukokei- lua kannata jättää vain tähän yhteen kertaan.

ESMY suuntaa siis katseensa vuoden 2027 Matkamessuihin ja aloittaa seuraavan mes- suprojektin suunnittelemisen. 🚗

Syksyllä aurinkoon

Ja tapahtui niinä päivinä... osa raamatulista joulusanomaa. Mutta meikäläisen tarina on syksyltä. Viime lokakuussa ponkaistiin aurinkoon Välimerelle. Tuli otettua riski, vaikka talvi jo kolkutteli ovelta. Lähdön mahdollisti Onni-kissallemme järjestynyt hoitopaikka.

Ei mikään huijaus

Virossa olivat parannelleet Via Balticaa. Jälleen kerran. Oli lisää nopeusrajoituksia. Niiden noudattamista vaanasivat poliisikorvikkeina automaattipöntöt. Ne räpsähtävät pu naiselle, jos ajoit liian lujaa. Me noudatimme kiltisti tielakia. Pärnun kohdalla oli joku paikallinen ”kimiräikkönen” kokeillut onneaan. Henkilöauto tienposkessa selällään runsaiden varoitusvalojen ympäröimänä. Mitenkähän lie kyytiläisille käynyt? Ohitimme romun lisättyjen rajoitusten mukaisesti. Uskoimme niin tehneemme, mutta annapas olla! Saimme jälkikäteen Viron poliisilta kirjallisia terveisiä: Sakkolappu! Eikä ollut mikään huijausyritys. Kahdeksan kilometriä liikaa vauhtia: 20 € sakkoa! Harmitti, mutta maksettiin.

Oli tullut jo myöhä, joten ennen rajaa yövyttiin K-asemalla Häädemeestessä. Kuten joskus ennenkin. Ei kannattanut väsyneenä kihnustaa Latvian puolelle.

Yhtä kyytiä tai lähes

Viron puolen sade rupesi Latvia-Liettua akselilla hieman tyrehtymään. Oltiin itsellemme armollisia. Jalkauduttiin kahvitaualle Iesavan kaupungissa. Siellä on 1600-luvulla rakennettu, mutta nykyhahmoon vuonna 1874 saatettu evankelisluterilainen kirkko ja sen edessä vapaaparkki. Se tarjosi tilaisuuden levähtää ja tutustua pyhäkköä saartavaan vanhaan hautausmaahan. Viimeisten leposijojen tekstit antavat tietoa paikan asukkaista ja historiasta. Oli muuten harvinaista tuuria, että kirkon ovi retkotti apposen auki. Päästiin kurkkaamaan sisälle rakennukseen. Sitä restauroitiin UNESCO:lta saadun rahavun turvin. Myös hautojen rosoisia paaasia oli ruvettu putsamaan nimien osalta lukukelpoisiksi. Sinne oli tekstien mukaan haudattu mm. kymmenkunta ensimmäisen maailmansodan sankarivainajaa.

Puolen tunnin ajomatkan päässä Iesavasta seuraava hiukan edellistä lyhyempi pysähdys Bauska-nimisessä kaupungissa. Kulkureitin varressa on iso Rimi, paikallinen ostoskeskus. Sen lämmiruokatiskiltä sai laadukasta valmisruokaa ym. vatsantäytettä.



Kaupunkimarketti Plodinesta saa vaikka mitä.



1. maailmansodassa kaatuneen reservikorpmaaln ja sotamiehen haudat Latvian Iesavassa.

Eteenpäin kohti Kaunasia. Lähestyttäessä Namuna (saksalaisnimi Niemen)-joen varteen sijoittuvaa Liettuan suurinta kaupunkia liikenne vilkastui. Reitti repesi monikaistaiseksi. Ulkomaalaisille hidastelijoille näytettiin herkästi keskisormea tai soitettiin torvea. Sai olla tarkkana myös kaistavaltien suhteen. Jos erehdyksessä valitsi väärin, Varsovaan menevälle moottoritielle pääsi vain monen mutkan ja tööttäyksen kautta. On meille kokeneillekin joskus käynyt niin. Vaan ei tällä kertaa.

Tarkkana rajalla

Ennen iltahämärää rajalle! Siihen pyrittiin. Meillä oli aikaisemmilta Puolan reissuilta

tietoa useista TIR-ym. yöpymispaikoista. Mutta kuinkas kävikään? Illan pimetessä huristelimme vasta Marianpolen tietämillä. Liikenne oli koko ajan hidastumistaan hidastunut. Rekkajonot jopa kilometrien pituisia. Yksi ilmeinen syy kaistalukumäärä. Se oli supistettu kahteen, joskus jopa yhteen. Asiaa sopi ihmetellä.

Lopultakin: Ponnistelun palkintona Puola. Kohta helpottaisi. Mutta saimmekin rajalla tiukan käskyn kurvata isolle kirkkaasti valaistulle alueelle. Aseistetet poliisit syynäsivät tarkoin maahan pyrkivät ulkomaalaisten kulkupelit. Virkavalta vaivautui kömpimään sisälle matkakotiimme, jopa vessaan. Eihän tällöistä ennen ole ollut! Vaikuttiko tilanteeseen Puolan rannikolle toisen maailman-



Puolalaiset maantiet ovat tänä päivänä miltei Euroopan parhaita. Toista oli ennen.



Tällä tienvarsimajatalon pihalla yövyttiin Puolan Szyplizkissä.

On kai käynyt selville, että me allekirjoittaneet ollaan puolafaneja. Se on kiinni monista maantieteellisistä ja varsinkin kulttuurisista seikoista. Puolahan on säilyttänyt historia-ym. omaleimaisen konkreettisen lämpönsä. Tällä lokakuuisella myöhäissyksyn reissulla aurinko helotti taivaalla ja karja yhä käyskenteli mehevillä laidunmailla; lehmiiä, lampaita, hevosia, ankoja, kukkoja sekä kanoja. Kattohaikaroista, onnenlinnuista ei näköhavaintoa. Vain niiden valtaisit risupesät talojen katoilla, puhelinpylväitten ym. korkeitten seipäitten nokassa kertoivat lintujen olemassaolosta ja paluusta.

Mutta kas kas! Mikä tuossa aidan takana askelsikaan lehmikarjan liepeillä! Ruohotyyppitä möyhi mustavalkea kissimirri saalista

etsien. Autonikkunasta sydänlämpöiset Onni-terveiset. ”Puolanserkku” ei lotkauttanut korvaansakaan. Jatkoi vain hiirenpyydystyshommiaan.

Pelästyttävä näky

Ekakertoja Puolassa ajellessamme siellä oli vain joko huonoja tai vielä huonompia so- tai reikäisiä asfaltteita. Niillä näki keran päivässä, joskus useamminkin pahan tai oikein pahan kolarin. Isot kaupungit kuten Varsova olivat hankalien osuuskien päässä. Nyt, kun Puola on rakentanut ja koko ajan lisärakentaa sekä suoristaa moottori- ja muita teitään on matkanteko selkeästi mukavointunut ja nopeutunut. Välimatkat ovat jossain

kohtaa jopa lyhentyneet. Teiden varteen on syntynyt monenlaisia palveluita.

Kohta yöpymispaikasta lähdettyämme jouduimme todistamaan outoa, suorastaan pelästyttävää näkyä. Vastaan tungeksi tämän tästä megavaroitusvaloja vilkuttelevia autoaattueita. Olikohan jossain sattunut oikein superkolari? Eipä ollut. Saattueet olivat sotilaskolonnia. Kyydeissä kulki tuhtia aseistusta panssarivaunuista lähtien. Se veti vakavaksi. Oliko se Ukrainan sota edennyt jo Puolaan saakka? Siirryttiin kiltisti sivuun pohtimaan ilmiötä kohdalle osuneelle bensa-asemalle. Sinne kaartoi myös muutama autollinen varusveikkoja. Niitten sotapojat kipittivät oitis ostamaan kahvia, jota sitten naureskellen li-pittivät mukavia jutellen. Ilmassa ei pörrännyt droonin droonia. Rauhoittavia merkkejä kaikki. Sitten kas kummaa, paikalle kurvasi toinen suomalaisauto. Turisteja hekin. Pohdittiin yhdessä tilannetta. Tuumattiin että: ”Tuli mitä tuli, Puola ei näytä odottavan tilannetta housut kintuissa”. Matka jatkui, kun kahvit oli juotu. Viimeksi tullut suomalaisporukka piti loppupäämääränään Turkia, me kuten sanottu Kroatiaa.

Slovenian kautta helvettiin

Varsova tuli ja meni. Se on ulkoreunaa kiertäenkin varsin vaativa temppu. Kaistaa piti kyseisen metropolin kohdalla vaihtaa uudestaan ja uudestaan. Kännykän navigaattoriohjaus auttoi, mutta joskus aika täpärästi. Vaan loppu hyvin, kaikki hyvin. Onnistuttiin pu-jottautumaan etelään menevälle reitille. Seuraava tenkkapoo koski isompaa, mutta nyt jo

maakohaista valintaa. Mentäisköhän Tšekin vaiko Itävallan kautta? Se melkein arvottiin.

Itävallan ”reittikauppaan” kuului kylkiäisenä vielä kolmaskin valtio, Tšekinmaan pikkuveli Slovakia. Puikahdus sitä kautta tarkoitti kippuraisia, mutta mielenkiintoisia teitä. Jäi kytämään ajatus: Kannattaisikohan sinne tulla ihan ajan kanssa. Kutkuttavia olivat mm. jokien varsilla nähdyt komeat historialinnat, paikkakunnan kielellä hrad. Niitten ällistyttävänä vastakohtana eräällä paikkakunnalla tuotantolaitoksen katolla paljonpuhuva firmalogo ”HELVET”. Tarcoitti ehkä jotain muuta kuin raamatullista olotilaa?

Sinikimallusta horisontissa

Kroatian raja. Polttoaineasemalla ei monikansallista karavaanaritungosta. Meidän lisäksemme tankkaamassa vain pari D-maattunnuksin varustettua saksalaisautoa. Se oli



Kiemurteleva kroatialainen maksuton rantaraitti on muistojen reitti.



Oravský'n ritarilinna (paikallisella kielellä kielellä hrad), Slovakia.

vähän. Syynä ilmeisesti myöhäinen vuodenaika, ehkä jossain määrin myös muuttunut maailmantilannekin. Joku paikallinen autoilija ehätti ihmettelemään, mitä reittiä oikein olimme Etelä-Eurooppaan ajaneet. Ja vielä enemmän ihmetteli, kun kuuli että perille-tuloon oli tärväytynyt vain viikon verran. Kysyjä näytti epäuskoiselta: ”Niinkö vähän! Kun välillä on vielä se sotakin!”

Tuumaustauko. Koukattaisiko Rijekan kautta Istrian niemimaalle Pula-nimiseen paikkaan? Sen kanssa kilpaili Splitiin päin kaartava rannikkoreitti. Se voitti. Kaarrettiin sisämaahan istutellulta maksulliselta moottoritietä ikiaikaiselle rantaa koukertavalle maksuttomalle tielle. Siellähän se Välimeri ja auringonlämpökin? Niin kuin olivatkin. Horisonttiin liimautui turkoosia sinikimallusta. Kartasta katsoen siinä oli Adrianmeri.

Kroatian Senjin campingissa oli tyhjää vain aamupäivisin.



Senj

Oltiin perillä! Lokakuinen ilta-aurinko jaksoi vielä kuumottaa hikinoroiksi asti. Olimme olleet täällä ennenkin, keskiaikaisessa Senjin pikkukaupungissa. Tiesimme haeskelematta leirintäalueen sijainnin. Sen piti olla ja se olikin aivan tuloreitin varressa, veden rajassa. Ei pramea eikä kallis. Mutta tarjolla kaikki tarpeellinen parin askeleen päässä kuten pyörö kivinen uimaranta, konstailematon ei kallis pikkuravintola, normaali campingvarustelu lämminvesisuihkuineen, tiskialtaineen, kemssan tyhjennyspaikkoineen jne. Kävelymatkan päässä oli iso Plodine -ostoskeskus, josta sai melkein mitä vain. Itse Senjin kes-



Nämä kiviurhot kuvaavat kroatialaisen pikkukaupungin pääelinkeinoa merenkulkua.

tiassa ja muissa suvereeneiksi hallintoalueiksi irronneissa Adrianmeren valtioissa voi fiilistellä vain maksua vastaan ja yksinomaan leirintäalueilla asustellen. Tällä syysreissulla me jäimme Makarska-nimisen kaupungin Kamp Jesenovoon, joka tarjosi karavaanarille kahden rantaravintolan ym. luksuksen lisäksi kaikkea parasta. Se oli jäähyväiset Adria-reissulle. Meillähän oli vain tarkoitus tallentaa aivomuistiin kyseiset merelliset näkymät. Jos ei tulisi enää otettua haastetta vastaan, lähdettyä sinne. Syksyllä tai ylipäätään. Pätkä haikeutta, Kroatian kääntöpiste!

kiaikainen kaupunki on antoisa kävelykohde. Sinne pystyi leirintäalueelta patikoimaan vähemmässä kuin varttitunnissa.

Niinpä Senjin camping on näyttänyt säilyttäneen uskolliset läpivuodensuosijansa. Vain pari tuntia saapumisemme jälkeen ei enää yhtään vapaata paikkaa. Kuitenkin kaksi yhdessä reissaavaa moottoripyöräilijää sai luvan pystyttää telttansa hollantilaisen matkailuauton kylkeen. Sitten ei enää huolitettu ketään. Puomi laskeutui alas.

Ikivanha, mutta maksettu

Senjissä sen näimme: ”Alt, aber bezahlt” isoin kirjaimin kulahtaneen saksalaisen matkailuauton peräpeilissä käsin raapustettuna. Kulkupelin omistajat, ikähippi vaimoineen ja vahtikoirineen taisivat vähän vinoilla lainarahoineen (?) ostettujen kerskakärkyjen haltijoille. Kyseinen elämäntapapariskunta viihtyi Senjin campingissä. Olivat saapuneet ennen meitä. Jäivät jälkeemme. Me olimme kolme täyttää päivää. Ehti fiilistellä. Kolme vanhat takuupaikat; kaupunkia saartavan linnoituksen, turut ja torit, kapeat kujat, ruokapaikat ja kirkon sekä muut. Vähän Senjin ulkopuolella mäellä seisoo kolossaalinen ritarilinna, entismallin mukaa ylösrakennettu. Olimme siihen joskus aikaisemmin tutustuneet.

Senjin jälkeen matkaa hieman nopeutettiin. Karstisen vuorijonon lomaan istutettua moottoritietä ajaen säästettiin aikaa, päästiin pitemmälle. Sitten takaisin ”rantaraitille”, jolta löytyvät esimerkiksi Zadar, Split, Dubrovnik ym. yleisvetovoimaiset historiapaikat. Ne jäivät nyt väliin. Lokakuuhan oli jo pitkällä. Täytyi varautua paluumatkakeleihin.

Kauan, hyvin kauan sitten, neitsytmatkalla olimme tiheällä kammalla kolumneet Adrian rannikkoa, silloista Jugoslaviaa. Nyt jo ikonisiksi kohonneet käyntipaikat olivat silloin tulleet tutuiksi ihan vain puskaparkkeissa yöpyen. Nyt semmoinen ei enää onnistu. Kroatia



Ritarilinna Senjissä on täsmälleen vanhan mallin mukainen.



Keskiaikaisen kaupungin rakennusten seinissä riittää muistoja menneiltä ajoilta. Tästä leijonan suuhun upotetusta putkesta saanee kesäkuumalla vettä.

Neretvan appelsiinit

Makarskan jälkeen Kroatian rannikkotie jätti vuoret ja meren taakseen. Se laskeutui syvävihreään Neretva-joen laaksoon. Mikä näky! Appelsiineja ja mandariineja! Joka puolella, puissa ja puskissa. Paikalliset kaupatkin niitä ihan pullollaan. Kullankeltaisia hedelmiä tuputettiin myös tien autokulkureille. Heräsi ajatus: Mitähän jos... ja kyllä! Ostimme tinkihintaan pari painavaa säkillistä. Siinä oli meille matkaevästä. Se piisasi ihan Suomeen saakka. Paras reissutulilainen!

Neretvan kohdalla nyh-jäähyväiset Kroatialle, auringolle ja Adrianmerelle. Kulkuvalineemme otti suunnan kohti Mostaria, tuota itsenäisyystaistelujen kaupunkia, joka on Bosnia Herzegovinassa. Paluu Suomeen ei siis tapahtunut samaa reittiä kuin Adrialle tullessa. Kertyi siltäkin kokemuksia. Mutta niistä joskus toiste. 🚗

SF-CARAVAN RY:N Kehittämispäivät 2026

SF-Caravan ry:n kuluvaan vuoden Leirintämatkailun kehittämispäivät järjestettiin 7.–8.2.2026 Aulangolla. Päiville osallistui noin 100 eri yhdistysten luottamushenkilöä, jotka olivat saaneet valita kumpaan päivien antiin osallistuvat: Leirintäturvallisuuden kehittämis- tai Yhdistystoiminnan kehittämispäiville.

Tämä kirjoitus kertoo Yhdistystoiminnan kehittämispäivien annista.

Kehittämispäivien aikaisempien vuosien konseptia oli muutettu melkoisesti. Päivien moderaattorina toimi ulkopuolinen vetäjä, Salla Saarinen / Radical Soul Oy.

Päivien ensimmäinen päivä koostui vierailuvista luennoitsijoista, jotka edustivat paitsi caravanyhdistyksiä myös toisten harrastusmuotojen yhdistyksiä. Saimme kuulla Paralympiakomitean toiminnasta, Hämeen Setlementti ry:n toiminnasta, Hämeenlinnan suunnistajien toiminnasta, Ivalon Ladun matkasta uinuvasta yhdistyksestä toimivaan yhdistykseen ja Leppäpirkot ry:n toiminnasta partiolaisten maailmassa. Toiminnasta kertomisen lomassa saatiin tietoa siitä, miten edellä mainitut yhdistykset hankkivat uusia jäseniä ja uusia toimijoita sekä siitä, mikä pitkään toiminnassa olleita henkilöitä motivoi ja miten heidän motivaatiotaan pidetään yllä.

Karavaanareista oli luennoitsijoiksi saatu Niko Suominen SF-Caravan Keski-Pohjan-



Kehittämispäiville osallistui aikaisempaa enemmän luottamushenkilöitä.



Ryhmätöiden lomassa solmittiin uusia tuttavuuksia.

luottamushenkilöiden tehtäviä voidaan järjestää ja miten harrastusmuotoa voidaan markkinoida, jotta se houkuttelisi. Ryhmätöissä pohdittiin eniten juuri nuorten saamista mukaan harrastukseen ja kerrottiin muille niistä toimenpiteistä, mihin eri yhdistykset ovat ryhtyneet saadakseen nuoria mukaan. Monet yhdistykset ovat varanneet erikseen varoja nuoristoimintaan, rakentaneet nuorille omia tiloja ja antaneet nuorille päätösvaltaa heitä koskeissa asioissa. Keskusteltiin myös kaikkialta valitettavasti löytyvästä muutosvastarinnasta, jota usein on vaikea saada käännettyä positiivisiksi ajatuksiksi.

Niko Suominen esityksen loppulause on erittäin hyvä, sillä hän toteaa että ”ei tehdä SF-Caravan ry:stä nuorison yhdistystä, vaan sellainen yhdistys, johon nuoret voivat kuulua.”

Kehittämispäivien lopuksi todettiin yksimielisesti, että päivien anti oli todella hyvä. Uusi konsepti on toimiva ja pitää osallistujan mielenkiinnon yllä alusta loppuun saakka. Oli hienoa, että myös ajoittain vilkkaalle keskustelulle oli riittävästi aikaa. Yhdistysten välisiä keskusteluja jatkettiin vielä virallisen ohjelman jälkeen, jotkut taisivat jopa pitää palaveriksi tulkittavia kokoontumisia. Virallisen ohjelman jälkeisissä keskusteluissa solmittiin uusia kontakteja, jonka lisäksi niissä nousi esille uusia yhteistyöajatuksia.

Päivien päätteeksi saimme kaikki myös ”kotiläksyn”. Jokaista yhdistystä kehoitettiin valitsemaan yksi ryhmätöissä esille tullut kehittämisaatus ja kirjata ylös vuoden 2027 Kehittämispäiviä varten miten asia toteutettiin ja jos ei, niin mikä toteuttamisen estä.

Otimme mukaamme myös Lauri Niemisen sanat ”se on huono päivä, jos ei mitään opi.”

maa ry:stä, joka kertoi matkastaan yhdistyksen puheenjohtajaksi, Minna Joensuu SF-Caravan International ry:stä, joka kertoi siitä, mikä häntä on motivoinut olla mukana toiminnassa ja SF-Caravan ry:n asiantuntija Lauri Nieminen, joka kertoi siitä, miten hänet aikoinaan on ”höynäytetty” mukaan toimintaan ja mikä saa hänet edelleen olemaan mukana.

Kattojärjestömme muisti Lauria kukkasilla hänen saamansa Helli Suominen kouluttajastipendin johdosta.

Sunnuntaina oli sitten niiden perinteisten ryhmätöiden vuoro. Ryhmien kokoonpanot arvottiin siten, että jokainen nosti numeron kassista. Ryhmätöiden aiheet oli koottu edellisen päivän ”mitä teille jäi päivästä mieleen”-tiedoista. Käytännössä pohdittiin siis, miten nuoria saadaan harrastuksen piiriin, miten



Nuorisossa on voimaa vas Elias Nurminen SF-C Naantali, Kerttu Toivonen SF-C Keski-Suomi, Pauliina Sivula SF-C Pirkanmaa ja Niko Suominen SF-C Keski-Pohjanmaa.

Adria: uusi mittapuu huolettomalle matkustamiselle.

ADRIA



ADRIA.FI

LÖYDÄ LÄHIN JÄLLEENMYYJÄSI: WWW.ADRIA.FI

Premium-tunnelmaa kautta linjan

KABEn matkailuajoneuvot on helppo tunnistaa – ei vain tyylikkäästä ulkoasustaan ja klassisista väleistään, vaan myös siitä, mitä se edustaa: tinkimätöntä muotoilua, huippuluokan turvallisuutta ja aitoa laatua. Yksityiskohdat tekevät kokonaisuuden – ja huomaat sen, kun opit tuntemaan oman KABEn.



KABE



Aina askeleen edellä...

Markkinoiden parhaiten varusteltu ajoneuvo • Innovatiivista ja nykyaikaista tekniikkaa • Markkinoiden laajin valikoima

Kabe Suomi

kabesuomi

Kabe AB

www.kabe.se/fi

Mennyt vuosi päättyi vilkkaasti

Yhdistyksen toimistolla 9.12.2025 järjestetty Glögitilaisuus keräsi ennätysmäärän osallistujia, peräti 28 henkilöä. Kiitos kaikille tilaisuuteen osallistuneille!

Yhdistyksen toimihenkilöitä oli mukana 15.12.2025 Vaasanaukiolla järjestetyssä Joulunelma -tapahtumassa jakamassa heijastimia. Tapahtuma järjestettiin Helsingin Liikenneturvallisuusyhdistys ry HELY:n, Kujato-verkoston ja Kurvin työryhmän verkoston yhteistyönä.



Glögitilaisuudessa kävi vilkas keskustelu.



Glögitilaisuuteen osallistui tällä kertaa ennätysmäärä osallistujia.



HELYn puolesta heijastimia jakoivat Armi Ylikorpi, Kim Saarikoski, Tapio Lehtinen, Susan Tuira, Ari Kettunen, Nelly Rontti HELY ry:n tj ja Annukka Kuoppala.



Vuoden 2026 hallitus takana vas Annukka Kuoppala, Pekka Kangas, Veijo Rahikainen, Kim Saarikoski, Suan Tuira, Armi Ylikorpi, edessä vas Anne En, Ari Kettunen, Göran Wolff.



Vuoden 2026 toimikunta vas Sami Pietiläinen, Armi Ylikorpi, Tapio Lehtinen, Timo Aho, Ari Kettunen, Susan Tuira, Göran Wolff ja Anne En.

keen Matkailuilta, joka järjestetään toimistolla 23.3.2026. Illan aiheena ovat Saksassa kesä-heinäkuussa järjestettävä FICC Rally ja Tanskassa heinäkuussa järjestettävät Pohjoismaiset Karavaanipäivät. FICC Rallyn leiripäällikkö Kirsi Ekström kertoo tilaisuudessa Rallysta.

Uutena iltatilaisuutena on 25.3.2026 toimistolla järjestettävä Matkailuajoneuvojen käyttölaitteiden käyttöinfo. Karo Kivinen ja Oskari Huovinen K&K Kivinen Oy:stä saapuvat paikalle vastaamaan kysymyksiimme. Tervetuloa molempiin tilaisuuksiin, joiden ilmoitukset ovat toisaalla tässä lehdessä.

Syyskuussa kokoonnumme toista kertaa Heinolan Heinäsaarella järjestettävälle Rannaltaongintatreffeille. Treffien ajankohta on 11.–13.9.2026. Treffeille osallistuvat varaa- vat viimevuotiseen tapaan itse paikkansa Heinäsaaresta myöhemmin ilmoitettavalla treffitunnuksella. Näistä treffeistä kerrotaan lisää seuraavassa jäsenlehdessä, vuoden aikana lähetettävissä jäsenkirjeissä, yhdistyksen kotisivuilla ja sosiaalisessa mediassa.

Yhdistyksen sääntömääräiset kokoukset pidetään jälleen yhteistyökumppaneiden tiloissa.

Kevätkokous pidetään Helsinki Caravan Oy:n tiloissa 20.5.2026 ja syyskokous Kumulan Kylätalossa 2.11.2026.

Toimintatoimikunta on joulukuun glögitilaisuuden lisäksi suunnitellut osallistumista Paavalin kirkossa järjestettävään Snygeim-mät joulubiisit -konserttiin, jossa kuullaan joululauluja Stadin slangilla. Tästä tilaisuudesta tiedotetaan myöhemmin, kun konsertin ajankohta on julkistettu.

Alennuksia yhdistyksemme jäsenille

SF-Caravan Lahden seutu ry myöntää Artjärvellä sijaitsevan Vuorenmäen aluemaksujen SF-C -vuorokausihinnasta alennuksen yhdistyksemme jäsenille. Alennettu vuorokausihinta on 22 euroa / vuorokausi, hinta sisältää valosähkön ja yleiset saunavuorot perjantaisin ja lauantaisin. Alennus on voimassa 31.12.2026 saakka. Vuorenmäen osoite on Salmelantie 178, 16200 Orimattila.

SF-Caravan Kouvolan seutu ry tarjoaa alueensa Palvaanjärven kausi- ja vuosisaippakkoja alennettuun hintaan yhdistyksemme jäsenille. Vuosisaipan hinta on 450 euroa ja kausipaikan 250 euroa (1.5.–31.10.). Paikat eivät sisällä isäntävelvoitetta. Palvaanjärvi sijaitsee Taavetissa osoitteessa Pavuntie 650, 54500 Luumäki. Palvaanjärven tiedusteluihin vastaa Paul Nyman, puh 050 340 3232. 📞

Kuluvana vuonna luvassa uusiakin tapahtumia

Messilässä 27.2.–1.3.2026 järjestettävät Pilkkitreffit ovat jo järjestyksessään kymmenen. Toimikuntatoimikunta on jo suunnitellut, miten merkkipaalua juhlistetaan – asia selviää treffeillä. Treffien ilmoitus toisaalla tässä lehdessä.

Nastolan Uistin tulee Messilään lauantaina 28.2.2026 esittelemään ja myymään tarvikkeitaan. Samalla on mahdollisuus ostaa toukkia.

Ajoharjoittelutapahtuma on ohjelmassa perinteiseen ajankohtaan huhtikuussa. Tä-

pahtuma järjestetään yhteistyönä Helsinki Caravan Oy:n kanssa. Yritys juhlii tänä vuonna toimintansa 50-vuotista taivalta. Tapahtuman ilmoitus toisaalla tässä lehdessä.

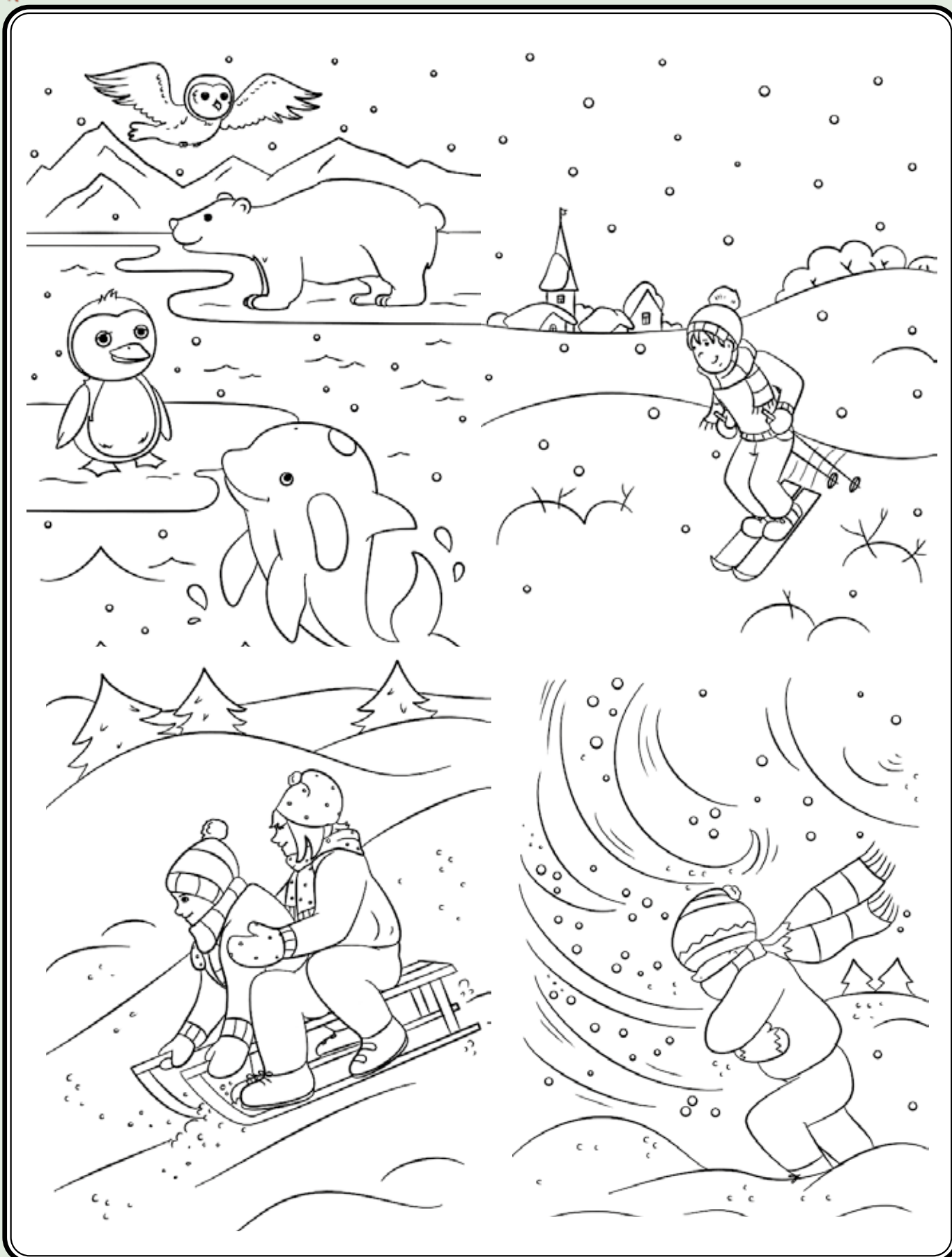
Yhdistyksen yhteistyökumppani Villäh-teellä sijaitseva Vapaa-aika.com juhlii puolestaan 40-vuotisjuhliansa 16.5.2026. Yhdistyksemme on mukana tapahtumassa esittelemässä caravanharrastusta ja yhdistyksen toimintaa.

Yhdistyksen toimintaan kuuluvat perinteiset kahvitilaisuudet järjestetään entiseen tapaan vuoden aikana toimistolla. Näiden lisäksi on mukana parin vuoden tauon jäl-



Vaasanaukiolla järjestettyyn Joulunelma -tapahtumaan saapui runsaasti porukkaa.





Hobby K&BE FENDT POKSI RESPO

MATKAILUKAUSI JATKUU YMPÄRI VUODEN LÖYDETÄÄN SINULLE SOPIVIN VAIHTOEHTO!

VAUNU-
VALIKOIMA
PARHAIMMILLAAN:

TUTUSTU
KKKIVINEN.FI

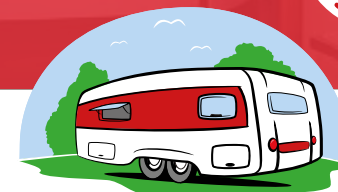
KOKENUT
&
KATTAVA

UUTUUSMALLIT
HOBBY JA FENDT!

TUO MEILLE
VAUNUSI
MYyntIIN

HELPPOA
JA HUOLETONTA
SINULLE

Poksin
uutuusmallit!



K&K Kivinen
www.kkkivinen.fi



CARAVAN MYYNTI
Karo Kivinen
0400 439 579



CARAVAN MYYNTI
Jari Hakkarainen
040 7660 362



CARAVAN HUOLTO
Oskari Huovinen
050 336 5633



TOIMISTO
Nina Kivinen
040 5333 619

Neliökuja 5, 04300 TUUSULA ark. 9-17, la 10-14
Täyden palvelun matkailuajoneuvoliike



Suomen Caravanpalvelut

info@caravanpalvelut.fi
www.caravanpalvelut.fi
Hömeentie 18
04300 Tuusula

- Varaosat, tarvikkeet myymälästä
- Huollot
- Korjaukset
- Asennukset
- Varustelut
- Vuokraus
- Matkaparkki



020 734 7970
045 205 7338

TREFFI- JA TAPAHTUMAKALENTERI 2026

HUOM! Peruutukset mahdollisia.

Helmikuu

27.2.–1.3. Pilkkitreffit Messilässä SF-C Helsinki

Maaliskuu

23.3. Matkailuilta toimistolla SF-C Helsinki
25.3. Matkailuajoneuvojen laitteiden käyttöinfo toimistolla SF-C Helsinki

Huhtikuu

1.–6.4. 74. FICC Youth Rally, Medina-Sidonia, Espanja
3.–5.4. Pääsiäistapahtuma Vantaan Tallilla SF-C Vantaa
18.–19.4. Ajoharjoittelutapahtuma SF-C Helsinki
25.4. Vuosikokous, Vantaan Talli SF-C Vantaa
30.4.–3.5. Vapputreffit Vantaan Tallilla SF-C Vantaa

Toukokuu

5.5. Äitienpäiväkahvit toimistolla SF-C Helsinki
15.–17.5. Hernerokkatreffit, Skeppars SF-C Itä-Uusimaa
15.–17.5. Rosvopaistit Palvaanjärvellä SF-C Kouvolan seutu
15.–17.5. Kevättreffit Kangaslammella SF-C Kerava
16.5. Ämmäsmäen avoimet ovet SF-C Espoo
ja vuosikokous
16.5. Kevään talkoot, Vantaan Talli SF-C Vantaa
20.5. Sääntömääräinen kevätkokous SF-C Helsinki
22.–24.5. Pöytälatkakisat, Vantaan Talli SF-C Vantaa
23.5. Liittokokous, Uusikaupunki SF-Caravan

Kesäkuu

13.6. Kevään petanquekisat, Vantaan Talli SF-C Vantaa
19.–21.6. Vantaan Tallin Juhannus SF-C Vantaa
19.–21.6. Vuorenmäen Juhannus, SF-C Lahden seutu
Artjärvi
20.–22.6. Skepparssin Juhannus SF-C Itä-Uusimaa
26.6.–5.7. 96. FICC Rally, Karpfhamn, Saksa

Heinäkuu

13.–17.7. NCT 2026, Svendborg, Tanska
17.–19.7. Artjärvipäivät, Vuorenmäki SF-C Lahden seutu

Elokuu

14.–16.8. Possutreffit, Skeppars SF-C Itä-Uusimaa
15.8. Lasten ja isovanhempien tapahtuma, Vantaan Talli SF-C Vantaa
21.–23.8. Musiikkitreffit, Vantaan Talli SF-C Vantaa
21.–23.8. Pelitreffit Vuorenmäellä, SF-C Lahden seutu
Artjärvi
21.–23.8. Rantakalat Palvaanjärvellä SF-C Kouvolan seutu

Syyskuu

11.–13.9. Rannaltaongintatreffit, Heinäsaari SF-C Helsinki
12.9. Syyspetanque, Vantaan Talli SF-C Vantaa
23.–27.9. Messutreffit, Lahti SF-C Lahden seutu
24.–27.9. Caravan Messut Lahti

Lokakuu

9.–11.10. Joukkoajo Silakkatreffeille, SF-C Helsinki
Kesäniemi
17.10. Syksyn talkoot, Vantaan Talli SF-C Vantaa
23.–25.10. Valojuhlat / Halloween, SF-C Vantaa
Vantaan Talli
23.–25.10. Hirvisopat Palvaanjärvellä SF-C Kouvolan seutu
30.10.–1.11. Hirveät Halloweenit SF-C Lahden seutu
Vuorenmäellä, Artjärvi

Marraskuu

2.11. Sääntömääräinen syyskokous SF-C Helsinki
3.11. Isänpäiväkahvit toimistolla SF-C Helsinki
27.–29.11. Isot Pikkujoulet SF-C Lahden seutu
Vuorenmäellä, Artjärvi

Joulukuu

5.12. Puurojuhla, Vantaan Talli SF-C Vantaa
9.12. Glögitilaisuus toimistolla SF-C Helsinki
31.12. Vantaan Tallin Uusivuosi SF-C Vantaa
31.12. Skepparssin Uusivuosi SF-C Itä-Uusimaa



Lisätietoja tapahtumista:

www.karavaanarit.fi/tapahtumakalenteri
www.sfcespoo.net • www.sf-caravanhelsinki.fi • www.sfc-vantaa.fi

Heinolan Heinäsaari

Tule viihtymään Suomen mukavimpaan saareen. Pieni irtiotto arjesta!

- MATKAILUAJONEUVOPAIKAT
- YKSITYISET SAUNAVUOROT
- KAHVILA-RAVINTOLA HEIKKU
- MATKAILUPALVELUT

Katso ajankohtaiset tarjoukset verkkosivuiltamme!

Elämäniloa saaressa!

HEINOLAN HEINÄSAARI

VARAUKSET JA LISÄTIEDOT:
www.visitheinasaaari.fi
020 7670240
info@visitheinasaaari.fi

HEINOLA

JYVÄSKYLÄ 140 km
MIKKELI 110 km
TAMPERE 155 km
LAPPEENRANTA 145 km
LAHTI 35 km
KOUVOLA 70 km
KOTKA 120 km
HELSINKI 135 km

Vain reilu tunti pääkaupunki-seudulta!

[Instagram](https://www.instagram.com/heinolaheinasaaari) [Facebook](https://www.facebook.com/heinolaheinasaaari)

PR Caravan Oy

MATKAILUAUTO- JA MATKAILUVAUNUKORJAAMO

Kaipaako matkailuautosi, tai -vaunusi huoltoa? Me korjaamme, huollamme ja katsastamme matkailuautosi ja -vaunusi vuosikymmenten kokemuksesta ja ammattitaidolla.

PALVELUMME

- Huollot ja korjaukset
- Kolarikorjaukset
- Trailereiden ja perävaunujen korjaukset
- Katsastuspalvelu
- Kosteusmittaukset
- Kosteusvauriokorjaukset
- Tarvikkeet ja varaosat
- Sammuinhuolto
- Pesu

PR CARAVAN OY

TUKES:n hyväksymä nestekaasu-, sähköasennus, ja sammutinhuoltoilike. Yhteistyössä kaikkien vakuutusyhtiöiden kanssa vuodesta 1979. LMC-varaosat tehdastoimituksena.

ADRIA // Alde Hobby KABE

FENDT CARAVAN PRIMUS ROLLER TEAM truma

PR Caravan Oy
0400 454 009
Aliyläntie 36

huolto@prcaravan.fi
www.prcaravan.fi



Minne matka?

Käytettyjä matkailu-
ajoneuvoja vuosien
varmuudella

Tutustu valikoimaamme verkkosivuillamme
tai tule käymään liikkeissämme.

www.miseva.fi

Tutustu
valikoimaan:



MISEVA

Turenki

Painotie 2,
14200 Turenki
Puh. 010 235 0235

Turku

Tammimäenkatu 8,
20320 Turku
Puh. 010 235 0233

ADRIA K&BE



Vapaus valita!

Helsinki Caravanilta löydät
matkaasi sopivat uudet sekä
käytetyt **Kabet** ja **Adriat**
– ajettavaksi tai vedettäväksi.

www.helsinkicaravan.fi

HELSINKI
CARAVAN ¹⁹⁷⁶⁻²⁰²⁶ **50** ^v

Tutustu osoitteessa:

helsinkicaravan.fi
Soita: 0300 472 371

Tule käymään:

Mestarintie 2,
01730 Vantaa

Ostamme matkailuajoneuvoja!

Autamme sinua muuttamaan ajoneuvon
rahaksi uusien unelmien toteuttamiseen.